
MINI Auto
Revista para el coleccionista
AÑO III - Núm. 3 - 9 € (inc. IVA)
www.revistasprofesionales.com
Anuario Slot
2002
Circuitos
Rallyes
Clásicos
Fórmula
Nascar
Calle
Varios
Accesor
GM Protection Plan
CORVETTE
GM
Goodwrench
Service
Plus
73



Sumario Anuario Slot 2002

ALFA ROMEO 156

Alfa Romeo 156 "Selenia 2000" de PROSLOT.

El Alfa Romeo 156 de PROSLOT sigue actualizándose, adoptando las sucesivas decoraciones que el equipo oficial de la citada marca italiana utiliza en el Campeonato Italiano de Superturismos. Las distintas evoluciones de este vehículo son lanzadas al mercado por PROSLOT utilizando el mismo molde, aunque el modelo reproducido sea un turismo grupo N o se trate del potentísimo superturismo, cambiando sólo las decoraciones del mismo. El coche es siempre el del piloto preferido por la marca del trebol de cuatro hojas en la especialidad, el italiano Nicola Larini.

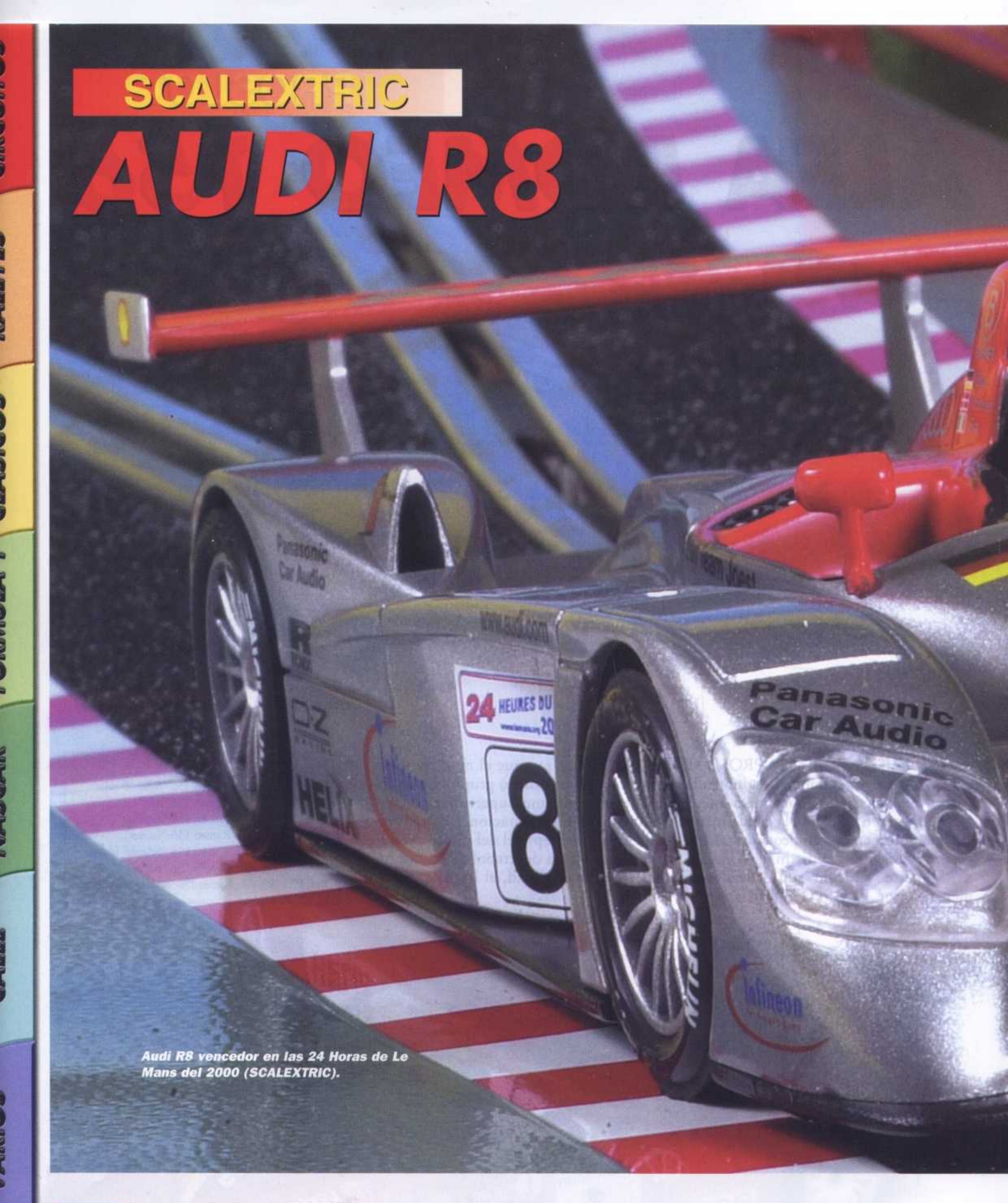
REFERENCIAS	
Ref. PS1014	Alfa Romeo 156 "Selenia" rojo
Ref. PS1019	Alfa Romeo 156 "API"
Ref. PS1024	Alfa Romeo 156 "Arexons"
Ref. PS1026	Alfa Romeo 156 "Jazztel"
Ref. PS1033	Alfa Romeo 156 "Selenia" blanco
Ref. PS1048	Alfa Romeo 156 "Selenia 2000"
Ref. PS1059	Alfa Romeo 156 "Selenia 2001" Evo2



Versión Evo2 del Alfa Romeo 156 de PROSLOT.

SCALEXTRIC

AUDI R8



Audi R8 vencedor en las 24 Horas de Le Mans del 2000 (SCALEXTRIC).

El abrumador triunfo de la barqueta Audi R8 en las 24 Horas de Le Mans del 2000, prueba en la que ocupó las tres primeras posiciones, lo ha convertido en uno de los coches de moda en el mundo de las miniaturas. SCALEXTRIC nos ofreció en el 2001 dos de los tres componentes de esa victoriosa escuadra. Evidentemente la primera referencia reproducía el vehículo que consiguió alzarse con la victoria en la prueba francesa, número 8 pilotado por el alemán Frank Biela, el danés Tom Kristensen y el italiano Emanuele Pirro. El coche iba pintado en un impecable color plateado con detalles en color rojo en el morro, el habitáculo y el alerón trasero (para su identificación desde boxes y diferenciarlo de los demás coches del equipo). El segundo en aparecer es el número 9 de Ortelli-McNish-Aiello, igualmente plateado –color característico de los Audi en competición-, pero con los detalles en color amarillo.

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Audi R8 - 2000	EJE DELANTERO:	
Fecha de aparición	Octubre 2001	longitud	62,5 mm.
Escala	1/32	llanta (medidas/tipo)	14,5x8 mm./plástico OZ
		neumático (medidas/tipo)	20x10 mm.
MOTOR:			
marca	Scalextric-Tecnitoys	GUIA:	doble trencilla, suspensión y muelle de retorno.
posición	longitudinal		
tipo	RX-41		
r.p.m.	18.000	IMAN:	regulable en altura
peso	28 gr.	CARROCERIA:	plástico pintada-tampografiada
		HABITACULO:	plástico/piloto cuerpo entero
TRANSMISION:		CHASIS:	plástico inyectado en negro
tracción	trasera		
tipo	90º	DIMENSIONES:	
piñón (material/dientes)	metal/9 dientes	guía-eje trasero	97,5 mm.
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes	distancia entre ejes	86 mm.
		anchura total carrocería	62 mm.
EJE TRASERO:		altura total en pista	33 mm.
longitud	66 mm.	longitud total	146 mm.
llanta (medidas/tipo)	16x10 mm./plástico OZ	peso	85 gr.
neumático (medidas/tipo)	20.7x11,5 mm.		

Este finalizó segundo a tan sólo una vuelta del vencedor, precediendo al otro Audi R8 que, en teoría, era el equipo puntero de la marca (número 7 de Alboreto-Capello-Abt).

REFERENCIAS

Ref. 6036 Audi R8 "Campeón Le Mans 2000"
Ref. 6076 Audi R8 "2º Le Mans 2000"


Audi R8 segundo clasificado en Le Mans del año 2000 (SCALEXTRIC).

CARRERA

AUDI R8R

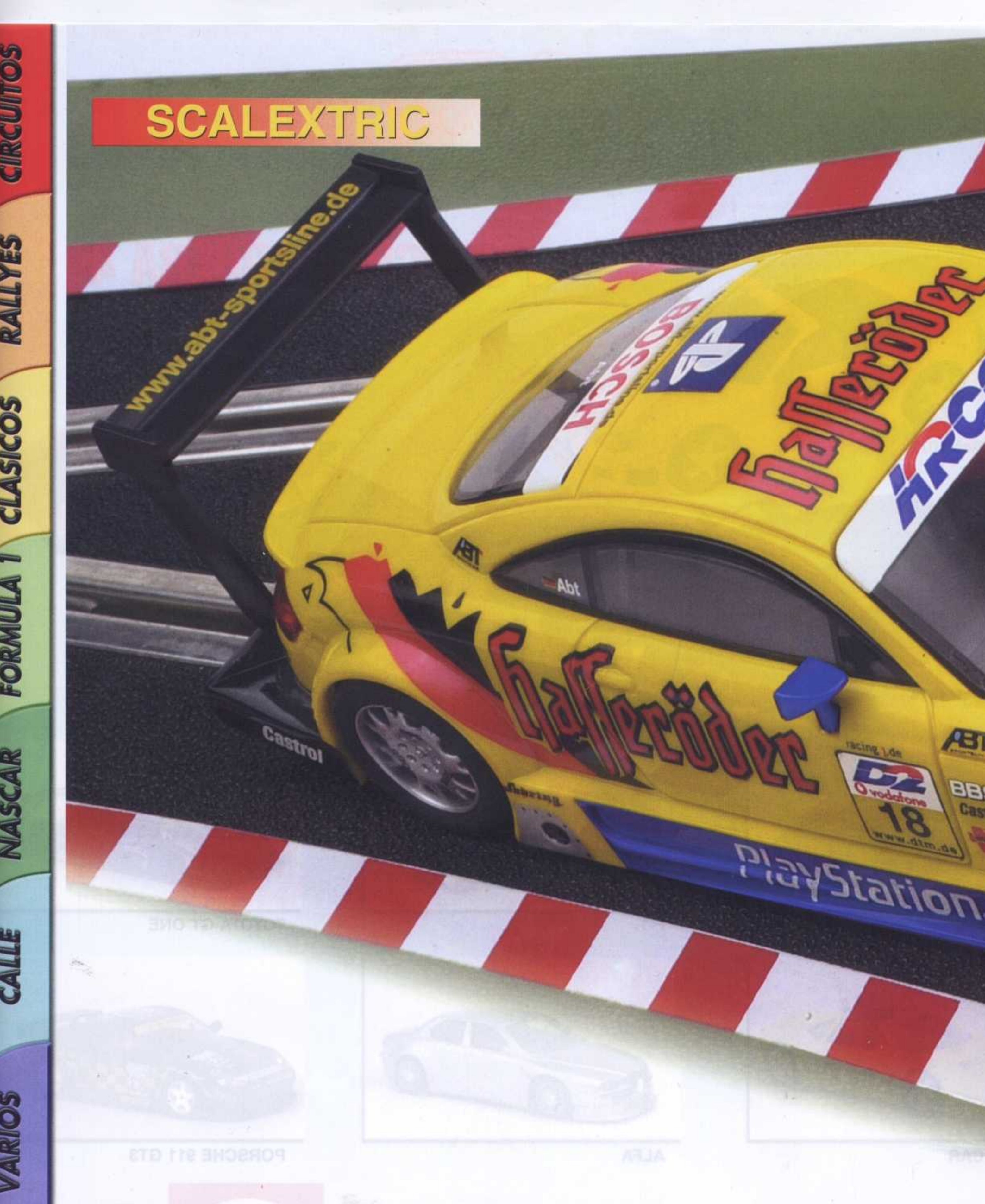


Segunda versión aparecida del Audi R8R de CARRERA.

La firma alemana CARRERA había reproducido en el 2000 una de las barquetas Audi R8R que iniciaron en 1999 el primer asalto serio de la marca a las 24 Horas de Le Mans. En aquella ocasión, los coches germanos finalizaron la prueba en tercera y cuarta posición, preludio de las posteriores victorias conseguidas de forma aplastante en el 2000 y en el 2001. Además de su participación en la prueba francesa, los Audi R8R tomaron parte en la "American Le Mans Series", campeonato que se celebra en los Estados Unidos y al que acudía también BMW, marca que finalmente se llevó el certamen. El Audi R8R reproducido por CARRERA, número 78 pilotado por Frank Biela y Emmanuele Pirro consiguió la "pole position", la vuelta rápida y la victoria en la prueba inaugural celebrada en el circuito de Sebring.

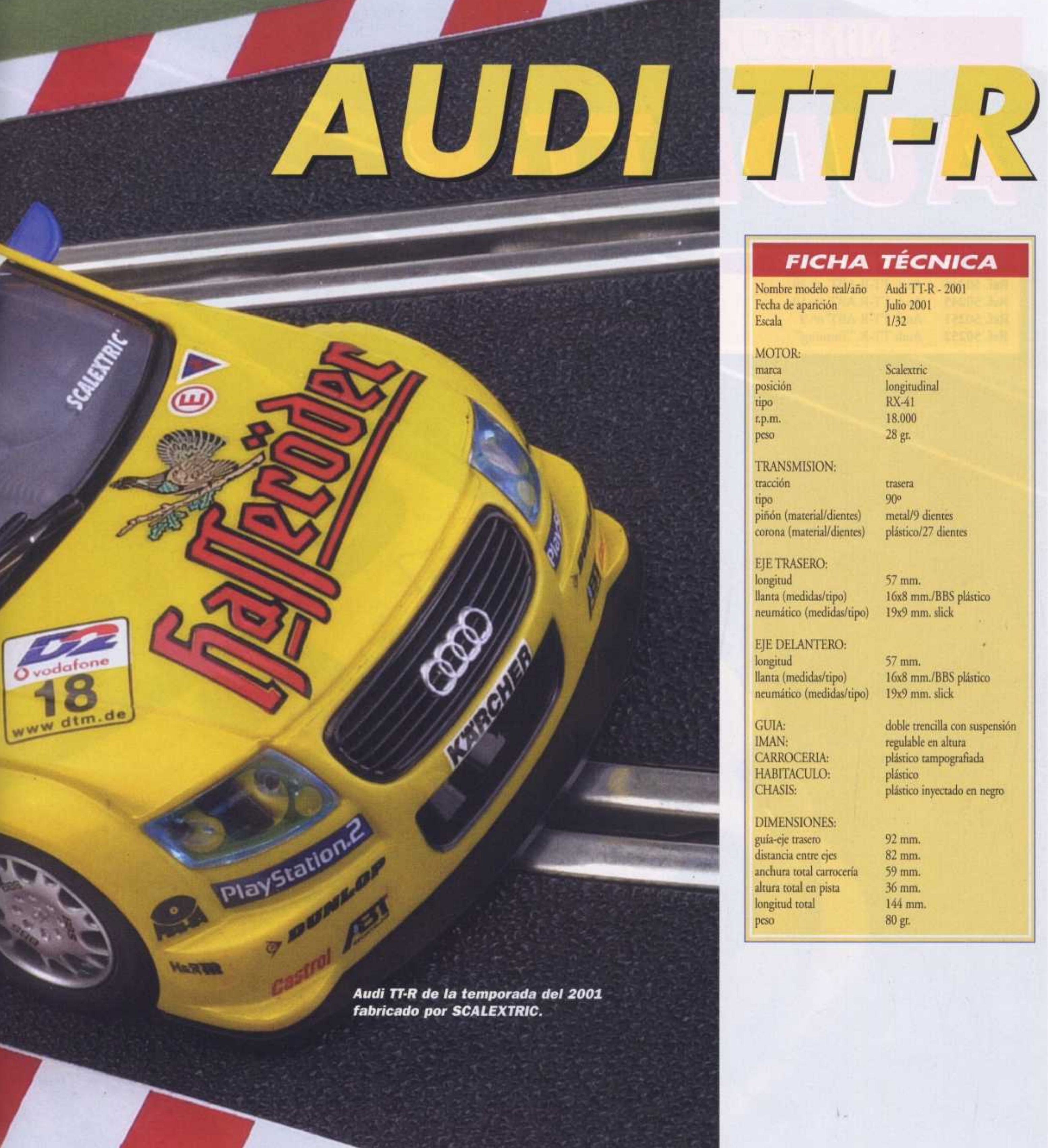
REFERENCIAS	
Ref. 25418	Audi R8R
Ref. 25435	Audi R8R ALMS 2000

SCALEXTRIC



SCALEXTRIC ha optado por reproducir la versión que la marca alemana Audi alineó de su TT-R en el DTM del 2001, bastante más espectacular que la de la temporada anterior, gracias sobre todo al aparatoso alerón trasero que lleva incorporado. Hay que hacer notar que la evolución del 2001 del Audi TT-R presenta una diferencia importante con respecto al modelo del 2000, pues la parte trasera del vehículo ha sido alargada a partir de la luneta posterior, modificación que le fue permitida a Audi por los organizadores d DTM, dadas las escasas prestaciones de s anterior TT-R frente a los Opel V8 Coupé sobre todo frente a los poderosos Merced CLK DTM (corrían el riesgo de que DTM quedara limitado a dos marcas part

AUDI TT-R



Audi TT-R de la temporada del 2001 fabricado por SCALEXTRIC.

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Audi TT-R - 2001
Fecha de aparición	Julio 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Scalextric
posición	longitudinal
tipo	RX-41
r.p.m.	18.000
peso	28 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón (material/dientes)	metal/9 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	16x8 mm./BBS plástico
neumático (medidas/tipo)	19x9 mm. slick
EJE DELANTERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	16x8 mm./BBS plástico
neumático (medidas/tipo)	19x9 mm. slick
GUIA:	doble trencilla con suspensión
IMAN:	regulable en altura
CARROCERIA:	plástico tampografiada
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico inyectado en negro
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	92 mm.
distancia entre ejes	82 mm.
anchura total carrocería	59 mm.
altura total en pista	36 mm.
longitud total	144 mm.
peso	80 gr.

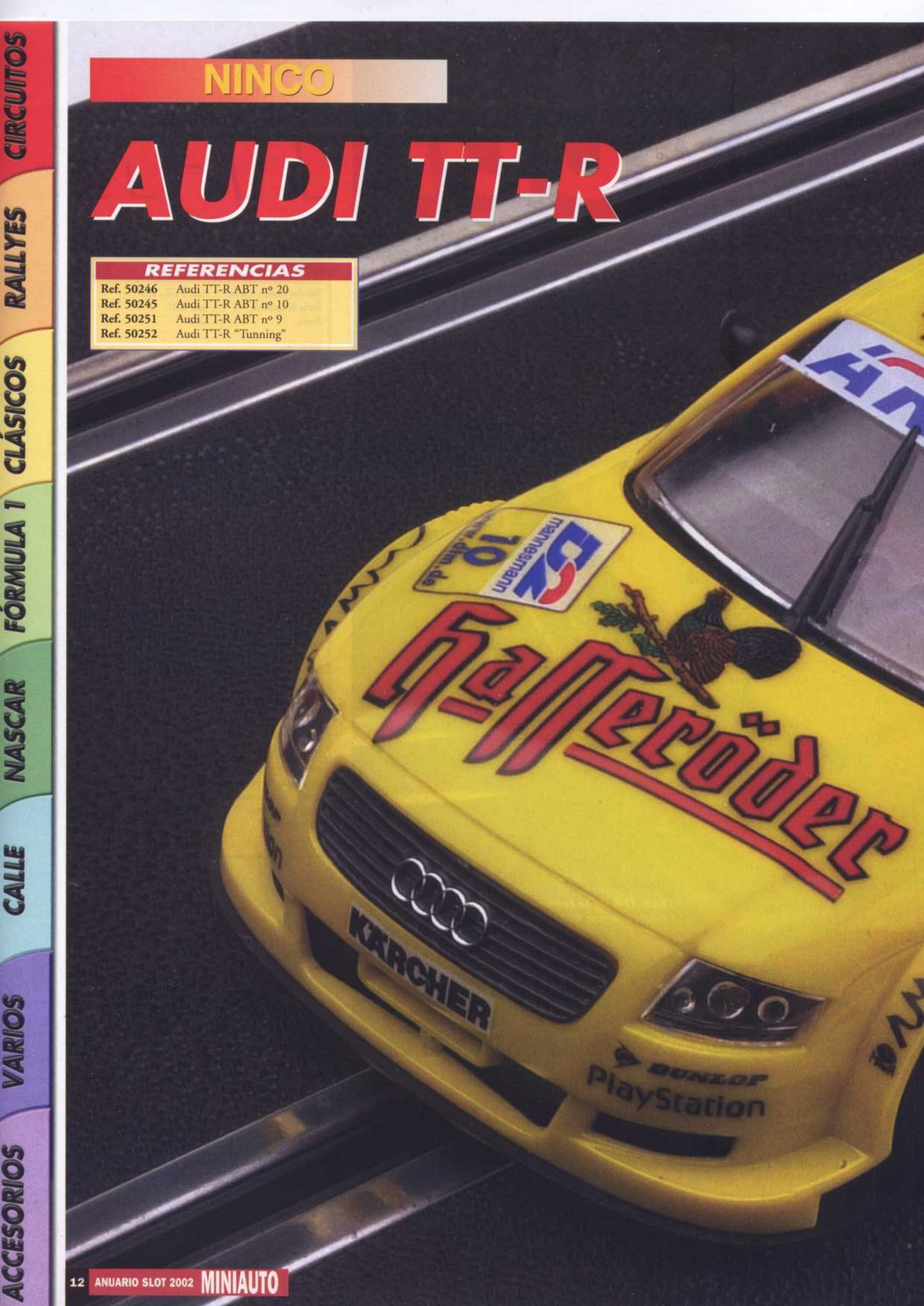
cipantes). La decoración del modelo de SCALEXTRIC corresponde al coche número 18 de la escudería "Abt Sportsline", equipo semioficial de Audi en el DTM, conducido por Christian Abt.

REFERENCIAS

Ref. 6081	Audi TT-R "Hockenheim 2001"

NINCO

AUDI TT-R



REFERENCIAS	
Ref. 50246	Audi TT-R ABT nº 20
Ref. 50245	Audi TT-R ABT nº 10
Ref. 50251	Audi TT-R ABT nº 9
Ref. 50252	Audi TT-R "Tunning"



Audi TT-R del equipo ABT número 10 (NINCO).

Audi se convirtió en el en la tercera marca en c dia en el prestigioso D Campeonato Alemán de Turismos. Sin em el Audi TT-R no cumplió con las espectativas q bía levantado su presencia y no pudo lograr ni una so toria en todo el año. Ampliamente superado por Opel y cedes en el aspecto deportivo, lo único que le quedaba era su e atractivo y espectacularidad. Las marcas de miniaturas así lo entenc y ha sido ampliamente reproducido.

Ante la falta de opciones, ya que debido a sus malos resultados no ha sic lizado por casi ninguna escudería, NINCO sólo ha podido reproducir los coch equipo semioficial ABT. En primer lugar el llamativo modelo amarillo número 10 p do por el último de la dinastía, Christian Abt, al que seguiría el coche negro número 20 c nés Kris Nissen, también del "ABT Sportline". Para finalizar una versión de calle en el color n racterístico de los Audi TT-R de serie, el gris metalizado.

Audi TT-R del equipo ABT número 9 (NINCO).

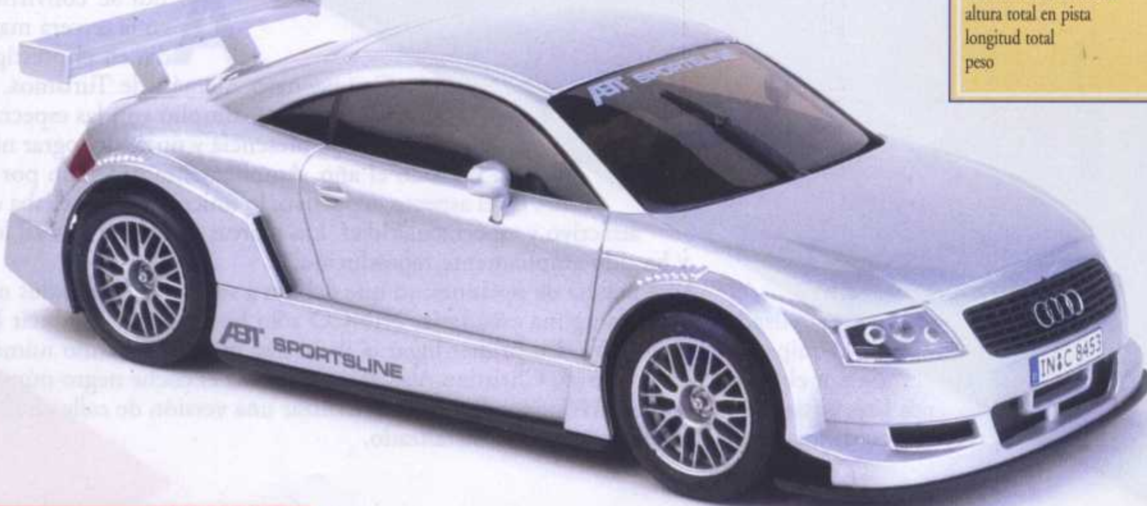
FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Audi V8 TT-R - 2000
Fecha de aparición	Junio 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Ninco
posición	longitudinal
tipo	NC2
r.p.m.	18.100
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón (material/dientes)	bronce/9 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x10 mm./BBS plástico
neumático (medidas/tipo)	20.8x11,5 mm. slicks
EJE DELANTERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x8,5 mm./BBS plástico
neumático (medidas/tipo)	19x10 mm. slicks
GUIA:	móvil con suspensión
IMAN:	neodimio cilíndrico 1500 GM
CARROCERIA:	plástico tampografiada
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico inyectado en negro
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	90 mm.
distancia entre ejes	76 mm.
anchura total carrocería	59 mm.
altura total en pista	39 mm.
longitud total	129,5 mm.
peso	86 gr.



Audi TT-R del equipo ABT número 20 (NINCO).

Audi TT-R en versión de calle de NINCO.





BMW V12 LM 98

Quinta versión del BMW V12 LM98 de NINCO.

Quinta versión del BMW V12 LM de 1998 fabricada por NINCO, denominada "FAT". Se trata de una barqueta con los colores rojo y blanco del equipo "Thomas Bscher Promotion" inscrita en las 24 Horas de Le Mans del 2000 y pilotada por Thomas Bscher-Jean Marc Gounon y Geoff Lees. Sin embargo hay que aclarar que la carrocería del coche que tomó parte en la prueba francesa era una versión del 98 (la elegida por NINCO dentro de su propia gama), pero con la parte frontal de la versión del 99, con las entradas de aire verticales. Es decir, la carrocería era una componenda de ambas versiones aunque NINCO ha optado por aprovechar el molde de su primera referencia (la del 98), para realizar esta bella barqueta.

REFERENCIAS

Ref. 50192	BMW V12 LM 98	nº1
Ref. 50193	BMW V12 LM 98	nº2
Ref. 50201	BMW V12 LM 98	"Panasonic"
Ref. 50213	BMW V12 LM 98	"HSH"
Ref. 50254	BMW V12 LM 98	"FAT"

CADILLAC NORTHSTAR



Cadillac Northstar "Motorola" en color negro fabricado por SCALEXTRIC

La desastrosa participación de los Cadillac Northstar en las 24 Horas de Le Mans del 2000 –su mejor clasificación fue un 19 lugar-, se repartió entre los coches plateados del equipo oficial "Team Cadillac/Bill Riley" (números 1 y 2), y los negros del francés "Team DAMS" (números 3 y 4), patrocinados por "Motorola". SCALEXTRIC, después de fabricar en el 2000 uno de los coches plateados completa su gama de Cadillac Northstar LMP con la decoración del coche negro número 4, pilotado por el belga Marc Goosens, el francés Christophe Tinseau y el danés Kristian Kolby. Fue el único Cadillac Northstar que no finalizó la prueba, tras sufrir un incendio a bordo tras disputar tan sólo cuatro horas de carrera. El otro "Motorola (decoración exacta, sólo cambiaba el número 4 por el 3 y el ribete rojo del parabrisas por uno amarillo), era pilotado por los franceses Eric Bernard, Emmanuel Collard y Franck Montagny.

REFERENCIAS	
Ref. 6047	Cadillac Northstar "Le Mans"
Ref. 6060	Cadillac Northstar "Motorola"

SUPERSLOT

CADILLAC NORTHSTAR

Cadillac Northstar del equipo oficial GM en las 24 Horas de Le Mans del 2000 (SUPERSLOT).

El Cadillac Northstar ha sido una de las novedades estrella de SUPERSLOT en el 2001. Con unos niveles de perfección en las reproducciones nunca alcanzados antes por la marca inglesa, se reproducen dos versiones que compitieron en las 24 Horas de Le Mans del 2000 englobados en la categoría LM P 900 (Le Mans Prototipes).

La primera, en color plateado, es el coche número 1 del equipo oficial de la marca, el "Team Cadillac/Bill Riley", pilotado por el francés Franck Lagorce, el americano Butch Leitzinger y el inglés Andy Wallace. Finalizó la prueba en el puesto número 21. La segunda, coche número 3 en color negro, es la del equipo semioficial francés "Team Dams", con un plantel de pilotos totalmente galos compuesto por Eric Bernard-Emmanuel Collard y Franck

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Cadillac Northstar LMP 900-2000	EJE DELANTERO:	
Fecha de aparición	Junio 2001	longitud	58 mm.
Escala	1/32	llanta (medidas/tipo)	9x6 mm./plástico
		neumático (medidas/tipo)	19x9 mm. slick
MOTOR:			
marca	Superslot	GUIA:	suspensión y retorno
posición	longitudinal	IMAN:	neodimio cilíndrico 8x5 mm.
tipo	cerrado	CARROCERIA:	plástico tampografiada
r.p.m.	14.000	HABITACULO:	plástico/piloto entero
peso	32 gr.	CHASIS:	plástico inyectado en negro
TRANSMISION:		DIMENSIONES:	
tracción	trasera	guía-eje trasero	92 mm.
tipo	90º	distancia entre ejes	90 mm.
piñón (material/dientes)	plástico/9 dientes	anchura total carrocería	62 mm.
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes	altura total en pista	34,5 mm.
		longitud total	149 mm.
EJE TRASERO:		peso	75 gr.
longitud	62 mm.		
llanta (medidas/tipo)	16,5x10,5 mm./plástico		
neumático (medidas/tipo)	21x10 mm. slick		

Montagny, que acabó el 19, siendo el mejor de los cuatro Cadillac Northstar en la clasificación final.

REFERENCIAS

Ref. S2258	**Cadillac Northstar GM Racing nº 1**
Ref. S2259	**Cadillac Northstar Motorola nº 3**



Versión "Motorola" del Cadillac Northstar fabricada por SUPERSLOT.

NINCO

CALLAWAY C12



Por fin una versión de competición del Callaway C12 de NINCO.

Muy atractiva resulta esta artística decoración del Callaway C12 de NINCO.





Versión de calle en color antracita del Callaway C12 de NINCO.

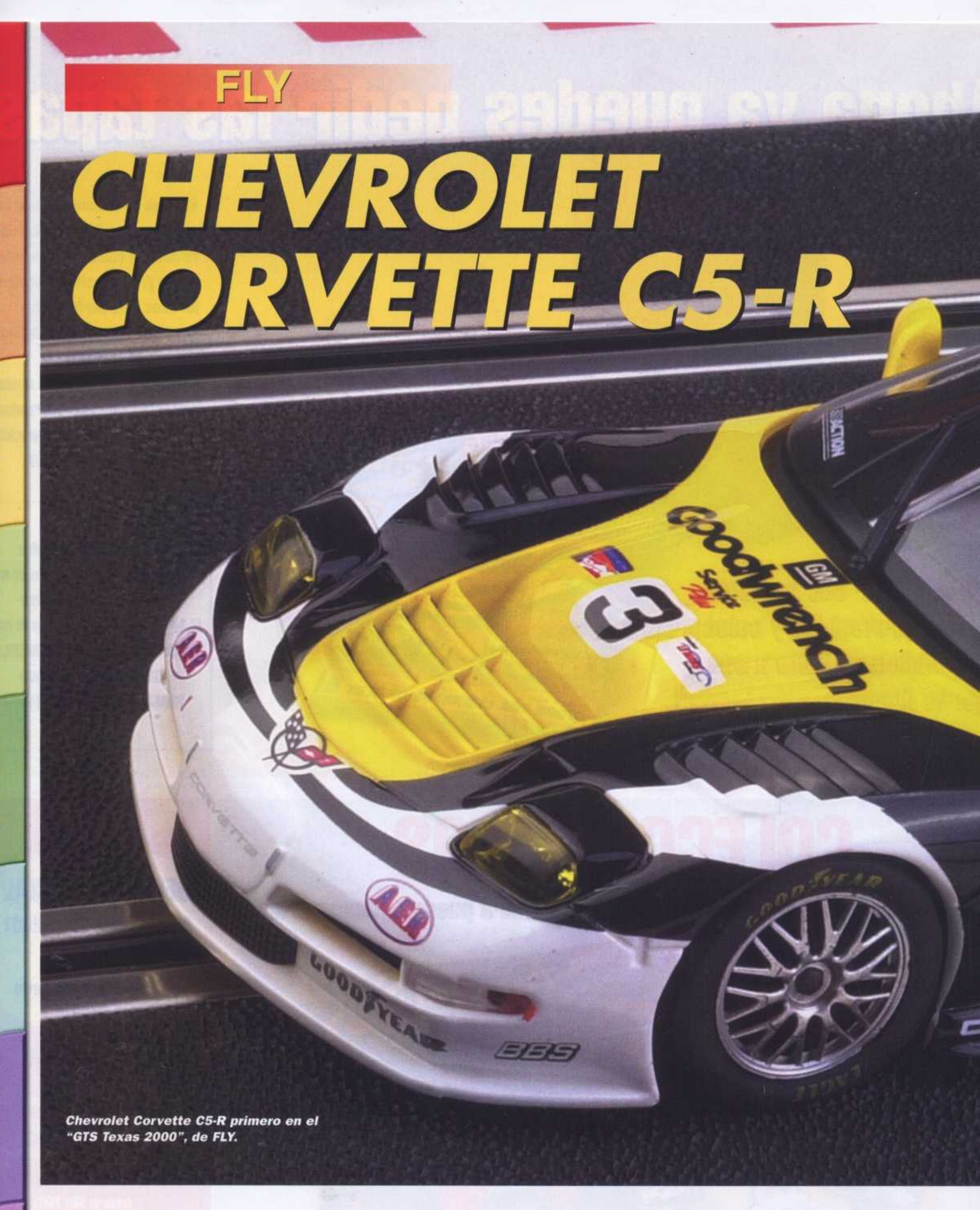
Tres versiones bastante dispares ha desarrollado NINCO de su espectacular Callaway C12 durante el 2001. En primer lugar aparece una versión de calle denominada "Road car anthracite", en un bonito y original color gris antracita. A finales de año aparece la tercera versión, reproduciendo un vehículo que tomó parte en las 24 Horas de Le Mans del 2001, sin demasiada fortuna: abandonó en la undécima hora. Sin embargo había batido a todos los Porsche 911 GT3 de su categoría en los entrenamientos.

Caso aparte, la segunda referencia del año sería realmente sorprendente. Reproduce un coche que se presentó en el Salón del Automóvil de Francfort de 1999. La carrocería iba pintada en color azul metalizado y sobre la totalidad de la misma se había dibujado con líneas plateadas un diseño parecido al de un patrón de sastre sobre una tela de confección. A ello se sumaban unas siluetas humanas en el capó delantero. Todo este diseño era obra del artista alemán Johannes Ortland y el resultado del mismo es espectacular. Este modelo, denominado por NINCO como "Art Car" ha sido fabricado en una edición limitada de 4000 ejemplares, con certificado incluído y una parte de los ingresos obtenidos con su comercialización van destinados a una fundación que lucha contra las enfermedades infantiles. Hay que resaltar que el trabajo de tampografía realizado en el mismo por NINCO es impresionante.

REFERENCIAS	
Ref. 50222	Callaway C12 "Silver nº 1"
Ref. 50233	Callaway C12 "Road car anthracite"
Ref. 50248	Callaway C12 "Artcar"
Ref. 50255	Callaway C12-R "Le Mans 2001"

FLY

CHEVROLET CORVETTE C5-R



Chevrolet Corvette C5-R primero en el "GTS Texas 2000", de FLY.

El Chevrolet Corvette C5-R es, por ahora, el último eslabón de una inacabable saga de modelos deportivos iniciada por Chevrolet en un ya lejano año 1953. En todos estos años el Corvette siempre ha sido uno de los deportivos preferidos por los pilotos norteamericanos. Sin embargo, sólo dos eslabones de esta mítica saga han conseguido una relevancia espectacular en el mundo de la competición a nivel internacional. El primero de ellos fue el monstruoso Corvette Sting Ray "Grand Sport" de 1963, rival de otro mito sagrado de los años 60, el Shelby Cobra; el segundo el Corvette C5-R que hizo su debut en las 24 Horas de Daytona de 1999. Entre ambos modelos han existido ininterrumpidamente preparaciones siempre espectaculares y más o menos efectivas del Corvette, que han competido principalmente en los circuitos



americanos y en las 24 Horas de Le Mans, aunque sin conseguir resultados de gran relevancia.
En 1997 la General Motors crea el "Corvette Racing Team", equipo que desarrolla la última versión, denominada C5, del Corvette. Tras cinco años de continua evolución llega, por fin, la victoria de un Chevrolet Corvette C5-R en una prueba de especial categoría internacional, las 24 Horas de Daytona del 2001. A este triunfo se sumaría, también en el mismo año, la victoria en la categoría GTS en las 24 Horas de Le Mans. FLY ha reproducido con todo lujo de detalles maquetísticos este precioso gran turismo. Del mismo han aparecido en el 2001 cuatro decoraciones diferentes pertenecientes todas ellas al equipo oficial GM y una del Campeonato de España GT del 2001, así como la edición especial de Mini Auto.



Primera victoria de prestigio internacional del Chevrolet Corvette C5-R, las 24 Horas de Daytona del 2001 (FLY).



Ya con los colores amarillo y blanco, Chevrolet Corvette C5-R que tomó parte en la 24 horas de Le Mans del 2000 (FLY).



Chevrolet Corvette C5-R en Laguna Seca 1999. Esta es la primera decoración que llevó el equipo oficial GM (FLY).



El Chevrolet Corvette C5-R edición especial de FLY dedicada al Campeonato de España GT 2001.



Edición exclusiva para los subscriptores de la revista Mini Auto, Chevrolet Corvette C5-R "Test Car" de FLY.

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real	Chevrolet Corvette C5R - 1999
Fecha de aparición	Julio 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Mabuchi
posición	delantera
tipo	cerrado
r.p.m.	18.000
peso	15 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera eje prolongado
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/8 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	64 mm.
llanta (medidas/tipo)	18x11 mm./BBS
neumático (medidas/tipo)	20x11 mm./slicks
EJE DELANTERO:	semiejes
longitud	61 mm.
llanta (medidas/tipo)	18x10 mm./BBS
neumático (medidas/tipo)	20x11 mm./slicks
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio rectangular
CARROCERIA:	plástico pintada tampografiada
HABITACULO:	plástico-goma/piloto completo
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	97 mm.
distancia entre ejes	82 mm.
anchura total carrocería	64 mm.
altura total en pista	38,5 mm.
longitud total	145,5 mm.
peso	82 gr.

REFERENCIAS

Ref. A121	Chevrolet Corvette C5-R "Laguna Seca 1999"
Ref. A122	Chevrolet Corvette C5-R "1º Road Atlanta 2000"
Ref. A123	Chevrolet Corvette C5-R "1º 24 Horas Daytona 2001"
Ref. A124	Chevrolet Corvette C5-R "1º GTS Texas 2000"
Ref. PA5	Chevrolet Corvette C5-R "Campeonato España GT 2001"
Ref. E121	Chevrolet Corvette C5-R "Test Car" Ed.Es. Mini Auto

FLY

DODGE VIPER GTS-R



Dodge Viper GTS-R del equipo "Zakspeed" vencedor en las 24 Horas del Nürburgring de 1999 (FLY).



Más de siete años después de su aparición el Dodge Viper GTS-R sigue cosechando triunfos: 1° en Brno 2001 (FLY).



Viper GTS-R que tomó parte en las 24 Horas de Le Mans del 2001, encuadrado en el "Equipe de France"(FLY).

El Dodge Viper GTS-R, primer coche fabricado por FLY en 1996, sigue recibiendo invariablemente cada año nuevas decoraciones. El Viper, a pesar del tiempo transcurrido desde su aparición en 1994, sigue manteniéndose en la elite en los campeonatos internacionales de vehículos gran turismo. Esta longevidad en el mundo de la competición favorece que FLY siga aprovechando el molde para reproducir los modelos que continúan marcando la actualidad en los circuitos, así como para elaborar series especiales y conmemorativas.

Entre los vehículos que reproducen versiones actuales destaca, por su espectacularidad, el denominado "Silverstone FIA-GT 2000", pintado en color negro y con una divertida serpiente tampografiada envolviendo toda la carrocería.

Entre las series especiales realizadas con el Viper hay que citar en primer lugar la denominada "United in the cause of freedom", en recuerdo de los hechos acontecidos en Nueva York el 11 de Septiembre del 2001. Se trata de un Dodge Viper con la carrocería cubierta por la bandera de las barras y estrellas, presentado en una bonita caja en la que, entre otros motivos alegóricos, aparece la inscripción "I love NY".

Otra serie limitada destacable es la conmemorativa del coche 1.000.000 fabricado por la marca FLY a lo largo de su historia. Como no podía ser de otra manera, el modelo elegido para inmortalizar tal evento ha sido el Dodge Viper GTS-R. De esta edición especial se han elaborado 1.000 ejemplares lujosamente presentados.



Una decoración realmente espectacular la de este Dodge Viper GTS-R visto en Silverstone 2000 (FLY).

REFERENCIAS

Ref. A1	Dodge Viper GTS-R "Daytona 96" nº 98
Ref. A2	Dodge Viper GTS-R "Daytona 96" nº 96
Ref. A3	Dodge Viper GTS-R "Le Mans 94" nº 41
Ref. A4	Dodge Viper GTS-R "Le Mans 94" nº 40
Ref. A5	Dodge Viper GTS-R "Campeón del Mundo 97"
Ref. A6	Dodge Viper GTS-R "Silverstone 98"
Ref. A7	Dodge Viper GTS-R "Ring 98"
Ref. A8	Dodge Viper GTS-R "Silverstone 99" nº99
Ref. A81	Dodge Viper GTS-R "Silverstone 99" nº70
Ref. A82	Dodge Viper GTS-R "3º Silverstone 99"
Ref. A83	Dodge Viper GTS-R American Le Mans Champion 99
Ref. A85	Dodge Viper GTS-R "Le Mans 99"
Ref. A86	Dodge Viper GTS-R "Chamberlain Daytona 2000"
Ref. A87	Dodge Viper GTS-R 1º 24 Horas Nürburgring 1999
Ref. A88	Dodge Viper GTS-R "Petit Le Mans 2000"
Ref. A89	Dodge Viper GTS-R "1º Brno 2001"
Ref. A201	Dodge Viper GTS-R "Silverstone FIA-GT 2000"
Ref. A203	Dodge Viper GTS-R "Le Mans 2001 FFSA"
Ref. A9	Dodge Viper GTS-R "British GT Champion"
Ref. E1	Dodge Viper GTS-R "Guía Slot Racing"
Ref. E2	Dodge Viper GTS-R "Pace Car-MINI AUTO"
Ref. E5	Dodge Viper GTS-R "F.C. Barcelona"
Ref. E81	Dodge Viper GTS-R IV Salón Modelismo Madrid
Ref. PA-4	Dodge Viper GTS-R Campeonato de España GT 2001
Ref. S100	Dodge Viper GTS-R "Conmemoración 1.000.000"
Ref. –	Dodge Viper GTS-R "Especial Estados Unidos"



Es indudable la nacionalidad de este Dodge Viper GTS-R en el "Petit Le Mans 2000" (FLY).



Dodge Viper GTS-R perteneciente a la edición especial dedicada al Campeonato de España GT del 2001 (FLY).



No podía ser otro el vehículo elegido para conmemorar el coche número 1.000.000 fabricado por FLY.



Dodge Viper GTS-R "United in the cause of freedom", de FLY, en recuerdo de las víctimas del 11 de septiembre del 2001.



PROSLOT

Desde 1993 se viene disputando cada año la "Challenge Ferrari", copa monomarca en la que participan los últimos modelos fabricados por la marca del "Cavallino Rampante". Este certamen ha conseguido, con el paso de los años, una gran popularidad entre los aficionados e importantes apoyos publicitarios. En 1993 se disputó el citado campeonato con el Ferrari 348, siendo éste sustituido por el 355 en 1995, aunque durante esa temporada ambos compartieron la pista con clasificaciones separadas. En 1999 se incorporó el Ferrari 360 Modena, que ese primer año compartió el certamen con el 355. Siguiendo la evolución natural de la "Ferrari Challenge Pirelli", ésta se disputa actualmente con el Ferrari 550 Maranello.

La marca italiana PROSLOT también ha sustituido, con pleno acierto, su Ferrari 355 por el Ferrari 360 Modena, manteniendo así con plena actualidad su particular "Ferrari Challenge". Las decoraciones que se pueden sacar de la "Ferrari Challenge Pirelli" son innumerables, por lo que PROSLOT no tendrá problemas en proporcionar un buen plantel de coches para llenar las parrillas de salida. Por otro lado, y siguiendo una tendencia muy actual en el mundo del slot, la citada marca italiana ha realizado varias versiones de calle del bonito Ferrari 360 Modena.

FERRARI 360 Modena

Ferrari 360 Modena en el característico color rojo de la marca italiana (PROSLOT).



Ferrari 360 Modena "Challenge" número 12 en un vistoso color amarillo (PROSLOT).



El Ferrari 360 Modena "Challenge" patrocinado por "Alpha Club", de PROSLOT.



Ferrari 360 Modena versión calle en un elegante color negro (PROSLOT).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real	Ferrari 360 Modena - 2000
Fecha de aparición	Abril 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Proslot
posición	transversal trasera
tipo	EVO 1
r.p.m.	18.000
peso	28 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo "sidewinder"
piñón (material/dientes)	plástico/10 dientes
corona (material/dientes)	plástico/37 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	61 mm.
llanta (medidas/tipo)	17x10 mm./5 radios
neumático (medidas/tipo)	20x12 mm./slicks
EJE DELANTERO:	semiejes
longitud	58 mm.
llanta (medidas/tipo)	17x9 mm./5 radios
neumático (medidas/tipo)	18x11 mm./slicks
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio rectangular
CARROCERIA:	plástico tampografiada
HABITACULO:	plástico/piloto completo
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	104 mm.
distancia entre ejes	82 mm.
anchura total carrocería	69 mm.
altura total en pista	37 mm.
longitud total	139 mm.
peso	92 gr.

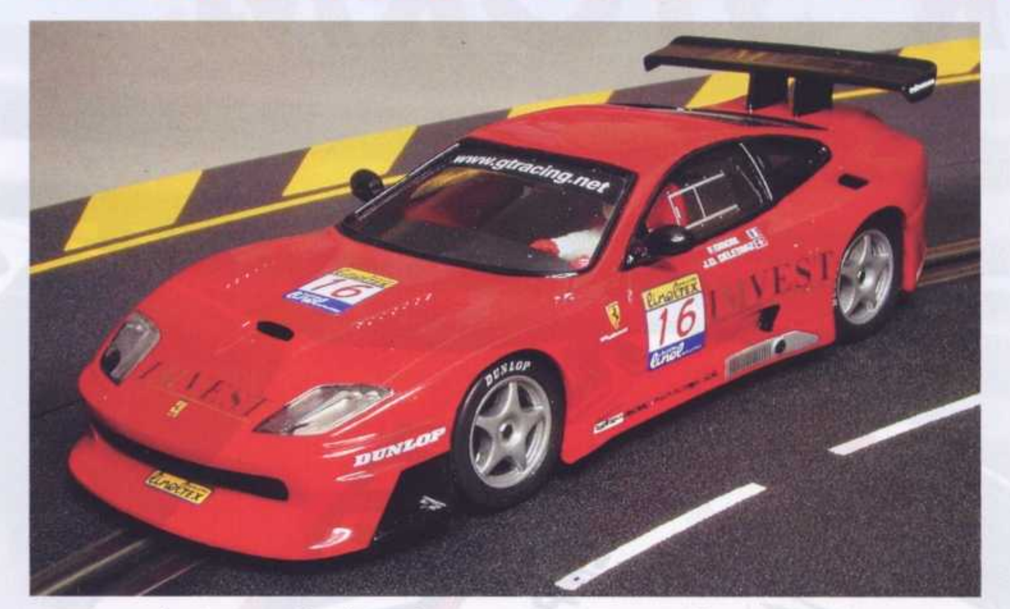
REFERENCIAS

Ref. 1049	**Ferrari 360 Modena "Challenge" nº 12 amarillo**
Ref. 1050	**Ferrari 360 Modena "Challenge" nº 23 rojo**
Ref. 1051	**Ferrari 360 Modena "Challenge" nº 2 plateado**
Ref. 1056	**Ferrari 360 Modena versión calle negro**
Ref. 1057	**Ferrari 360 Modena versión calle rojo**



Le sienta bien el color plateado al bonito Ferrari 360 Modena "Challenge" (PROSLOT).

FERRARI 550 "Millennium"



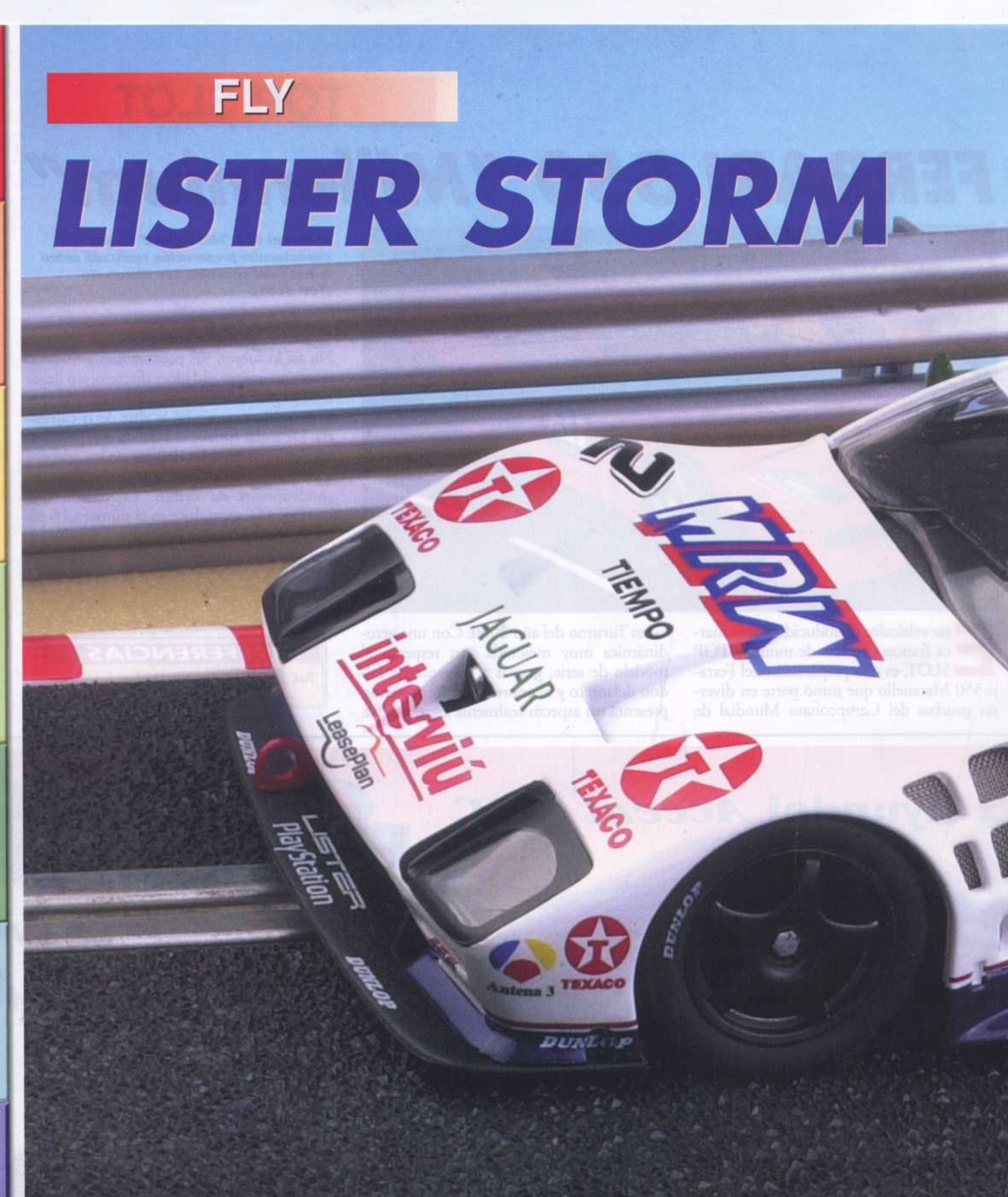
El Ferrari 550 "Millennium" es una espectacular preparación realizada sobre la base del conocido 550 Maranello (TOP SLOT).

Este vehículo, reproducido por la marca francesa de kits de montaje TOP SLOT, es una preparación del Ferrari 550 Maranello que tomó parte en diversas pruebas del Campeonato Mundial de Gran Turismo del año 2000. Con una aerodinámica muy mejorada con respecto al modelo de serie, gracias a su generoso faldón delantero y al enorme alerón posterior, presenta un aspecto realmente espectacular.

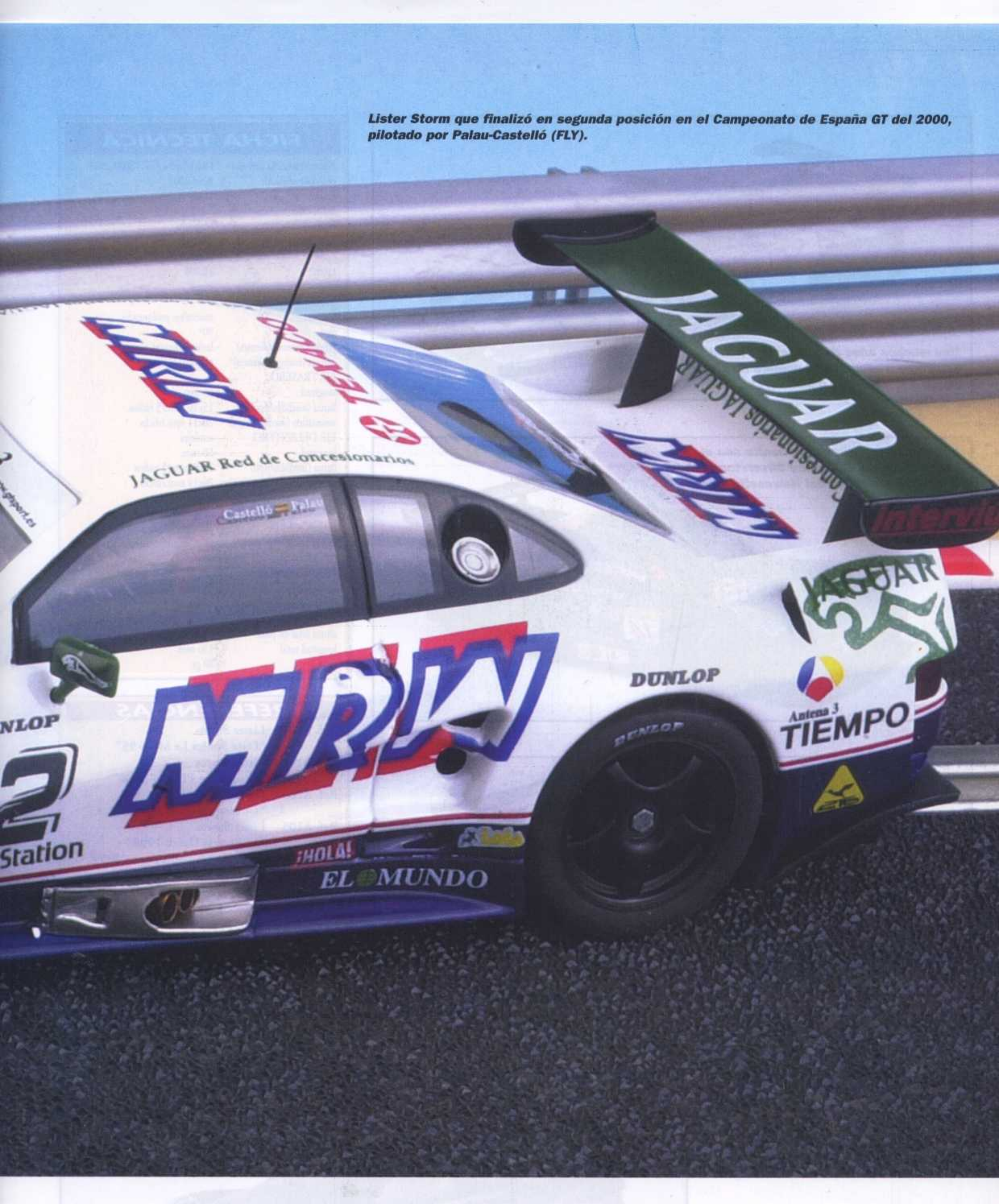
No así lo fueron sus prestaciones y no pasó de ser un ensayo aislado y discreto, sin llegar a conseguir nunca una competitividad que le permitiera entrar en la elite de la categoría. De todas formas ahí queda este precioso modelo que hará las delicias de los adeptos a los vehículos de Gran Turismo y de los incondicionales de Ferrari. La versión que TOP SLOT reproduce es el número 16 pilotado por el francés F. Giroix y el suizo D. Delatraz.

REFERENCIAS	
Ref. Kit030	Ferrari 550 "Millennium"

LISTER STORM



El primer Lister fue construido en 1954 por el preparador británico Brian Lister. Desde esa fecha hasta finales de la década de los 50 los Lister, dotados con motores de diversas marcas –MG, Bristol, Jaguar o Chevrolet-, cosecharon innumerables victorias en los circuitos de todo el mundo. El más destacado fue, sin duda, el Lister Jaguar, que fue uno de los grandes dominadores de las carreras de resistencia durante el bienio 57-58. En esa misma época los Lister Chevrolet eran los coches a batir en las carreras celebradas en los USA. Sin embargo, lo que nó lograron los Lister fue vencer en las 24 Horas de Le Mans, meta de todo constructor de automóviles deportivos de la época.



Lister Storm que finalizó en segunda posición en el Campeonato de España GT del 2000, pilotado por Palau-Castelló (FLY).

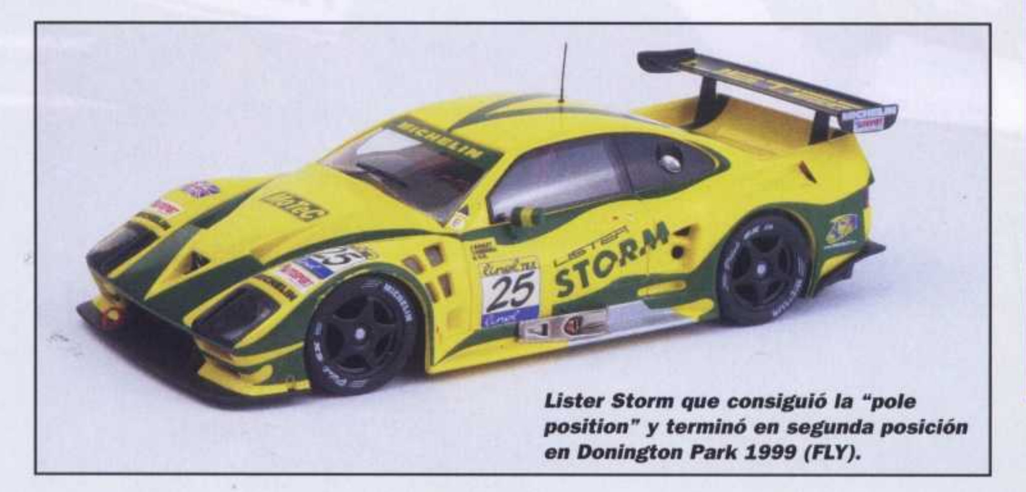
Desde 1959 hasta finales de los 80 Lister Cars se retira de la competición. Habrá que esperar hasta principios de los años 90 para que, coincidiendo con el renacer de las carreras de Gran Turismo, vuelva a reaparecer. En 1993 el nuevo Lister Storm comienza a rodar y tres años más tarde, en el 96, se consiguen los primeros resultados. Pero no será hasta 1999 que empiecen a llegar las victorias. FLY, marca que cuida mucho su plantel de vehículos Gran Turismo, ha lanzado al mercado en el 2001 el agresivo y extraño diseño del Lister Storm, fabricando nada menos que nueve referencias distintas sacadas de las muchas que han competido en los últimos años en el concierto internacional.



Tras muchos años de ausencia, en 1995 se vuelve a escuchar el nombre de Lister en las 24 Horas de Le Mans (FLY).

Quizá el Lister Storm más bonito sea el denominado por FLY como Silverstone FIA-GT 2000, con el escudo del Newcastle en el capó delantero.





Lister Storm que consiguió la "pole position" y terminó en segunda posición en Donington Park 1999 (FLY).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Lister Storm GT - 2000
Fecha de aparición	Abril 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Mabuchi
posición	delantera
tipo	cerrado
r.p.m.	18.000
peso	15 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera/eje prolongado
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/8 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	65 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x10 mm./5 radios
neumático (medidas/tipo)	20x11 mm./slicks
EJE DELANTERO:	semiejes
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x9 mm./5 radios
neumático (medidas/tipo)	20x11 mm./slicks
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio rectangular
CARROCERIA:	plástico pintada tampografiada
HABITACULO:	plástico/piloto completo
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	95 mm.
distancia entre ejes	80 mm.
anchura total carrocería	64 mm.
altura total en pista	35 mm.
longitud total	136 mm.
peso	80 gr.

REFERENCIAS

Ref. A101	**Lister Storm "Data Sonics Le Mans 95"**
Ref. A102	**Lister Storm "Silverstone FIA-GT 2000"**
Ref. A104	**Lister Storm "Donington Park 1999"**
Ref. A105	**Lister Storm "1º Brands Hatch 1999"**
Ref. A106	**Lister Storm "Silverstone 2000"**
Ref. A107	**Lister Storm "Donington Park 2000"**
Ref. A108	**Lister Storm "Campeonato de España GT 2000"**
Ref. E101	**Lister Storm "Edición inglesa"**
Ref. PA3	**Lister Storm Campeonato de España GT 2001**



Las victorias del Lister Storm empiezan a llegar: Brands Hatch 1999 (FLY).



Lister Storm del equipo "Chamberlain" que venció en la carrera disputada en Silverstone valedera para el "British GT" del 2000 (FLY).

Lister Storm patrocinado por Michelin que obtuvo la victoria en Donington Park 2000 (British GT), de FLY.





Lister Storm edición especial realizada para el importador británico de FLY.

Lister Storm de la serie especial dedicada por FLY al Campeonato de España GT del 2001.



FLY

MARCOS LM 600

El precioso Marcos 600 LM patrocinado por FLY en las 4 Horas del Jarama de 1998.



Marcos 600 LM "Sondermodell 2001" (FLY).

Marcos 600 LM del F. C. Barcelona (FLY).



Marcos 600 LM "Sharp" de la serie especial dedicada al Campeonato de España GT (FLY).

El Marcos LM 600 es otro de los modelos veteranos de FLY que se resiste a desaparecer. Durante el 2001 han aparecido cuatro referencias distintas. La primera reproduce un Marcos 600 LM del equipo "Cor Euser", patrocinado por FLY, que tomó parte en las 4 Horas del Jarama de 1998 (valederas para las "GTR Euroseries"). Pilotado por H. Buurman, C. Euser y Rafael Barrios, consiguió el mejor tiempo en entrenamientos en la categoría GT2. En carrera el coche tuvo problemas con la transmisión, lo que le relegó a la onceava posición final. Este es uno de los vehículos de slot más espectaculares de cuantos se han fabricado jamás, debido al colorido de su decoración. Su presentación es igualmente espectacular, con la foto y la firma de los pilotos en el interior de la caja.

Los otros tres Marcos 600 LM que han aparecido en el 2001 son ediciones especiales limitadas. Uno es el segundo coche del F.C. Barcelona que realiza FLY (el primero fue un Dodge Viper), con los colores y el escudo azulgrana en la carrocería. El segundo, en color naranja y negro y denominado "Sondermodell 2001", también repite: se trata de la edición especial para el distribuidor alemán de FLY. Por último no podía faltar el Marcos 600 LM de la serie especial dedicada al Campeonato de España GT del 2001.

REFERENCIAS

Ref. A21	Marcos 600 "Le Mans 96"
Ref. A22	Marcos 600 "Le Mans 95"
Ref. A23	Marcos 600 "Brands Hatch 97"
Ref. A24	Marcos 600 "Donington 97"
Ref. A25	Marcos 600 "Azlan"
Ref. A26	Marcos 600 "Le Mans 95" nº71
Ref. A27	Marcos 600 LM "4 Horas del Jarama 1998"
Ref. E21	Marcos 600 "Edición limitada UK"
Ref. E22	Marcos 600 "Edición limitada Autopista"
Ref. E23	Marcos 600 "Edición limitada Bélgica"
Ref. E24	Marcos 600 "Edición especial cromado"
Ref. E25	Marcos 600 "Edición especial Mini Auto"
Ref. E28	Marcos 600 "F.C. Barcelona"
Ref. E29	Marcos 600 LM "Edición especial Alemania"
Ref. GTE-1	Marcos 600 LM "Sharp" Campeonato GT España

McLAREN F-1 GTR



El McLaren F-1 GTR número 53 tuvo el dudoso honor de ser el único de la marca que no terminó en las 24 Horas de Le Mans de 1996 (NINCO).

Cuando parecía que el McLaren F-1 GTR de NINCO había pasado a la historia, después de un año de sequía, la marca catalana vuelve a lanzar al mercado una referencia de su exclusivo McLaren F-1 GTR. Se trata de uno de los siete coches de la citada marca que tomaron la salida en las 24 Horas de Le Mans de 1996, patrocinado por la marca de relojes "Frank Müller". Con el dorsal número 53 y pintado en color naranja y negro, tuvo el dudoso honor de ser el único F-1 GTR que no terminó la prueba. Problemas con el cambio de marchas le obligaron al abandono.

REFERENCIAS	
Ref. 50129	McLaren F-1 GTR "Ueo Clinic"
Ref. 50130	McLaren F-1 GTR "Harrods"
Ref. 50140	McLaren F-1 GTR "Gulf" nº 33/nº 34
Ref. 50142	McLaren F-1 GTR "Road car"
Ref. 50153	McLaren F-1 GTR "Art Sport"
Ref. 50171	McLaren F-1 GTR "Tag Heuer"
Ref. 50188	McLaren F-1 GTR "Adayoff"
Ref. 50232	McLaren F-1 GTR "Frank Müller"

McLAREN F-1 GTR



McLaren F-1 GTR "Cola larga" con los característicos colores del equipo oficial en las 24 Horas de Le Mans de 1997 (TOP SLOT).

La marca francesa TOP SLOT presenta en el 2001 la reproducción del McLaren F-1 GTR "long tail" (cola larga), del equipo oficial BMW que tomó parte en las 24 Horas de Le Mans de 1997. La configuración "cola larga" –era algo más de medio metro más largo que el F-1 GTR "de serie"-, así como la modificación de la parte delantera y el alerón posterior, habían sido introducidas en el vehículo para conseguir una mayor adherencia a altas velocidades en las largas rectas del circuito francés.

El equipo "BMW Motorsport" inscribió dos unidades en la citada prueba, pintados con los característicos motivos "ajedrezados" de la marca sobre fondo blanco. El coche puntero del equipo, número 42 de J.J. Lehto, Nelson Piquet y Steve Soper tuvo que abandonar cuando se llevaban disputados dos tercios de carrera a causa de un accidente. El otro coche, número 43, pilotado por Peter Kox, Roberto Ravaglia y Eric Helary terminó la prueba en tercera posición. TOP SLOT proporciona la decoración de ambos vehículos en su kit de montaje en resina.

REFERENCIAS	
Ref. Kit 032	McLaren F-1 GTR "Long Tail" Le Mans 97



MERCEDES CLK DTM

La marca catalana NINCO es una incondicional de Mercedes. El tercer modelo que fabricó (1995) en su ya larga historia fue el Mercedes C-Klasse, dominador absoluto del Campeonato Alemán de Turismos (DTM) durante el bienio 94-95. Pocos años más tarde (1998) sale a la luz el Mercedes CLK-GTR, uno de los mejores Gran Turismo de finales de la década de los 90. En el 2001 vuelve a aparecer un nuevo "flecha de plata", el úl-



El Mercedes CLK DTM con el característico color plateado de los coches del equipo oficial de fábrica (NINCO).

timo de la marca germana, con la reproducción del Mercedes CLK-DTM vencedor en el renacido DTM.
Siguiendo la tradición, NINCO nos ofrece los coches plateados de la escudería AMG Mercedes, equipo oficial de la marca, patrocinados por "D2". En el DTM 2000 fueron conducidos por el piloto alemán Bernd Schneider (número 1), gran especialista en carreras de turismos y uno de los habituales de Mercedes en los últimos años, que consiguió el título de pilotos en el 2000; y número 2, segundo coche del equipo, pilotado por el también alemán F. Jäger. El AMG Mercedes "D2" consiguió también el título por equipos.
El "Original Teile", del equipo "Persson", se ha convertido también en un clásico de NINCO (además del "D2"), con su característica decoración en la que aparece la imagen del motor en el capó delantero como si éste hubiera sido abierto con un gigantesco abrelatas. Los vehículos de esta escudería en el 2000 eran pilotados por M. Tiemann el número 18 y por P. Dumbreck el número 19.
Otras versiones aparecidas durante el 2001 del Mercedes CLK-DTM han sido el coche negro patrocinado por la marca de cervezas alemana "Warsteiner, con el cual el alemán Klaus Ludwig terminó el campeonato en tercera posición y el "Service 24 H", en color blanco.



Segundo coche del equipo AMG Mercdes "D2" conducido por F. Jäger (NINCO).



Segundo coche del equipo "Persson" (número 19), pilotado por P. Dumbreck (NINCO).



▲ ***La bonita decoración del Mercedes CLK DTM "Original Teile" ya forma parte de la tradición del DTM (NINCO).***

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Mercedes CLK DTM - 2000
Fecha de aparición	Enero 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Ninco
posición	longitudinal
tipo	NC2
r.p.m.	18.100
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón (material/dientes)	bronce/9 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x10,3 mm./18 radios
neumático (medidas/tipo)	20,8x11,5 mm./slicks
EJE DELANTERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x8,60 mm./18 radios
neumático (medidas/tipo)	19x10 mm./slicks
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio cilíndrico
CARROCERIA:	plástico pintada tampografiada
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	97 mm.
distancia entre ejes	84,5 mm.
anchura total carrocería	64 mm.
altura total en pista	39,5 mm.
longitud total	144,5 mm.
peso	93 gr.

REFERENCIAS

Ref. 50229	Mercedes CLK DTM "D2 nº 1"
Ref. 50230	Mercedes CLK DTM "D2 nº 2"
Ref. 50235	Mercedes CLK DTM "Original Teile nº 18"
Ref. 50236	Mercedes CLK DTM "Original Teile nº 19"
Ref. 50250	Mercedes CLK DTM "Service 24 H"
Ref. 50253	Mercedes CLK DTM "Warsteiner"



Mercedes CLK DTM "Service 24 H", o servicio de asistencia de Mercedes a sus clientes (NINCO). ▶

La marca de cerveza alemana "Warsteiner" es otro de los fieles patrocinadores del DTM, aquí en un Mercedes CLK DTM (NINCO).

TEAM SLOT

NISSAN R390 GT1



Nissan R390 GT1 "Manual 2001" de TEAM SLOT.

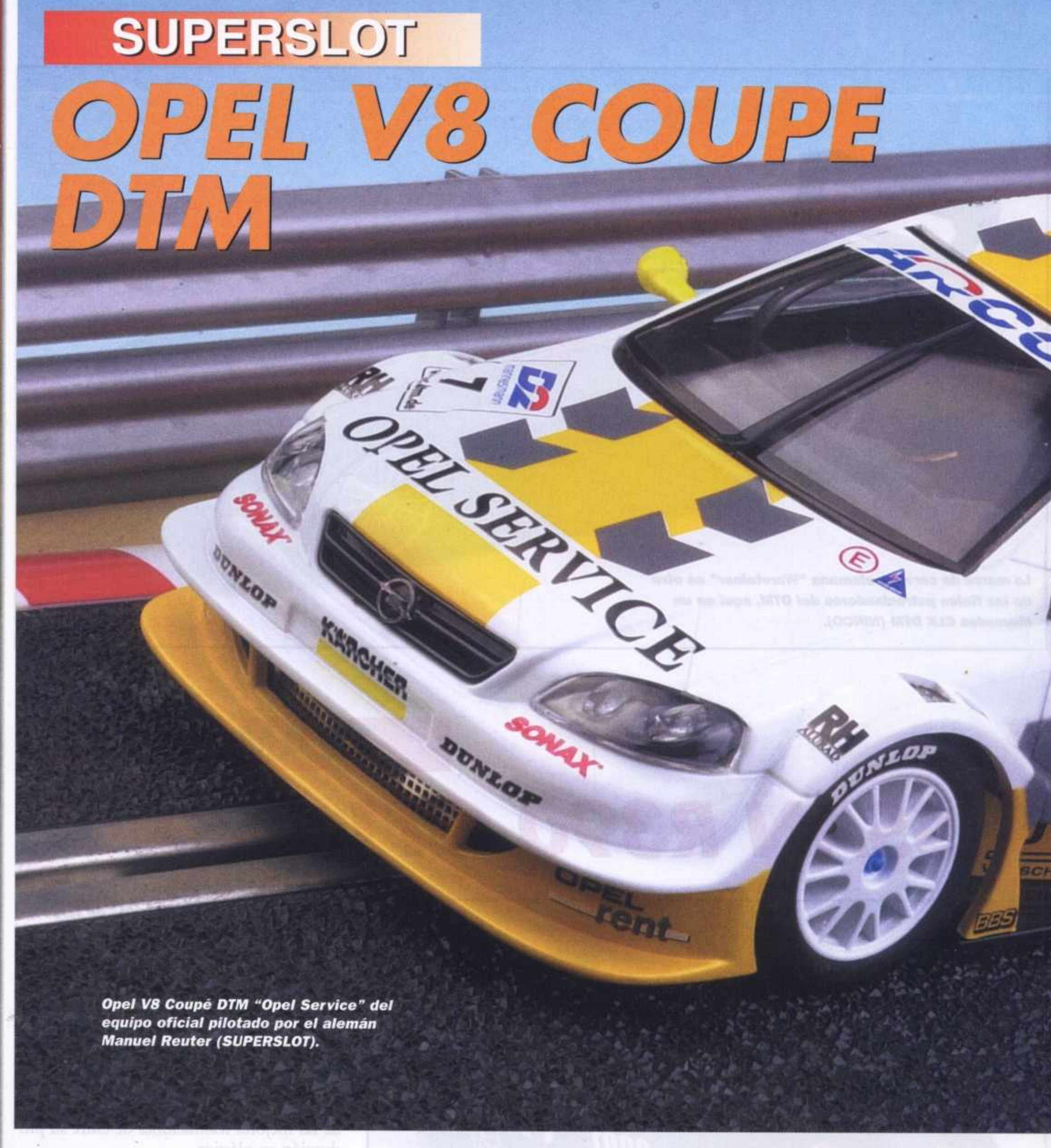
Un solo Nissan R390 GT1 ha producido TEAM SLOT a lo largo del 2001. Se trata de una edición especial lanzada con motivo del "Salón de las Manualidades, Bellas Artes, Labores Decorativas y Hobby" del 2001. Este salón, que se celebra cada año en Madrid, se denomina también "Manual" –para abreviar-, cuenta con la presencia cada año de un stand de la marca catalana. Y también en esta ocasión TEAM SLOT realizaba una decoración exclusiva para sus clientes en la feria, este año sobre la base de su Nissan R390 GT1, una de las mejores realizaciones de entre su producción en plástico.

REFERENCIAS

Ref. 10801	Nissan R390 GT1 azul
Ref. 10802	Nissan R390 GT1 "33"
Ref. 10803	Nissan R390 GT1 "32"
Ref. 10804	Nissan R390 GT1 "Prototipe 97"
Ref. -----	Nissan R390 GT1 "Manual 2001"

SUPERSLOT

OPEL V8 COUPE DTM



Opel V8 Coupé DTM "Opel Service" del equipo oficial pilotado por el alemán Manuel Reuter (SUPERSLOT).

El Opel V8 Coupé ha sido uno de los grandes protagonistas del renovado DTM (Campeonato Alemán de Turismos) en el 2000. En un año que ha sido tremendamente igualado, los Opel consiguieron en el transcurso de la temporada el mismo número de victorias que los Mercedes, vencedores finalmente del certamen. SUPERSLOT ha reproducido los dos coches punteros de la marca germana. El primero de ellos, denominado "Opel Service", corresponde al equipo oficial de la marca y fue conducido por el alemán Manuel Reuter que consiguió cuatro victorias y numerosos podiums, lo que le proporcionó la segunda plaza en la clasificación final de pilotos. En la clasificación por equipos el "Opel Team Phoenix" se situó en tercer lugar, por detrás de dos equipos Mercedes.

El otro Opel V8 Coupé reproducido por SUPERSLOT pertenece al "Opel Team Holzer" (segundo equipo Opel en el campeonato), siendo pilotado por otro gran especialista en carreras de turismos, el también alemán Joachim Winkelhock. Este terminó el campeonato en quinta posición absoluta, siendo el segundo mejor piloto de Opel, después de realizar una irregular temporada en la que sólo consiguió una victoria. Por equipos, el "Opel Team Holzer" se situó en cuarta posición absoluta, inmediatamente detrás del anteriormente citado "Opel Team Phoenix".

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Opel V8 Coupé DTM - 2000
Fecha de aparición	Julio 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Superslot
posición	transversal trasero
tipo	cerrado
r.p.m.	14.000
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo
piñón (material/dientes)	plástico/11 dientes
corona (material/dientes)	plástico/36 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x10 mm./7 radios dobles
neumático (medidas/tipo)	21x10 mm./slicks
EJE DELANTERO:	semiejes independientes
longitud	58 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x9 mm./7 radios dobles
neumático (medidas/tipo)	21x9 mm./slicks
GUIA:	móvil con muelle de retorno
IMAN:	neodimio cilíndrico
CARROCERIA:	plástico tampografiada
HABITACULO:	piloto cuerpo entero
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	93 mm.
distancia entre ejes	82 mm.
anchura total carrocería	61 mm.
altura total en pista	42 mm.
longitud total	137 mm.
peso	95,5 gr.

REFERENCIAS

Ref. S2297	Opel V8 Coupé DTM "Opel Service"
Ref. S2298	Opel V8 Coupé DTM "Sport Bild"



Opel V8 Coupé DTM "Sport Bild", del equipo "Opel Team Holzer", pilotado por Joachim Winkelhock (SUPERSLOT).

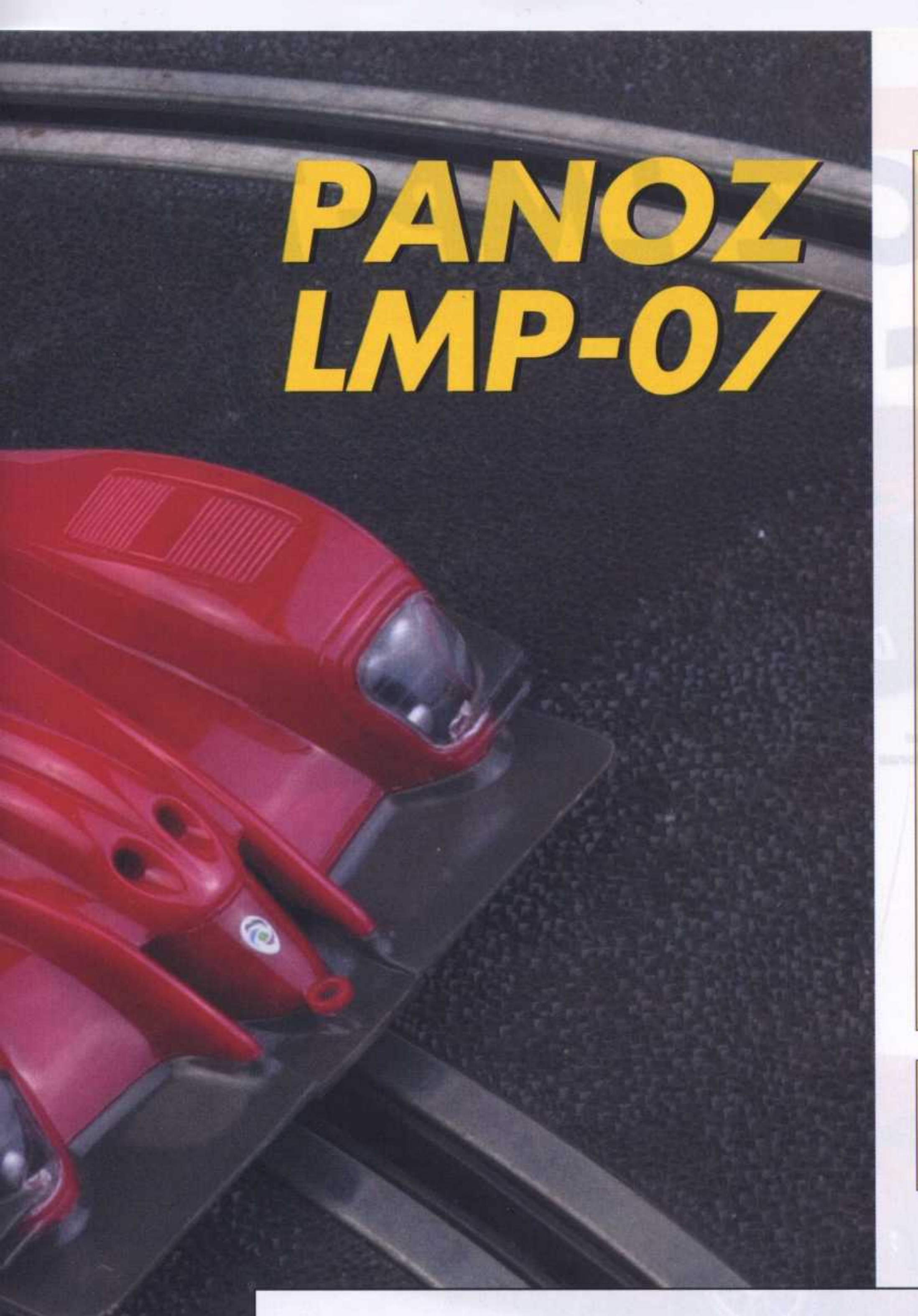
CARRERA



Panoz LMP-07 que tomó parte en la "Race of a thousand years" (Carrera de los mil años), en Adelaida, Australia (CARRERA).

Después de realizar el BMW LMR99 y el Audi R8R, CARRERA completa su serie de prototipos con el Panoz LMP-07. Dos versiones aparecen de momento: la primera denominada "Race of a thousand years", recoge el debut del nuevo y extravagante Panoz LMP-07 en competición, hecho acaecido en el circuito de Adelaida (Australia), en la carrera denominada de los mil años. El coche, del equipo de fábrica con el número 1 y pintado completamente en rojo, fue pilotado por el danés Magnussen y el alemán Graf.

La otra versión del Panoz LMP-7 de CARRERA aparecida en el 2001 es la denominada "Sebring 50th Anniversary". Con ocasión de la celebración de los 50 años de existencia del histórico circuito de Sebring (Florida), se disputó una carrera en la que fue inscrito un Panoz LMP-07 completamente blanco y con el alusivo número 50 en los flancos. Los pilotos eran el danés Jan Magnussen y el australiano David Brabham.



PANOZ LMP-07

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Panoz LMP07 - 2000
Fecha de aparición	Febrero 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Carrera
posición	longitudinal
tipo	cerrado
r.p.m.	20.000
peso	23 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón (material/dientes)	bronce/8 dientes
corona (material/dientes)	plástico/26 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	61 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x10 mm.
neumático (medidas/tipo)	21,5x11 mm./slicks
EJE DELANTERO:	
longitud	59 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x9 mm.
neumático (medidas/tipo)	21,5x10 mm./slicks
GUIA:	móvil
IMAN:	regulable longitudinalmente
CARROCERIA:	plástico tampografiada
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	93 mm.
distancia entre ejes	89 mm.
anchura total carrocería	62 mm.
altura total en pista	34 mm.
longitud total	147 mm.
peso	86 gr.

REFERENCIAS

Ref.25430	Panoz LMP-07 "Race of a thousand years"
Ref.25431	Panoz LMP-07 "Sebring 50 Aniversario"

Panoz LMP-07 inscrito en la carrera que conmemoraba los 50 años del histórico circuito de Sebring (U.S.A), de CARRERA.

FLY

PANOZ LMP-1



Panoz LMP-1 Roadster S-Ford del equipo danés "Team Den Bla Avis" en las 24 Horas de Le Mans del 2000 (FLY).



Panoz LMP-1 en las 24 Horas de Le Mans del 2000, número 12 del equipo oficial. (FLY).

Durante el 2001 siguen apareciendo versiones del peculiar Panoz LMP 1 de FLY, barqueta con motor delantero, profusamente utilizado en las 24 Horas de Le Mans y en las series americanas denominadas "Petit Le Mans". Y de la prueba francesa FLY ha reproducido dos de los modelos más espectacularmente decorados que formaban la parrilla de salida de la edición del 2000, y que son los más destacables entre los Panoz fabricados durante el 2001. Se trata, en primer lugar, del segundo de los componentes del japonés "TV Asahi Team Dragon", número 23, en color blanco y con unos dragones pintados al más puro estilo japonés en su carrocería (el primero del equipo, número 22, ya había sido reproducido por FLY en el 2000). Conducido por un equipo de pilotos totalmente nipón, terminó la prueba en una meritoria sexta plaza. El otro es el número 10 del equipo danés "Team Den Bla Avis", con una gigantesca bandera danesa cubriendo la parte superior de la carrocería azul. Quizá uno de los más elegantes de todos los que formaban la parrilla de salida, no tuvo suerte y abandonó por problemas mecánicos.

Panoz LMP-1 sacado de las series "Petit Le Mans" que se disputan en los U.S.A., "Texas 2001" de FLY.





Panoz LMP-1 vistosamente decorado del equipo japonés "TV Asahi Team Dragon" que tomó parte en las 24 Horas de Le Mans del 2000 (FLY).

Panoz LMP-1 de FLY patrocinado por "Coca Cola".



Serie especial realizada para el mercado norteamericano del Panoz LMP-1. Obsérvese que el piloto de este FLY es Mario Andretti, una leyenda en los U.S.A.

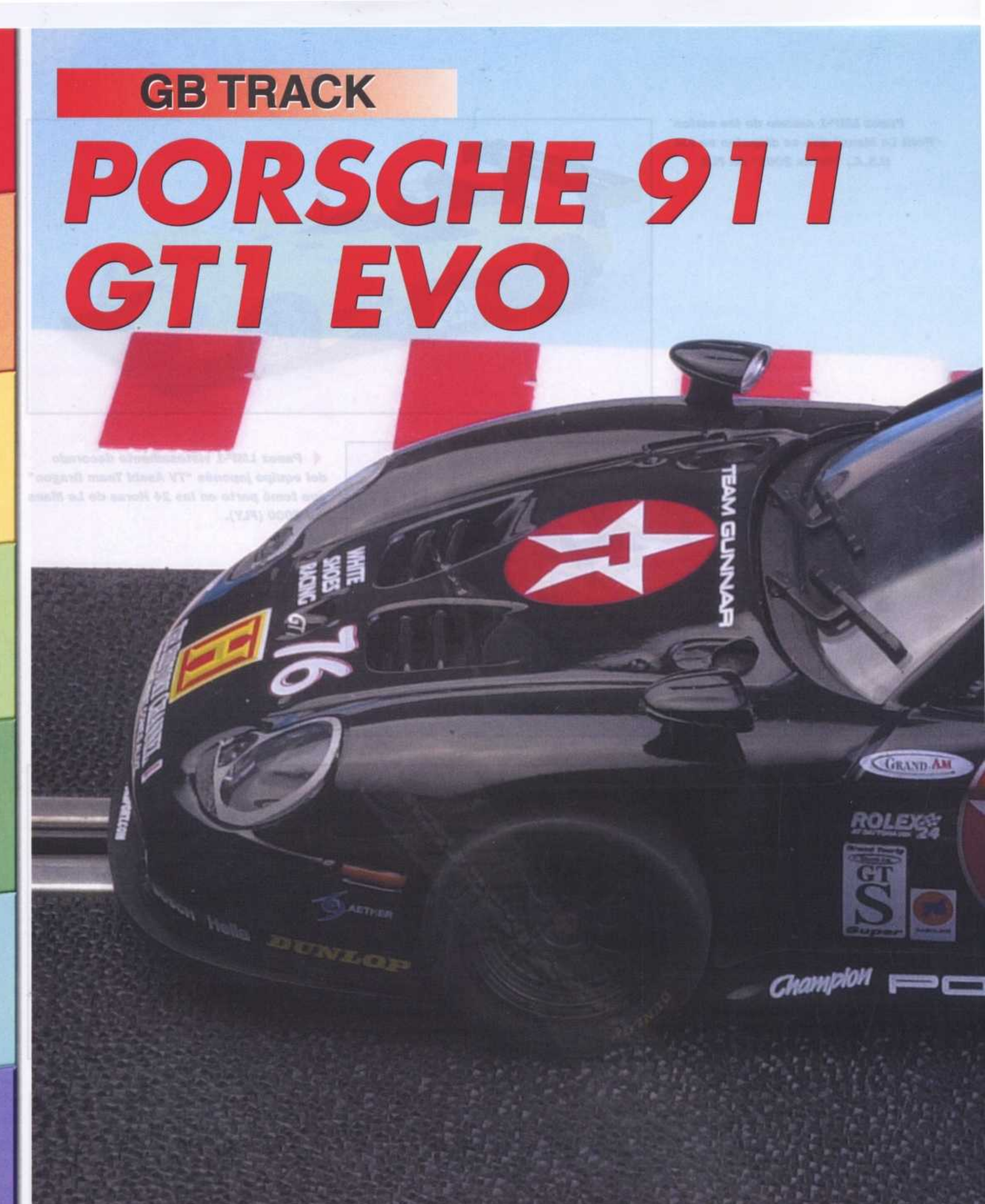


REFERENCIAS

Ref. A91	Panoz LMP-1 Le Mans 99
Ref. A92	Panoz LMP-1 Petit Le Mans 99
Ref. A93	Panoz LMP-1 Petit Le Mans Champion
Ref. A94	Panoz LMP-1 Le Mans 2000 nº22
Ref. A95	Panoz LMP-1 Le Mans 2000
Ref. A96	Panoz LMP-1 "Danés" – Le Mans 2000
Ref. A97	Panoz LMP-1 "Le Mans 2000"
Ref. A98	Panoz LMP-1 "Texas 2001"
Ref. A99	Panoz LMP-1 "Le Mans 2000" nº 23
Ref. A221	Panoz LMP-1 "Coca Cola"
Ref. E91	Panoz LMP-1 "U.S.A."
Ref. T3	Panoz LMP-1 "Páginas amarillas" nº2
Ref. T4	Panoz LMP-1 "Páginas amarillas" nº3

GB TRACK

PORSCHE 911 GT1 EVO



El Porsche 911 GT1 EVO de GB TRACK es, simplemente, una continuación de las referencias iniciadas por FLY de este modelo. Y si GB TRACK nació bajo el concepto de ser una segunda marca, más asequible y sencilla, en el caso del 911 GT1 EVO la calidad de las reproducciones igualan o incluso superan a las de la marca principal. Las tres versiones aparecidas durante el 2001 son realmente atractivas.

La primera de ellas, denominada "Texaco", es la reproducción de un Porsche 911 GT1 EVO que tomó parte en las 24



Porsche 911 GT1 EVO "Texaco", que tomó parte en las 24 Horas de Daytona del 2001, contando entre sus pilotos al veterano actor Paul Newman (GB TRACK).

Horas de Daytona del 2001. El principal atractivo de este modelo, negro y patrocinado por la marca petrolera Texaco, es el hecho de que en su equipo de pilotos se incluía al veterano actor Paul Newman (76 años). El coche, ya algo desfasado en competición ya que se trata de un modelo fabricado en 1997, no tuvo la suerte de cara y abandonó antes de que se cumpliera la quinta hora de carrera.

Las otras dos versiones corresponden al Porsche 911 GT1 EVO que el piloto canadiense Klaus Bytzek utilizó en el Campeonato Canadiense GT del 2001 y al ya conocido y colorista vehículo del equipo "Rohr Motorsport".

CIRCUITOS RALLYES CLASICOS FORMULA 1 NASCAR CALLE VARIOS ACCESORIOS

Porsche 911 GT1 EVO, 6° 24 Horas de Daytona 2001 (GB TRACK)

REFERENCIAS	
Ref.GB-71	Porsche 911 GT1 EVO "Texaco"
Ref.GB-72	Porsche 911 GT1 EVO "K. Bytzek 2001"
Ref.GB-73	Porsche 911 GT1 EVO "6º 24 H Daytona 2001"
Ref.GB-74	Porsche 911 GT1 EVO "Champion 1997"

Colorista versión denominada "Champion 1997" del Porsche 911 GT1 EVO del equipo "Rohr Motorsport"(GB TRACK).

FLY

PORSCHE 911 GT1 EVO



Versión de la Canada GT Challenge Cup 2000 (GB TRACK)

REFERENCIAS	
Ref. A51	Porsche 911 GT1 Evo "Sebring 97"
Ref. A52	Porsche 911 GT1 Evo "Daytona 98" ROHR
Ref. A53	Porsche 911 GT1 Evo "Daytona 98" STP
Ref. A54	Porsche 911 GT1 Evo "Test Car Le Mans 97"
Ref. A55	Porsche 911 GT1 Evo "Le Mans 98" Playstation
Ref. A56	Porsche 911 GT1 Evo "Pennzoil"
Ref. A57	Porsche 911 GT1 Evo "Test Car Daytona 2001"
Ref. E51	Porsche 911 GT1 Evo "Borussia Dortmund"
Ref. E52	Porsche 911 GT1 Evo "Knock Out"
Ref. E53	Porsche 911 GT1 Evo "S. Oliver"

La única referencia que ha aparecido en el 2001 del Porsche 911 GT1 EVO de FLY es un precioso vehículo plateado y negro que consiguió la victoria en el Campeonato Canadiense de Gran Turismo en 1999, aunque FLY lo haya denominado como "Test Car Daytona 2000". Su piloto, el canadiense Klaus Bytzek conquistó la corona en dicho certamen tras imponerse en seis pruebas consecutivas. Este ha sido el último 911 EVO fabricado bajo la denominación FLY, ya que los posteriores han pasado a formar parte del catálogo de la recién creada marca GB TRACK.

NINCO

PORSCHE 911 GT3



El espectacular Porsche 911 GT3 R del equipo Repsol-YPF realizado por NINCO.



Porsche 911 GT3 R "Taisan", un clásico equipo de los campeonatos japoneses de resistencia (NINCO).

Cuatro nuevas decoraciones del Porsche 911 GT3 de NINCO aparecen en el 2001. Interesantes versiones todas ellas, se inician con una versión de calle en un bonito color azul oscuro metalizado. Destaca por su vistosidad la segunda referencia del año, el Porsche 911 GT3 del equipo español "Repsol Racing Engineering" que tomó parte en las 24 Horas de Le Mans del 2000, conducido por los españoles Tomás Saldaña y Jesús Diez y el italiano Giovanni Lavaggi.

Viene a continuación el Porsche 911

REFERENCIAS

Ref. 50187	Porsche 911 GT3 "Supercup"
Ref. 50189	Porsche 911 GT3 "Walker"
Ref. 50210	Porsche 911 GT3 "Kadach"
Ref. 50227	Porsche 911 GT3 "Chereau"
Ref. 50234	Porsche 911 GT3 "Road Car Blue"
Ref. 50240	Porsche 911 GT3 R "Repsol"
Ref. 50241	Porsche 911 GT3 R "Taisan"
Ref. 50242	Porsche 911 GT3 "Philips"

Versión de calle del Porsche 911 GT3 de NINCO en un bonito color azul oscuro metalizado.



Porsche 911 GT3 de Gené-Vilarrubí en el Campeonato de España GT (NINCO).

GT3R del "Team Taisan Advan", pilotado por Hideo Fukuyama, Atsushi Yogo y Bruno Lambert que finalizó en una excelente 16 posición en las 24 Horas de Le Mans del 2000. Este equipo se ha convertido en un habitual de las pruebas de resistencia y de los campeonatos japoneses de la especialidad.

Por último, NINCO realizó un Porsche 911 GT3 en color azul turquesa y patrocinado por "Philips" que tomó parte en el Campeonato de España GT del 2000, pilotado por Gené-Vilarrubí.

PROSLOT

PORSCHE 911 GT3



Porsche 911 GT3 "Chereau" del equipo francés "Larbre Competition" que tomó parte en la 24 Horas de Le Mans del 2001 (PROSLOT).

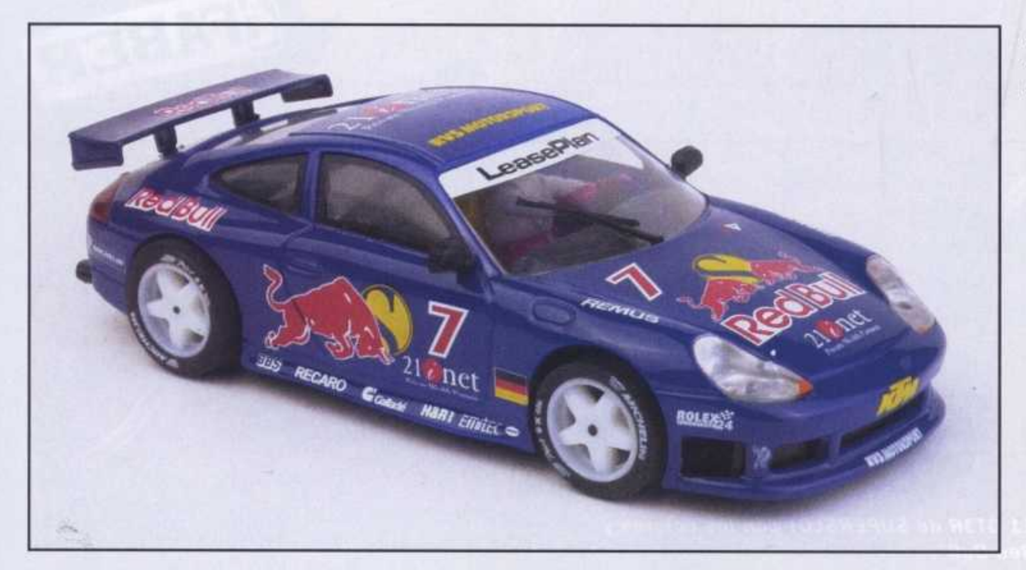


Porsche 911 GT3 "AON", uno más de los numerosos GT3 que tomaron parte en las 24 Horas de Le Mans del 2001 (PROSLOT).

El Porsche 911 GT3 es actualmente un modelo muy polivalente que permite a las escuderías competir en muy diferentes frentes con el mismo coche. Así puede ser utilizado en la "Porsche Pirelli Supercup", que actualmente se disputa con el GT3, en las pruebas del Mundial GT o en las 24 Horas de Le Mans. Es por ello que numerosos equipos lo utilizan, proporcionando a las marcas de slot un amplio abanico de posibilidades donde elegir. En el caso de PROSLOT, estas opciones son aprovechadas para sacar cinco decoraciones en el transcurso del 2001, la mayoría de ellas de vehículos que han tomado parte en las 24 Horas de Le Mans.



Porsche 911 GT3 "Philips", decoración sacada de las 24 Horas de Le Mans del 2001 (PROSLOT).



Porsche 911 GT3 del equipo "RWS Motorsport" con los colores de la marca de bebidas "Red Bull", que disputa la "Challenge Pirelli Supercup" (PROSLOT).



Porsche 911 GT3 "Rose Island", engrosa la parrilla de salida de los GT3 en las 24 Horas de Le Mans del 2001 (PROSLOT).

REFERENCIAS

Ref. PS1011	Porsche 911 GT3 "Monroe"
Ref. PS1012	Porsche 911 GT3 "Eschmann Stahl"
Ref. PS1013	Porsche 911 GT3 "Siemens"
Ref. PS1015	Porsche 911 GT3 "Alpha Leasing"
Ref. PS1025	Porsche 911 GT3 "Champagne"
Ref. PS1045	Porsche 911 GT3 "UPS"
Ref. PS1037	Porsche 911 GT3 "Chereau"
Ref. PS1038	Porsche 911 GT3 "AON"
Ref. PS1039	Porsche 911 GT3 "Philips"
Ref. PS1040	Porsche 911 GT3 "Red Bull"
Ref. PS1041	Porsche 911 GT3 "Rose Island"

SUPERSLOT

Atractiva decoración del Porsche 911 GT3R de SUPERSLOT con los colores y logotipos de la marca de bebidas "Red Bull".

En el 2001 SUPERSLOT se une al club de las marcas que poseen en su catálogo el estilizado Porsche 911 GT3. Y lo hace con dos modelos realmente bonitos. El primero de ellos es el "Paragon", vehículo que pertenece al equipo del mayor importador de Porsche para el Reino Unido. Este equipo tiene entre sus principales patrocinadores a SCALEXTRIC en su rama inglesa propiedad de Hornby, y en el modelo reproducido, que corresponde al que corrió en la temporada 2000, luce los logotipos de la citada marca en los parasoles de los parabrisas delantero y trasero. Disputó el Campeonato Británico de Gran Turismo pilotado por los ingleses Mike Jordan y Mark Sumpter, consiguiendo siete victorias sobre un total de doce pruebas disputadas, adjudicándose el segundo de los citados el título de pilotos.

El segundo GT3R de SUPERSLOT es el "Red Bull" del equipo "RWS Motorsport", vencedor en la temporada 2000 dentro de su categoría en el Campeonato FIA-GT. La decoración corresponde a la carrera disputada en el circuito francés de Magny Cours, en donde consiguió la segunda plaza. El equipo de pilotos que llevó este coche en el 2000 estaba compuesto por el italiano L. Ricctelli y los austríacos Hans Jorg Hofer y el veteranísimo Dieter Quester.

PORSCHE 911 GT3 R

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Porsche 911 GT3R - 2000
Fecha de aparición	Junio 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Superslot
posición	transversal trasero
tipo	cerrado
r.p.m.	14.000
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo
piñón (material/dientes)	plástico/11 dientes
corona (material/dientes)	plástico/36 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	57,2 mm.
llanta (medidas/tipo)	10,5x15,3 mm./BBS
neumático (medidas/tipo)	10,8x21 mm./slicks
EJE DELANTERO:	semiejes independientes
longitud	54,2 mm.
llanta (medidas/tipo)	8,5x15,3 mm./BBS
neumático (medidas/tipo)	10x21 mm./slicks
GUIA:	móvil con muelle de retorno
IMAN:	2 cilíndricos/3 posiciones
CARROCERIA:	plástico pintada tampografiada
HABITACULO:	piloto cuerpo entero
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	92 mm.
distancia entre ejes	78 mm.
anchura total carrocería	58,3 mm.
altura total en pista	40,7 mm.
longitud total	139 mm.
peso	81,7 gr.

REFERENCIAS

Ref. S2274	Porsche 911 GT3 "Paragon"
Ref. S2275	Porsche 911 GT3 "Red Bull"



El precioso Porsche 911 GT3R del equipo "Paragon" (SUPERSLOT).

PROSLOT

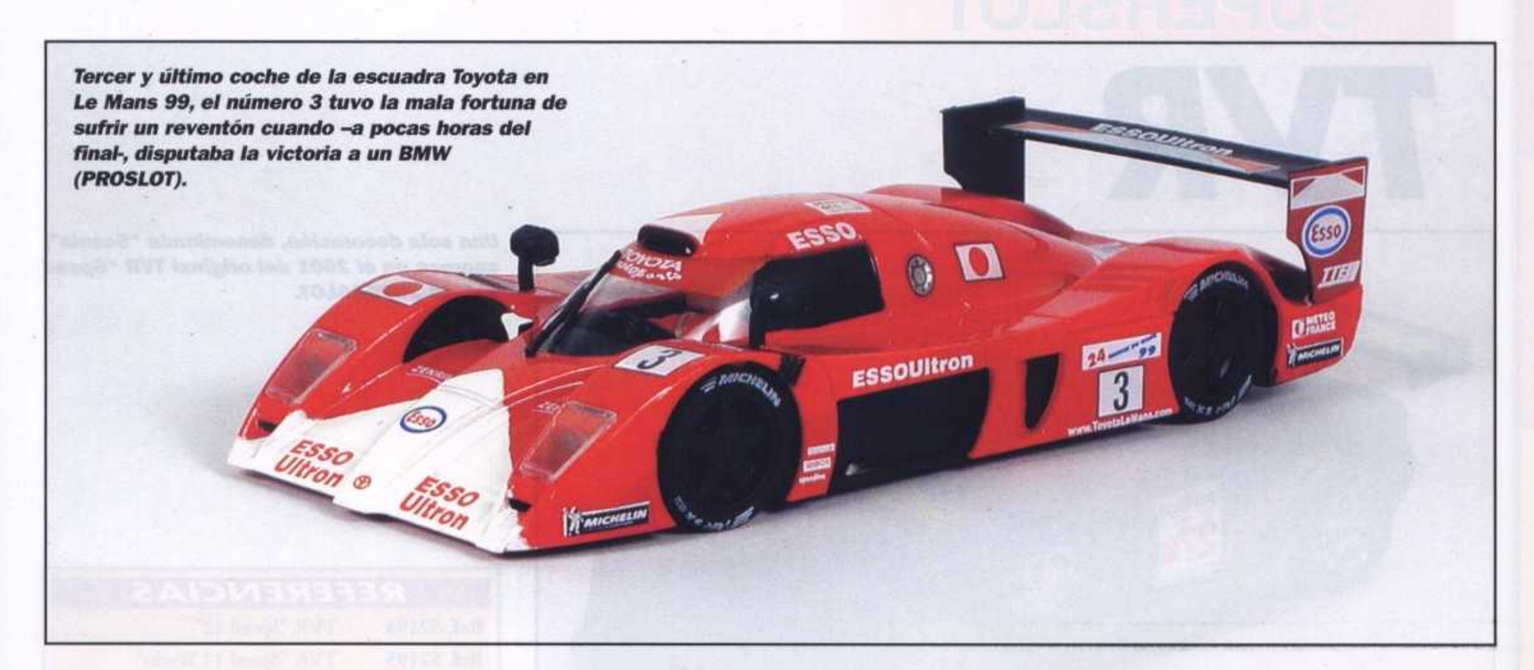
TOYOTA GT1



Toyota GT1 "Zent 99 EVO 4", abandonó en las 24 Horas de Le Mans de 1999 a causa de un pinchazo durante la noche (PROSLOT).

Segundo Toyota GT1 del equipo oficial en Le Mans 99, que tuvo que retirarse a causa de un accidente provocado por un coche más lento (PROSLOT).

PROSLOT agota prácticamente en el 2001 todas las referencias posibles de su espectacular Toyota GT1 y realiza también otras que no tienen relación con el mundo real, pero que resultan bastante atractivas estéticamente. Entre las primeras, tres versiones que disputaron las 24 Horas de Le Mans de 1999, todas ellas reproducciones de los coches rojos del equipo oficial, que llevaban las tres un esquema de colores idéntico. Sólo se diferencian entre sí por el nombre del patrocinador principal de cada unidad. Hay que hacer constar que ninguno de los tres coches terminó la prueba francesa, constituyendo un naufragio



Tercer y último coche de la escuadra Toyota en Le Mans 99, el número 3 tuvo la mala fortuna de sufrir un reventón cuando –a pocas horas del final-, disputaba la victoria a un BMW (PROSLOT).



Toyota GT1 en color amarillo (PROSLOT).





Toyota GT1 en color azul referenciado como "Elf Blue", de PROSLOT.

total de la escuadra nipona en un año en que Toyota tenía, sobre el papel, serias aspiraciones a la victoria.

Las otras dos referencias corresponden simplemente a un aprovechamiento del molde, en color amarillo la primera y en azul oscuro la segunda. El Toyota GT1 sólo fue utilizado en las 24 Horas de Le Mans y no disputó ninguna otra prueba ni de forma oficial ni cedido a escuderías privadas, y los coches que se vieron en dicho circuito francés eran todos de color rojo con el morro blanco.

REFERENCIAS	
Ref. PS1020	Toyota GT1 "Esso Ultron" (nº 27)
Ref. PS1028	Toyota GT1 "Zent" (nº 28)
Ref. PS1029	Toyota GT1 "Venture Safenet" (nº 29)
Ref. PS1030	Toyota GT1 "Esso Ultron 99" nº 3
Ref. PS1031	Toyota GT1 "Zent 99" nº 1
Ref. PS1032	Toyota GT1 "Venture Safenet 99" nº 2
Ref. PS1047	Toyota GT1 Amarillo
Ref. PS1060	Toyota GT1 "Elf Blue"

SUPERSLOT

TVR



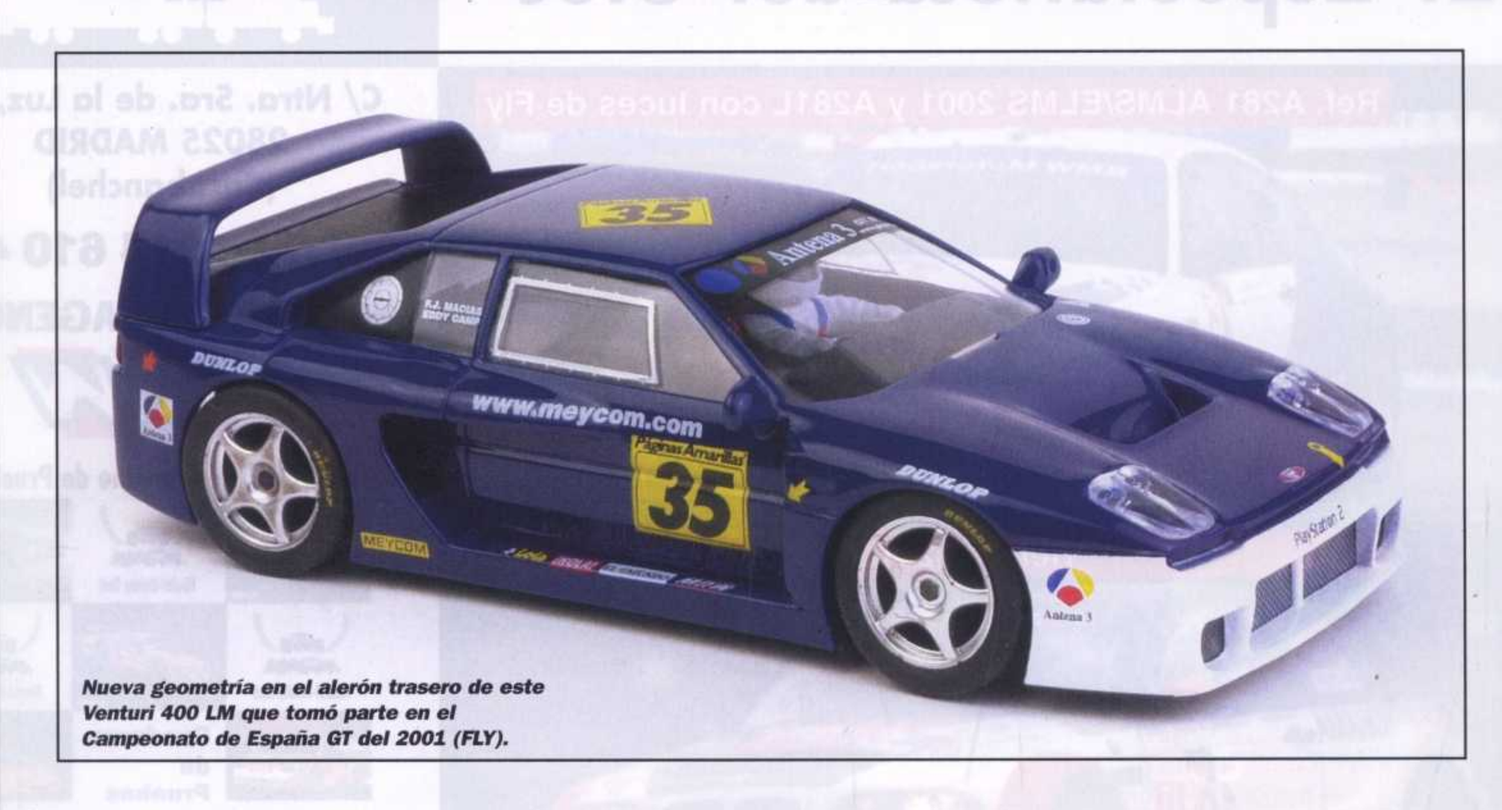
Una sola decoración, denominada "Scania", aparece en el 2001 del original TVR "Speed 12" de SUPERSLOT.

REFERENCIAS	
Ref. S2194	TVR "Speed 12"
Ref. S2195	TVR "Speed 12 Works"
Ref. S2248	TVR Metalic blue
Ref. S2189	TVR "Esso Ultron"
Ref. S2209	TVR "Demon Tweeks"
Ref. S2278	TVR "Speed 12 Scania"

Una sola versión aparece en el 2001 del original TVR "Speed 12" de SUPERSLOT. A diferencia de las anteriores referencias aparecidas de este modelo, no se trata de uno de los vehículos que participan asiduamente en la "Challenge TVR", campeonato monomarca que se disputa con este coche, sino de un participante en el Campeonato Británico de vehículos GT. Este TVR, en un bonito color azul oscuro metalizado, está patrocinado por la marca sueca de camiones Scania.

FLY

VENTURI 600 LM


Nueva geometría en el alerón trasero de este Venturi 400 LM que tomó parte en el Campeonato de España GT del 2001 (FLY).


Venturi 600 LM "Cuatemex", edición especial dedicada al Campeonato de España GT del 2001 (FLY).

REFERENCIAS

Ref. A11	Venturi 500 "Le Mans 93" nº 56
Ref. A12	Venturi 600 "Le Mans 95" nº 43
Ref. A13	Venturi 500 "Le Mans 95" nº 45
Ref. A14	Venturi 600 "Jarama 94"
Ref. A15	Venturi 600 "Le Mans 94" "Tejas"
Ref. A16	Venturi 600 "Le Mans 95" nº 44
Ref. A17	Venturi 600 SLM "Snetterton 99"
Ref. A18	Venturi 600 SLM "Donington Park 99"
Ref. A19	Venturi 600 "Le Mans 93" nº 92
Ref. E11	Venturi 600 Edición Especial Mini Auto
Ref. GTE-2	Venturi 600 LM "Cuatemex" C.España GT 2001
Ref. PA6	Venturi 400 LM "Campeonato España GT 2001"

El Venturi es otro de los vehículos veteranos de la marca FLY que se resiste a desaparecer. Segundo coche fabricado por la marca madrileña (inmediatamente después del inicial Dodge Viper), sigue en la brecha aunque sea de una forma más discreta. Sólo dos versiones aparecen de este modelo en el transcurso del 2001, ambas sacadas del Campeonato de España GT del mismo año. FLY aprovecha dicho certamen para lanzar al mercado, en series especiales de tirada limitada y esmerada presentación, los distintos vehículos de Gran Turismo que tiene en su ya extenso catálogo. Los Venturi ya no son coches muy competitivos en el concierto internacional, aunque siguen compitiendo muchos de ellos, con más o menos fortuna, en los distintos campeonatos nacionales GT.

VOLKSWAGEN NEW BEETLE



REFERENCIAS	
Ref. S2233	VW Beetle "Pirelli" nº 3
Ref. S2234	VW Beetle "Mobil" nº 14
Ref. S2214	VW Beetle Cabriolet – plata
Ref. S2215	VW Beetle Cabriolet - azul
Ref. S2336	VW Beetle 2000 nº 11
Ref. S2337	VW Beetle 2000 nº 12

Volkswagen New Beetle número 12 de la "Beetle Cup" fabricado por SUPERSLOT.

Volkswagen New Beetle número 11 de la "Beetle Cup" fabricado por SUPERSLOT.



Como era de esperar, SUPERSLOT aprovecha la copa monomarca que se disputa en Alemania con el Volkswagen "New Beetle" para realizar una versión de competición del mismo. Aparecen en el 2001 dos vistosas decoraciones diferentes sacadas de la "Beetle Cup", una en color azul con el número 11 del piloto alemán Oliver Mayer y otra en color verde con el número 12 de P. Ch. Hansen, patrocinado este último por la marca de lubricantes Castrol. Con respecto al modelo de calle, SUPERSLOT ha incluido en sus vehículos de competición el alerón de generosas proporciones que llevan los "New Beetle" en su versión "racing".

Alpine Renault A110 Gr. 3 con los colores del "Martini Racing Team" (BUM SLOT).

ALPINE RENAULT A 110

Un año más BUM SLOT sigue sacando al mercado decoraciones diversas de su ya muy conocido Alpine Renault A110. Nada menos que ocho versiones diferentes aparecen durante el 2001, aunque esta vez ninguna de ellas se corresponde con un vehículo que haya tomado parte en una carrera en la vida real. Simplemente se han tomado adhesivos publicitarios de diversas marcas más o menos relacionadas con el mundo de la competición y se han hecho decoraciones con ellos.



Alpine Renault A110 Gr. 3 decoración "Shell" (BUM SLOT).



Alpine Renault A110 Gr. 3 decoración "Mobil" (BUM SLOT).



Alpine Renault A110 Gr. 3 decoración "Pirelli" (BUM SLOT).



Alpine Renault A110 Gr. 3 decoración "Lombard" (BUM SLOT).



Alpine Renault A110 Gr. 3 decoración "Canadá" (BUM SLOT).



Alpine Renault A110 Gr. 3 decoración "Dunlop" (BUM SLOT).

REFERENCIAS	
Ref. 0001	Alpine A110 - azul
Ref. 0002	Alpine A110 - amarillo
Ref. 0003	Alpine A110 - blanco
Ref. BS46	Alpine Rallye - Montecarlo 1971 (nº28)
Ref. BS47	Alpine Rallye - Tour de Corse 70 (nº31)
Ref. BS48	Alpine Rallye - San Remo 71 (nº4)
Ref. BS50	Alpine 1800 - Montecarlo 1973 (nº18)
Ref. BS51	Alpine 1800 - Defense Mondiale (nº39)
Ref. BS52	Alpine 1800 - Tour de Corse 73 (nº1)
Ref. BS53	Alpine A110 Gr.3 "Benfica"
Ref. BS54	Alpine A110 Gr.3 "Winston"
Ref. BS55	Alpine A110 "R.A.C.C. 74"
Ref. BS56	Alpine A110 Challenge Michelin nº 4
Ref. BS57	Alpine A110 Challenge Michelin nº 9
Ref. BS58	Alpine A110 Challenge Michelin nº 88
Ref. BS60	Alpine 1800 Grupo 5 1973
Ref. BS61	Alpine A110 Gr. 3 "Martini"
Ref. BS62	Alpine A110 Gr. 3 "Uniroyal"
Ref. BS63	Alpine A110 Gr. 3 "Shell"
Ref. BS64	Alpine A110 Gr. 3 "Mobil"
Ref. BS65	Alpine A110 Gr. 3 "Pirelli"
Ref. BS66	Alpine A110 Gr. 3 "Lombard"
Ref. BS67	Alpine A110 Gr. 3 "Canadá"
Ref. BS68	Alpine A110 Gr. 3 "Dunlop"

TEAM SLOT

CITROËN SAXO "KIT CAR"

REFERENCIAS	
Ref. 73801	Citroën Saxo "Kit Car" Oficial 2001
Ref. 73802	Citroën Saxo "Kit Car" D. Solà

Citroën Saxo "Kit Car" con los colores del Real Automóvil Club de Catalunya, pilotado por Solà-Moreno en el Rallye Salou 2001 (TEAM SLOT).

Después de realizar el Xsara, TEAM SLOT, una marca que siempre ha demostrado ser una incondicional de Citroën, ha optado por completar su gama de vehículos actuales de la marca francesa en el mundo de los rallyes con el lanzamiento del pequeño pero competitivo Saxo "Kit Car". Este coche está encuadrado en la categoría más pequeña del Mundial de Rallyes, la denominada F3 de vehículos con un cubicaje no superior a los 1.600 c.c. La primera versión que de esta pequeña "bomba" nos ofrece TEAM SLOT es la del coche del equipo oficial Citroën en el Rallye de Montecarlo del 2001, pilotada por los españoles J. Puras- M. Martí.

La segunda versión aparecida del Citroën Saxo "Kit Car" de TEAM SLOT corresponde al coche con los colores del equipo del R.A.C.C. (Real Automóvil Club de Catalunya) que, pilotado por D. Solà-D. Moreno tomó parte en el Rallye de Salou del 2001, prueba valedera para el Campeonato de Catalunya de Rallyes.



Citroën Saxo "Kit Car" con los colores del equipo oficial, pilotado por Puras-Martí en el Rallye de Montecarlo 2001 (TEAM SLOT).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Citröen Saxo "Kit Car" 2001
Fecha de aparición:	Julio 2001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Team Slot
posición	longitudinal
tipo	TS-3
r.p.m.	20.000
peso	23 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/10 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x8 mm./6 radios
neumático (medidas/tipo)	18x9 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	55 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x8 mm./6 radios
neumático (medidas/tipo)	18x9 mm./rayado
GUIA:	móvil/basculante
IMAN:	neodimio
CARROCERIA:	resina/pintada/lacada
HABITACULO:	plástico vacuforme
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía eje trasero	83 mm.
distancia entre ejes	77 mm.
anchura total carrocería	57 mm.
altura total en pista	44 mm.
longitud total	121 mm.
peso	90 gr.

SCALEXTRIC

CITROËN XSARA WRC

REFERENCIAS	
Ref. 6074	Citroën Xsara WRC 2001 nº14
Ref. 6077	Citroën Xsara WRC "Costa Brava 2001" nº15
Ref. ----	Citroën Xsara WRC "Camp. de España de Slot"

Tras el éxito obtenido en el 2000 por los Citroën Xsara "Kit Kar" frente a los todopoderosos WRC en los rallyes puntuables para el Mundial de Catalunya y Córcega (pruebas en las que predominaba el asfalto), Citroën se decidió a construir su propio WRC (World Rallye Car), con el objetivo de obtener en el 2002 la victoria absoluta en dicha categoría. Los modelos fabricados por SCALEXTRIC reproducen las versiones que la marca francesa ha utilizado en algunas pruebas del calendario mundial en la temporada 2001 (en su año de preparación para intentar el asalto a tulo), conducidos por el francés Bugalski y el español Jesús P En concreto se reproducen las que utilizaron en el Rallye C lunya-Costa Brava del 2001: Bugalski-Chiaro número 14, ve dor de la prueba y Puras Martí número 15, abandono por av

Cerrando el capítulo del Citroën Xsara WRC SCALEXTRIC, aparece una versión conmemorativa Campeonato de España de Scalextric-Slot del 2001.

El Citroën Xsara WRC oficial de Jesús Puras en el Rallye Costa Brava del 2001 (SCALEXTRIC-TECNITOYS).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Citroën Xsara WRC 2001
Fecha de aparición:	Septiembre 2001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Scalextric
posición	longitudinal
tipo	RX-81
r.p.m.	18.000
peso	28 gr.
TRANSMISION:	
tracción	4 x 4
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/9 dientes x 2
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes x 2
EJE TRASERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x8 mm./OZ 15 radios
neumático (medidas/tipo)	18,5x9 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x8 mm./OZ 15 radios
neumático (medidas/tipo)	18,5x9 mm./rayado
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio
CARROCERIA:	plástico con luces
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía eje trasero	95,5 mm.
distancia entre ejes	79,5 mm.
anchura total carrocería	56 mm.
altura total en pista	40,5 mm.
longitud total	130 mm.
peso	85 gr.



Citroën Xsara WRC con los colores del equipo oficial de fábrica pilotado por el francés Bugalski (SCALEXTRIC).



Citroën Xsara WRC edición especial conmemorativa del Campeonato de España de Scalextric-Slot del 2001. (SCALEXTRIC).

TEAM SLOT

Citroën Xsara de Jesús Puras en el Rallye Príncipe de Asturias del 2000 (TEAM SLOT).

CITROËN XSARA Kit Car

REFERENCIAS	
Ref. 10901	Citroën Xsara "Kit Car" 1998
Ref. 10902	Citroën Xsara "Kit Car" 1999
Ref. 10903	Citroën Xsara "Kit Car" Puras 99
Ref. 10904	Citroën Xsara "Kit Car" Llovera
Ref. 10905	Citroën Xsara "Kit Car" Telefónica 2000

Versión de la temporada 2000 del Citroën Xsara "Kit Car" del equipo oficial con el que Jesús Puras disputó el Rallye Príncipe de Asturias, prueba en la que logró una holgada victoria. El coche ha cambiado los patrocinadores principales del 99, Camel y "Galicia Calidade" por los nuevos de Telefónica-Movistar y Nokia, manteniendo en su carrocería los colores rojo y azul pero con distinta geometría. En la temporada 2000 el equipo Puras-Martí volvió a conseguir el título de Campeón de España de Rallyes.

SCALEXTRIC



Ford Focus WRC "efecto nieve", de SCALEXTRIC.

FORD FOCUS WRC

Ford Focus WRC con el que la pareja española Sainz-Moya terminó en segunda posición en el Rallye de Montecarlo del 2001 (SCALEXTRIC).

Nuevas versiones del Ford Focus de SCALEXTRIC aprovechando el cambio de imagen de los coches del equipo oficial, siempre patrocinados por Martini (cambio en el esquema de rayas y colores). En primer lugar aparece el coche de Sainz-Moya en el Rallye de Montecarlo del 2001 (número 3), prueba en la que terminaron en segunda posición. En este modelo el Focus lleva incorporada una aparatosa bancada de faros en su capó delantero. A continuación el vehículo del británico Colin McRae (número 4), en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001, en donde no le acompañó la fortuna y tuvo que abandonar por avería en la bomba de gasolina.

En el 2001 aparece también una versión caracterizada del Ford Focus denominada "efecto nieve", decorado o mejor dicho "ensuciado" como si el vehículo estuviera disputando un rallye sobre la nieve.



Ford Focus WRC de McRae-Grist en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001 (SCALEXTRIC).

REFERENCIAS		
Ref. 6026	Ford Focus WRC	"Montecarlo 99"
Ref. 6027	Ford Focus WRC	"Valvoline"
Ref. 6050	Ford Focus WRC	"Costa Brava 2000"
Ref. 6058	Ford Focus WRC	"Montecarlo 2000"
Ref. 6062	Ford Focus WRC	"Efecto nieve"
Ref. 6067	Ford Focus WRC	"Montecarlo 2001"
Ref. 6078	Ford Focus WRC	"Costa Brava 2001"

SUPERSLOT

Ford Focus WRC del equipo oficial en la temporada 2.001, siempre con Colin McRae al volante (SUPERSLOT).

FORD FOCUS WRC



Muy a principio de año apareció el Ford Focus WRC de SUPERSLOT, que tiene, como hecho destacable el ser el primer coche de rallye reproducido que incorpora piloto y copiloto de cuerpo entero. Pocas veces nos encontramos ante una reproducción tan original y exótica como esta primera referencia del Focus de SUPERSLOT. Se trata del Ford Focus WRC denominado "Iridium", del piloto nacido en Dubai, Ben Sulayem. Con este vehículo el campeón árabe de la especialidad ganó el Rallye del Libano del 2.000.

Las dos siguientes referencias del Ford Focus WRC de SUPERSLOT corresponden a las del equipo oficial de fábrica, recogiendo las dos variantes de decoración que han distinguido a los Focus del 2.000 y del 2.001, en las que cambia la geometría de las rayas "Martini". La primera corresponde al vehículo de Colin McRae en el 2.000 (número 5) y la segunda al coche del mismo piloto británico en el 2.001 (número 4), siempre en el Rallye de Montecarlo.

La cuarta referencia del Ford Focus de SUPERSLOT corresponde al coche de los finlandeses T. Laukkanen -K. Lindstrom en el Rallye de Finlandia del 2000.



Ford Focus WRC del equipo oficial en la temporada 2.000, pilotado por Colin McRae (SUPERSLOT).



Ford Focus WRC del finlandés Tommi Laukkanen en el Rallye de Finlandia del 2000 (SUPERSLOT).



Exótico vehículo el Ford Focus WRC del piloto árabe Ben Sulayem en el Rallye del Líbano del 2.000 (SUPERSLOT).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Ford Focus WRC – 2.000
Fecha de aparición:	Enero 2001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Superslot
posición	transversal trasera
tipo	cerrado
r.p.m.	18.000
peso	15 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo
piñón (material/dientes)	plástico/11 dientes
corona (material/dientes)	plástico/36 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x8 mm./plástico
neumático (medidas/tipo)	18,5x9 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	14x8 mm./plástico
neumático (medidas/tipo)	18,5x9 mm./rayado
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio
CARROCERIA:	plástico
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía eje trasero	94 mm.
distancia entre ejes	79 mm.
anchura total carrocería	58 mm.
altura total en pista	45 mm.
longitud total	134 mm.
peso	95 gr.

REFERENCIAS

Ref. S2175	Ford Focus WRC "Iridium nº 1"
Ref. S2176	Ford Focus WRC McRae 2000 nº5
Ref. S2342	Ford Focus WRC McRae 2001 nº4
Ref. S2343	Ford Focus WRC Laukkanen nº 19

TEAM SLOT

Lancia Delta Integrale de los franceses Auriol-Ocelli en el Rallye San Remo de 1991 (TEAM SLOT).

LANCIA DELTA INTEGRALE

El Lancia Delta Integrale ha sido para muchos uno de los mejores coches de rallye que se han construido jamás. Aparecido en 1988, conquistó durante cinco años consecutivos el Campeonato del Mundo de Rallyes en la categoría de Marcas. TEAM SLOT continúa ofreciéndonos en el 2001 versiones de este monstruo sagrado de los rallyes. La primera en aparecer es la del vehículo del "Jolly Club" pilotado por los franceses Auriol-Occelli en el Rallye San Remo-Rallye de Italia de 1991.

La segunda es la del desafortunado paso por la escudería "Jolly Club" del Campeón del Mundo Carlos Sainz -número 1-, con los colores de Repsol. Ese año 1993 Sainz encadenó un rosario de abandonos, perdiendo la corona mundial y terminando el quinto en la clasificación final del campeonato, empatado a puntos con Colin McRae. Sólo consiguió ser segundo en dos pruebas: Acrópolis y San Remo. La versión de TEAM SLOT es la del Montecarlo, en donde Sainz terminó catorceavo. Una tercera decoración, en edición limitada, del Lancia Delta Integrale de TEAM SLOT conmemora el VI Salón del Hobby de Barcelona celebrado en el 2001.

REFERENCIAS

Ref. 11201	Lancia Delta Integrale cromado
Ref. 11202	Lancia Delta Integrale "World Champion 92"
Ref. 11203	Lancia Delta Integrale "San Remo 89"
Ref. 11204	Lancia Delta Auriol San Remo 91
Ref. 11205	Lancia Delta Carlos Sainz "Montecarlo 93"
Ref. -----	Lancia Delta "Salón del Hobby de Barcelona"



Carlos Sainz perdió su corona mundial en el 93, en un año gris con el Lancia Delta Integrale del "Jolly Club" (TEAM SLOT).



Lancia Delta Integrale conmemorativo del "VI Salón del Hobby de Barcelona", celebrado en el 2001 (TEAM SLOT).

Mitsubishi Lancer con el que el equipo Solé-Sanchis consiguió el Campeonato de España de Rallyes de Tierra en el 2000 (SCALEXTRIC-TECNITOYS).

REFERENCIAS	
Ref. 6000	Mitsubishi Lancer "Costa Brava 97"
Ref. 6000	Mitsubishi Lancer "Ancap"
Ref. 6000	Mitsubishi Lancer "Australia 97"
Ref. 6000	Mitsubishi Lancer "World Champion 98"
Ref. 6000	Mitsubishi Lancer "Australia 99"
Ref. S6065	Mitsubishi Lancer "Nokia"

MITSUBISHI LANCER

Continúa la saga de los Mitsubishi Lancer de SCALEXTRIC, ya que como viene siendo habitual en los últimos años, aparece una solitaria versión más que añadir a la lista de referencias de este interesante modelo. La diferencia en esta ocasión es que por primera vez no se reproduce un modelo que haya tomado parte en el Mundial de Rallyes, sino que se trata del Mitsubishi Lancer EVO VI -siempre encuadrado en el grupo A-, patrocinado por "Nokia" con el que la pareja Solé-Sanchís conquistó el Campeonato de España de Rallyes de Tierra del 2000, superando por regularidad a coches mucho más potentes y mejor preparados para ese tipo de superficie. La decoración corresponde a la última prueba del citado certamen celebrada en la localidad de Artesa de Segre.

Peugeot 206 WRC "efecto barro" de SCALEXTRIC.

REFERENCIAS	
Ref. 6024	Peugeot 206 WRC "Esso"
Ref. 6025	Peugeot 206 WRC "Silver"
Ref. 6048	Peugeot 206 WRC "Montecarlo 2000"
Ref. 6051	Peugeot 206 WRC "Efecto barro"
Ref. 6064	Peugeot 206 WRC "World Champion 2000"
Ref. 6068	Peugeot 206 WRC "Montecarlo 2001"

PEUGEOT 206 WRC

La primera referencia del Peugeot 206 WRC de SCALEXTRIC en el 2.001 corresponde al coche que los españoles Muniente-Pujol utilizaron en el Campeonato de Catalunya de Rallyes del 2.000, convenientemente "embarrado" para dar una imagen realista (y muy acertada) del coche en plena carrera.

SCALEXTRIC celebra la consecución del título de Campeón del Mundo de Rallyes del 2.000 por el finlandés Marcus Gronhölm, con la reproducción del Peugeot 206 WRC con el que éste consiguió la segunda plaza y el título en la última prueba del Campeonato, el RAC Rallye. Este plateado 206 WRC, con el número 10 en los laterales, aparece referenciado como "World Champion 2.000".

Manteniendo el color plateado que les caracteriza, los Peugeot 206 WRC del equipo oficial cambian en el 2001 el patrocinador principal: la compañía petrolífera "Total" sustituye a la "Esso", dando un toque de color rojo en el frontal y en los laterales de la carrocería. SCALEXTRIC aprovecha el cambio de imagen para ofrecer el coche número 1, como vigente campeón, del finlandés Markus Gronhölm en el Rallye de Montecarlo del 2001, prueba en la que abandonó en la segunda etapa con problemas en la bomba de agua.

Peugeot 206 WRC con el que Marcus Gronhölm terminó segundo y se proclamó Campeón del Mundo en el "RAC Rallye" del 2000 (SCALEXTRIC).



Peugeot 206 WRC de Marcus Gronhölm en el Rallye de Montecarlo del 2001 (SCALEXTRIC).



Peugeot 206 WRC del equipo "Peugeot Portugal" en el Rallye de Portugal del 2001. (TEAM SLOT).

TEAM SLOT



Peugeot 206 WRC del equipo "Peugeot España" en el Rallye del Mediterráneo del 2001 (TEAM SLOT).

PEUGEOT 206 WRC

REFERENCIAS	
Ref. 11001	Peugeot 206 WRC "Tour de Corse 99"
Ref. 11002	Peugeot 206 WRC "Suecia 2000"
Ref. 11003	Peugeot 206 WRC "Portugal 2000"
Ref. 11004	Peugeot 206 WRC "Rallye Mediterráneo 2001"

La primera versión del Peugeot 206 WRC de TEAM SLOT que apareció en el 2001 no dejó de sorprender. No se trataba de uno de los típicos coches plateados del equipo oficial que toman parte en el Mundial de Rallyes, sino que era un 206 WRC -plateado también, eso sí-, de "Peugeot Portugal" que tomó parte en el Rallye de Portugal del 2001, pilotado por los locales Adruzilo López y Luis Lisboa, que abandonaron la prueba por avería mecánica. La otra decoración de TEAM SLOT, que también da colorido al plantel de los 206 WRC, muy plateado últimamente, es el coche de "Peugeot España" que participaba en el Campeonato de España de Rallyes del 2001, en color blanco y patrocinado por la marca de cigarrillos Fortuna. El piloto era Luis Monzón, siendo la versión elegida la correspondiente al Rallye del Mediterráneo del 2001.

RENAULT MEGANE

NINCO

Con motivo de la celebración del primer Rallye-Slot Costa de Almería (organizado por el "Club Slot Almería"), NINCO elaboró una edición especial de tirada muy reducida (menos de 300 ejemplares), de su ya casi olvidado Renault Megane, en color blanco y con los anagramas de la citada prueba y de distintas instituciones públicas de la provincia cubriendo su carrocería.

REFERENCIAS	
Ref. 50133	Renault Megane "Red Renault 96"
Ref. 50134	Renault Megane "Team Diac"
Ref. 50143	Renault Megane "Red Renault 97"
Ref. 50144	Renault Megane "Copa nº 1" blanco
Ref. 50145	Renault Megane "Copa nº 2" rojo
Ref. 50146	Renault Megane "Copa nº 3" verde
Ref. 50147	Renault Megane "Copa nº 4" amarillo
Ref. 50161	Renault Megane "R.A.C.C. Serie"
Ref. 50161	Renault Megane "R.A.C.C. Especial"
Ref. -----	Renault Megane I Rallye-Slot Costa de Almería

Renault Megane de NINCO conmemorativo del "I Rallye-Slot Costa de Almería"



Ultima participación de un Seat Córdoba WRC oficial en una prueba del Campeonato Mundial de Rallyes: "RAC 2000", de SCALEXTRIC.

SEAT CORDOBA WRC

La primera referencia aparecida en el 2001 del Seat Córdoba WRC de SCALEXTRIC estaba cargada de nostalgia: se trataba del último Córdoba WRC del equipo oficial que tomaba parte en una prueba del Mundial de Rallyes. Se cerraba así un proyecto que había nacido casi tres años antes en el que Seat había intentado, sin éxito, estar entre la elite mundial de la especialidad. El Rallye RAC 2000 ponía punto final a la aventura de la marca española, sin haber conseguido una sola victoria en dos años. La versión de SCALEXTRIC (referenciada erróneamente como E2), es la de Didier Auriol (número 7) que terminó noveno en dicha prueba. Dos Córdobas EVO2 disputaron, ya a título privado y sin conseguir terminar la prueba ninguno de los dos, el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001. Ambos han sido reproducidos por SCALEXTRIC: en primer lugar el coche con los colores azul oscuro y amarillo de Telefónica-Movistar conducido por Cañellas Jr.-Sanchís (dorsal número 21) y otro, patrocinado por la compañía petrolera Repsol, pilotado por Blazquez-Mercader (dorsal número 24), pintado con los colores de Repsol. En la reproducción de este último se ha utilizado el color negro, muy espectacular.

Por último, el Seat Córdoba WRC ha sido este año el elegido como coche del Club Scalextric.



Seat Córdoba E2 con los colores de Telefónica-Movistar en Catalunya-Costa Brava del 2001 (SCALEXTRIC).



Seat Córdoba E2 con los colores de Repsol en el Catalunya-Costa Brava del 2001 (SCALEXTRIC).



REFERENCIAS

Ref. 6022	Seat Córdoba WRC "Repsol" - Finlandia 1998
Ref. 6023	Seat Córdoba WRC "Montecarlo 99"
Ref. 6045	Seat Córdoba WRC "Costa Brava 2000"
Ref. 6046	Seat Córdoba WRC "Montecarlo 2000"
Ref. 6052	Seat Córdoba E2 "R.A.C.C."
Ref. ----	Seat Córdoba "V Campeonato España Scalextric"
Ref. 6063	Seat Córdoba E2 "Rac 2000"
Ref. 6072	Seat Córdoba E2 "Movistar"
Ref. 6075	Seat Córdoba E2 "Repsol-YPF"
Ref.----	Seat Córdoba "Club Scalextric"



El Seat Córdoba coche del "Club Scalextric" en el 2001.

SEAT CORDOBA WRC

NINCO

Nuevo Seat Córdoba de NINCO con los colores de Telefónica-Movistar: Cañellas Jr.-Sanchís en el Rallye de Ourense del 2001.

Manteniendo intacta la carrocería aparecida en 1999 del Seat Córdoba WRC, NINCO saca a la luz en el 2001 una nueva versión del mismo actualizando toda su parte mecánica, lo que interiormente lo convierte casi en un coche nuevo. La decoración elegida para esta nueva juventud del Córdoba, en su configuración EVO 3, es la que llevaron a una fácil victoria Salvador Cañellas Jr.-A. Sanchís en la 34 edición del Rallye de Ourense disputada en el 2001, llevando en su carrocería los colores azul y amarillo de Telefónica-Movistar.

REFERENCIAS	
Ref. 50180	Seat Córdoba WRC "Repsol"-Finlandia 1998
Ref. 50182	Seat Córdoba WRC "R.A.C.C. 99"
Ref. 50183	Seat Córdoba WRC 99 – Rovanpera
Ref. 50184	Seat Córdoba WRC 99 – Liatti
Ref. 50249	Seat Córdoba WRC "nº 2 Telefónica"

SEAT 124/2000

TEAM SLOT

Nuevo e interesante vehículo histórico fabricado en resina por TEAM SLOT. Se trata del coche que Antonio Zanini llevó al tercer lugar en el Rallye de Montecarlo de 1977, en la mejor actuación que ha tenido el equipo Seat en toda su historia. En efecto, ese año 77 es recordado por la gesta de los Seat 124 Grupo 4, en aquella época denominados con el sobrenombre de "taxis", en la prueba monegasca. Con unos coches que precisamente no destacaban por su aspecto deportivo, el equipo español acaparó en la meta monegasca el tercer lugar, con Antonio Zanini, el cuarto, con Salvador Cañellas, ambos del equipo oficial de fábrica, y el semi-oficial Salvador Serviá el séptimo lugar.

El Seat 124/2000, recientemente homologado en Grupo 4, era más potente (210 CV) y más ligero (900 kilos), que su predecesor, el Seat 1430/1800 (190 CV para 970 kilos). El cubicaje de su motor cuatro cilindros había sido aumentado hasta los 1.840 c.c., montaba la suspensión trasera del Fiat Abarth 131 y caja de cambio de cinco velocidades. Después de la gesta monegasca no volvió a correr ninguna prueba del Mundial y fue consagrado en exclusiva al Campeonato de Europa de Rallyes y al Campeonato de España de Rallyes.



Seat 124 Grupo 4 de Zanini-Petisco que terminó en una meritoria cuarta posición en el Rallye de Montecarlo de 1977 (TEAM SLOT).

Seat 124/2000 en versión de calle (TEAM SLOT).

REFERENCIAS	
Ref. 73901	Seat 124 "Montecarlo 77"
Ref. 73902	Seat 124/2000 FU rojo

SKODA OCTAVIA WRC

Las dos versiones que ofrece SCALEXTRIC del Skoda Octavia WRC llevan prácticamente el mismo esquema de decoración, que corresponde a los colores que utiliza el equipo oficial de fábrica en el Campeonato del Mundo de Rallyes. La primera referencia que aparece de este modelo es el vehículo (número 12), utilizado por el piloto valenciano Luis Climent en el 36 Rallye Catalunya-Costa Brava del año 2000. No terminó la prueba a causa de un accidente. La segunda decoración en ver la luz es la del primer piloto del equipo Skoda, el alemán Schwarz en su participación en el Rallye de Montecarlo del 2001, en donde consiguió la mejor clasificación que había obtenido nunca esta marca en una prueba del Mundial y, por supuesto, en el Montecarlo: un cuarto lugar.



Skoda Octavia WRC del equipo oficial con el que Luis Climent tomó parte en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2000 (SCALEXTRIC).



Skoda Octavia WRC del equipo de fábrica con el que el alemán Schwarz terminó cuarto en el Rallye de Montecarlo del 2001 (SCALEXTRIC).

REFERENCIAS

Ref. 6049	Skoda Octavia WRC "Airtel"
Ref. 6066	Skoda Octavia WRC "Montecarlo 2001"

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Skoda Octavia WRC 2000
Fecha de aparición:	Enero 2.001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Scalextric
posición	longitudinal
tipo	RX-81
r.p.m.	18.000
peso	28 gr.
TRANSMISION:	
tracción	4 x 4
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/9 dientes x 2
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes x 2
EJE TRASERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x8 mm./6 radios
neumático (medidas/tipo)	18x10 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x8 mm./6 radios
neumático (medidas/tipo)	18x10 mm./rayado
GUIA:	sin cables/muelle de centrado
IMAN:	neodimio 25x7,5 mm.
CARROCERIA:	plástico
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía eje trasero	94 mm.
distancia entre ejes	80 mm.
anchura total carrocería	58 mm.
altura total en pista	44 mm.
longitud total	140 mm.
peso	85 gr.

SCALEXTRIC

SUBARU IMPREZA WRC

A finales de año, SCALEXTRIC reproduce el coche del recién coronado Campeón del Mundo de Rallyes, el inglés Richard Burns. Seis años después de que Colin McRae lo consiguiera por primera vez con un Subaru (1995), Burns, contra todo pronóstico, subía a lo más alto del podio con su Subaru Impreza WRC. Esta es la primera versión que realiza Tecnitoys de un Subaru WRC, ya que la anterior fabricada por la marca era todavía de la época Tyco.

Las versiones realizadas por SCALEXTRIC son las del equipo oficial de la marca japonesa, en su característico color azul oscuro: coche número 5 de Richard Burns, con la decoración que llevaba en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001 y coche número 6 de Peter Solberg, tal y como salió en el Rallye del Acrópolis del 2001.

REFERENCIAS	
Ref. 6079	Subaru Impreza WRC "Costa Brava 2001"
Ref. 6080	Subaru Impreza WRC "Acrópolis 2001"



Segundo coche del equipo oficial, Subaru Impreza WRC número 6 de Peter Solberg, en el Rallye Acrópolis 2001 (SCALEXTRIC).



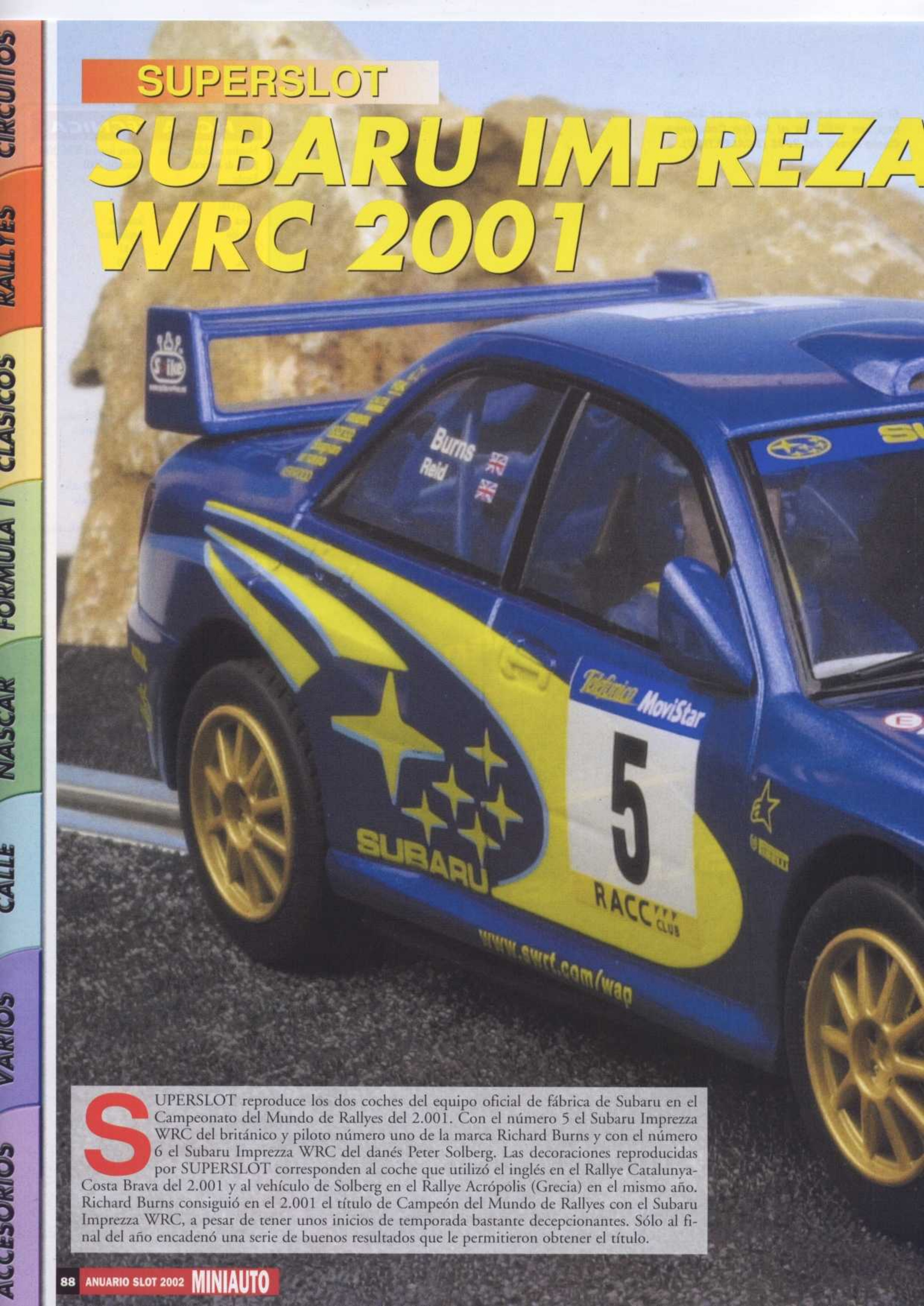
El inglés Richard Burns con el Subaru Impreza WRC en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001 (SCALEXTRIC).

FICHA TÉCNICA

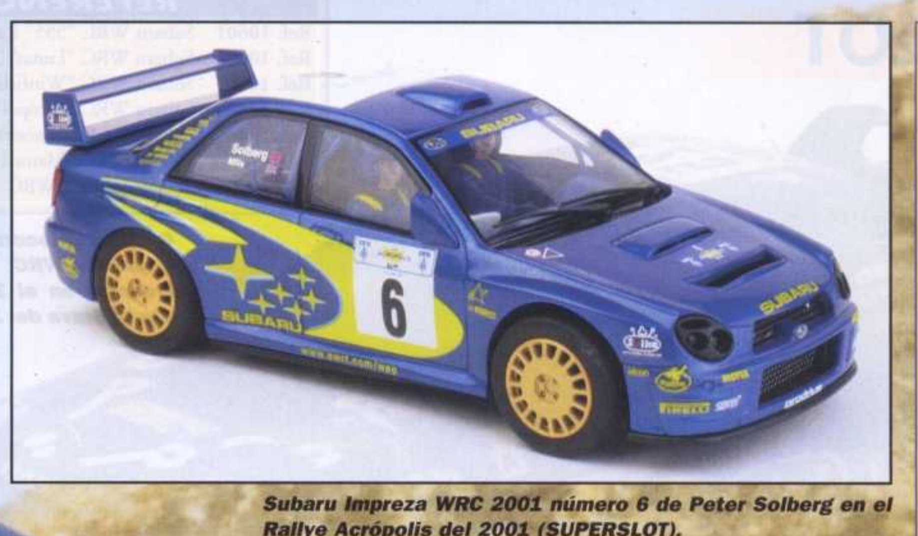
Nombre modelo real/año:	Subaru Impreza WRC 2001
Fecha de aparición:	Diciembre 2001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Scalextric
posición	longitudinal
tipo	RX-81
r.p.m.	18.000
peso	28 gr.
TRANSMISION:	
tracción	4 x 4
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/9 dientes x 2
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes x 2
EJE TRASERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x8 mm./10 radios
neumático (medidas/tipo)	18x10 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	57 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x8 mm./10 radios
neumático (medidas/tipo)	18,10 mm./rayado
GUIA:	sin cables/muelle de centrado
IMAN:	neodimio
CARROCERIA:	plástico
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía eje trasero	94,5 mm.
distancia entre ejes	79 mm.
anchura total carrocería	59,5 mm.
altura total en pista	46 mm.
longitud total	139,5 mm.
peso	85 gr.

SUPERSLOT

SUBARU IMPREZA WRC 2001



SUPERSLOT reproduce los dos coches del equipo oficial de fábrica de Subaru en el Campeonato del Mundo de Rallyes del 2.001. Con el número 5 el Subaru Imprezza WRC del británico y piloto número uno de la marca Richard Burns y con el número 6 el Subaru Imprezza WRC del danés Peter Solberg. Las decoraciones reproducidas por SUPERSLOT corresponden al coche que utilizó el inglés en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2.001 y al vehículo de Solberg en el Rallye Acrópolis (Grecia) en el mismo año. Richard Burns consiguió en el 2.001 el título de Campeón del Mundo de Rallyes con el Subaru Imprezza WRC, a pesar de tener unos inicios de temporada bastante decepcionantes. Sólo al final del año encadenó una serie de buenos resultados que le permitieron obtener el título.



Subaru Impreza WRC 2001 número 6 de Peter Solberg en el Rallye Acrópolis del 2001 (SUPERSLOT).

REFERENCIAS

Ref. S2341	Subaru Impreza WRC 2001 Burns nº 5
Ref. S2362	Subaru Impreza WRC 2001 Solberg nº 6

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Subaru Impreza WRC 2001
Fecha de aparición:	Noviembre 2001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Superslot
posición	transversal
tipo	cerrado
r.p.m.	14.000
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo (sidewinder)
piñón (material/dientes)	plástico/11 dientescorona
(material/dientes)	plástico/36 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	55 mm.
llanta (medidas/tipo)	17,5x8,5 mm./10 radios
neumático (medidas/tipo)	21,5x9 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	55 mm.
llanta (medidas/tipo)	17,5x8,5 mm./10 radios
neumático (medidas/tipo)	21,5x9 mm./rayado
GUIA:	sin cables/muelle de centrado
IMAN:	neodimio 25x7,5 mm.
CARROCERIA:	plástico
HABITACULO:	plástico/pilotos cuerpo entero
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía eje trasero	88 mm.
distancia entre ejes	80 mm.
anchura total carrocería	56 mm.
altura total en pista	46 mm.
longitud total	135 mm.
peso	84 gr.

Subaru Impreza WRC 2001 número 5 de Richard Burns en el Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001 (SUPERSLOT).

CIRCUITOS RALLYES CLÁSICOS FÓRMULA 1 NASCAR CALLE VARIOS ACCESORIOS

TEAM SLOT

REFERENCIAS	
Ref. 10601	Subaru WRC "555" Rallye Catalunya 98
Ref. 10602	Subaru WRC "Lunas" Tour de Corse 98
Ref. 10603	Subaru WRC "Winfield" Rallye Cataluny
Ref. 10604	Subaru WRC "Acrópolis"
Ref. 10605	Subaru WRC "Climent"
Ref. -----	Subaru WRC "Manual 2000"
Ref. 10606	Subaru Impreza WRC "Arai"

Original decoración del Su Impreza WRC del equipo Freeman en el 36 Rallye Catal Costa Brava del 2001 (TEAM SL

SUBARU IMPREZA WRC

Una versión más aparece en el 2001 del Subaru Impreza WRC de TEAM SLOT. Se trata también, en la línea del fabricante, de un modelo bastante original y poco conocido. Es de agradecer esta política de producción, ya que así el aficionado puede tener acceso a coches menos "vistos" que los característicos vehículos punteros, casi siempre de equipos oficiales, ampliamente reproducidos por diversidad de marcas. El Subaru Impreza WRC en cuestión es el coche del equipo formado por el japonés Arai y el inglés Freeman que tomó parte en la 36 edición del Rallye Catalunya Costa Brava del 2001. La decoración, sobre fondo azul oscuro característico de los coches oficiales, es bastante curiosa.

MINI REPLICAS

Toyota Celica Turbo 4 WD con el que el equipo Sainz-Moya consiguió el triunfo en el Rallye Safari de 1992 (MINI REPLICAS).

TOYOTA CELICA

Nueva versión a cargo de MINI REPLICAS del Toyota Celica Turbo 4 WD con el que Carlos Sainz se proclamó Campeón del Mundo de Rallyes en 1992. La decoración elegida este año 2001 es la del Rallye Safari, prueba que se desarrolla en las carreteras y pistas de Kenya, y en la que los vehículos llevan unos exclusivos elementos propios de este especial rallye. Entre ellos destaca el tubo de salida del filtro del aire, que se utiliza para evitar que el coche se cale en los pasos de los ríos, las barras protectoras delanteras y los faros suplementarios en el capó. El equipo formado por Carlos Sainz y Luis Moya lograron el triunfo en esta edición del demoledor "Safari".

REFERENCIAS	
Ref. 001	Toyota Celica Turbo 4 WD Carlos Sainz 1992
Ref. 002	Toyota Celica Turbo 4 WD Rallye Safari 1992

TOYOTA COROLLA WRC

SUPERSLOT

Toyota Corolla WRC "Zucchetti" (SUPERSLOT).

REFERENCIAS	
Ref. S2119	Toyota Corolla WRC "nº 5"
Ref. S2173	Toyota Corolla WRC "Oficial 99" nº 3
Ref. S2178	Toyota Corolla WRC "nº 9"
Ref. S2184	Toyota Corolla WRC "Privado 1999"
Ref. S2312	Toyota Corolla WRC "Zucchetti nº 18

El ya muy veterano y ampliamente reproducido Toyota Corolla WRC se resiste a desaparecer de los catálogos de las marcas de slot, a pesar de que sus mejores momentos ya hace tiempo que pasaron en la vida real. Sólo SUPERSLOT ha sacado a la luz en el 2.001 una nueva versión del Corolla WRC, en un claro aprovechamiento del molde de este vehículo. La versión, referenciada como "Zucchetti", corresponde a la decoración del coche de un equipo privado belga.

NINCO

VOLKSWAGEN GOLF

REFERENCIAS	
Ref. 50228	Volkswagen Golf GTI Kit Car "Sony"
Ref. 50231	Volkswagen Golf Catalunya-Costa Brava 2001
Ref. ----	Volkswagen Golf IX Rally-Slot Costa Brava 2001
Ref. 50243	Volkswagen Golf TDI "Greenergy"
Ref. 50244	Volkswagen Golf TDI "Caixarenting"
Ref. 50247	Volkswagen Golf GT "Road Car Red"
Ref. ----	Volkswagen Golf GTI 38 Festival de la Infancia



Edición especial limitada del Volkswagen Golf GTI con motivo del Rallye Catalunya-Costa Brava del 2001, de NINCO.

Volkswagen Golf GTI "Kit Car" del equipo oficial, pilotado por Alistair McRae-David Senior en el Mundial de Rallyes del 99 (NINCO).

Novedad de NINCO en el 2001, un polifacético Volkswagen Golf que es ofrecido por la marca catalana en todas las formas posibles: como coche de calle, como vehículo de rallye y como coche de velocidad en circuito. También se aprovecha el molde para realizar varias series especiales.

Se inicia la relación con dos modelos de rallye: El Golf GTI Kit Car del equipo oficial con el que Alistair McRae-David Senior disputaron alguna prueba del Mundial de Rallyes en 1999 y un Golf TDI (motor diesel), denominado "Greenergy" que compitió, con bastante éxito, en el Campeonato Británico de Rallyes de 1999. Como coche de velocidad en circuito, aparece una serie especial de tirada limitada que la marca catalana realizó en exclusiva para "La Caixa". Reproduce un vehículo (diesel) que tomó parte en las 24 Horas de Montmeló del 2000 y su comercialización se realizó inicialmente a través de Internet.

Por último, entre los modelos "de serie", y siguiendo una moda bastante extendida entre los fabricantes hoy en día, se produce una versión de calle, en esta ocasión en color rojo.

Entre las series especiales, NINCO aprovecha el lanzamiento de esta novedad para elaborar sus ya tradicionales series especiales de tirada limitada conmemorativas del "31 Rallye Catalunya-Costa Brava" y del Rallye-Slot NINCO Catalunya-Costa Brava, que en el 2001 celebraba su onceava edición. Otra serie especial limitada apareció con motivo del "38 Salón de la Infancia y de la Juventud de Barcelona".



Edición especial del Volkswagen Golf GTI, limitada a 100 ejemplares, conmemorativa de la 9ª edición del Rallye-Slot NINCO Catalunya-Costa Brava.



Volkswagen Golf TDI "Greenergy", pilotado por Simpson-Gibson en el Campeonato Británico de Rallyes de 1999 (NINCO).

Edición especial limitada del Volkswagen Golf TDI, denominada "Ca renting", comercializada a través de Internet (NINCO).





Versión de calle del Volkswagen Golf GTI de NINCO.



Volkswagen Golf GTI conmemorativo del "38 Salón de la Infancia y de la Juventud de Barcelona", realizado por NINCO.

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Volkswagen Golf GTI -1999
Fecha de aparición	Enero 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Ninco
posición	longitudinal
tipo	NC2
r.p.m.	18.100
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	4x4
tipo	poleas y correas
piñón (material/dientes)	bronce/9 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x8,60 mm./6 radios
neumático (medidas/tipo)	19x10 mm./rayado
EJE DELANTERO:	
longitud	60 mm.
llanta (medidas/tipo)	15x8,60 mm./6 radios
neumático (medidas/tipo)	19x10 mm./rayado
GUIA:	móvil con suspensión
IMAN:	neodimio cilíndrico
CARROCERIA:	plástico tampografiado lacado
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	91,5 mm.
distancia entre ejes	79 mm.
anchura total carrocería	60 mm.
altura total en pista	43,5 mm.
longitud total	129,5 mm.
peso	92,60 gr.





AC Cobra 427 versión "Targa Florio 1964" de M.R.R.C.

REFERENCIAS	
Ref. MC9911	AC Cobra 427 S/C azul
Ref. MC9912	AC Cobra 427 S/C blanco
Ref. MC9918	AC Cobra 427 "Targa Florio1964"

AC COBRA 427

Una nueva y única versión en el año 2001 del estupendo AC Cobra 427 de la marca inglesa M.R.R.C. mantiene vivo al rey de los deportivos norteamericanos de la década de los 60. En efecto, después de un año en el que el Cobra también fue el rey en el mundo del slot dentro de la categoría de clásicos –no menos de tres marcas lo comercializaron-, este bello dos plazas se resiste a desaparecer del mercado. De la mano de M.R.R.C. aparece una reproducción, en un bonito y original color azul metalizado, de un vehículo que tomó parte dentro de la categoría GT en la 48 edición de la famosa Targa Florio (Sicilia), valedera en aquella época para el Mundial de Marcas.



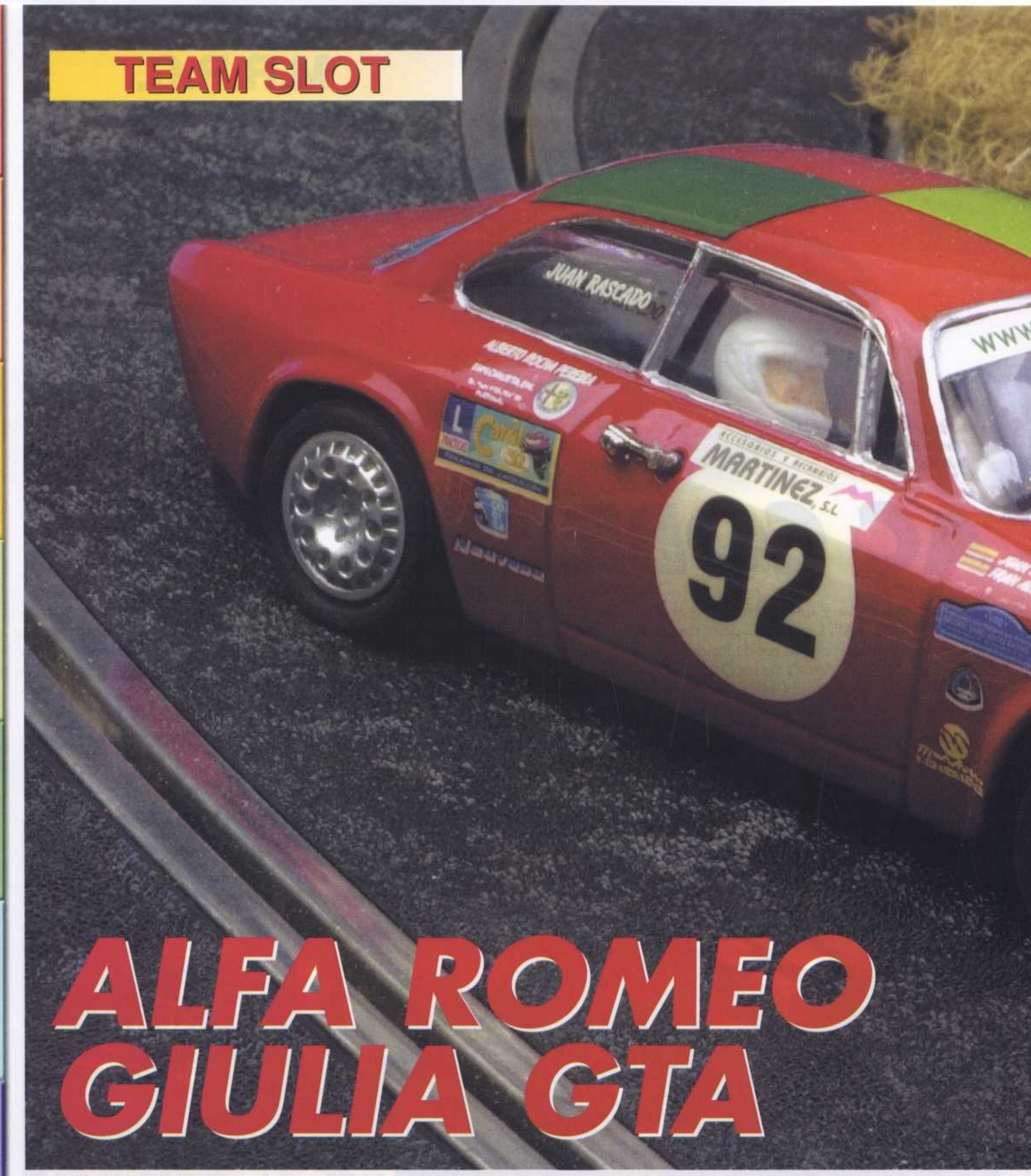
REFERENCIAS	
Ref. BS07	Alfa Romeo 6C 3000 "Mille Miglia 1953"

Alfa Romeo 6C 3000 c.c. de BUM SLOT

ALFA ROMEO 6C 3000

Nuevamente nos ofrece BUM SLOT un gran clásico de la marca del trébol de cuatro hojas: se trata de un Alfa Romeo 6C3000, categoría sport, que tomó parte en las míticas "Mille Miglia" en su edición de 1953. Pilotado por el gran campeón argentino Juan Manuel Fangio, con su compatriota Sala como copiloto, terminó la prueba en segunda posición, tras el Ferrari 340 MM del italiano Marzotto. Fabricado en resina y comercializado ya listo para correr, como es habitual en BUM SLOT, resulta una reproducción sumamente interesante para los coleccionistas de vehículos clásicos. De este modelo se han realizado únicamente trescientas unidades.

TEAM SLOT



ALFA ROMEO GIULIA GTA

Alfa Romeo GTA de Fran Alonso en el Campeonato de España de Clásicos Deportivos de 1.999 (TEAM SLOT).

El Alfa Romeo Giulia GTA es una bellísima berlina deportiva que consiguió un palmarés impresionante en su dilatada trayectoria a finales de los 60 y principios de los 70. Encuadrado en la categoría "pequeña" dentro del denominado "Grupo 2" o turismos especiales del Campeonato de Europa de Turismos, fue el dominador de la división 1 (coches de menos de 2000 c.c. de cilindrada) durante cuatro años consecutivos, entre 1969 y 1973. En dura pugna con los Ford Escort y BMW 2002, fue amplia y largamente utilizado por multitud de pilotos privados en toda Europa, tanto en pruebas en circuito como de montaña o rallyes. Las versiones que ha realizado en plástico TEAM SLOT en el 2001 son variadas: un vehículo participante en el Campeonato de España de Clásicos Deportivos de 1.999, con publicidad de TEAM SLOT en el capó delantero incluída; el coche vencedor en la Copa de los Alpes de 1966, pilotado por la pareja francesa Rolland-Augias y por último una de tantas versiones de circuito denominada "Scuadra Corse", en color amarillo y techo ajedrezado.



Atractiva versión de circuito del Alfa Romeo GTA de TEAM SLOT, denominada "Squadra Corse".

REFERENCIAS

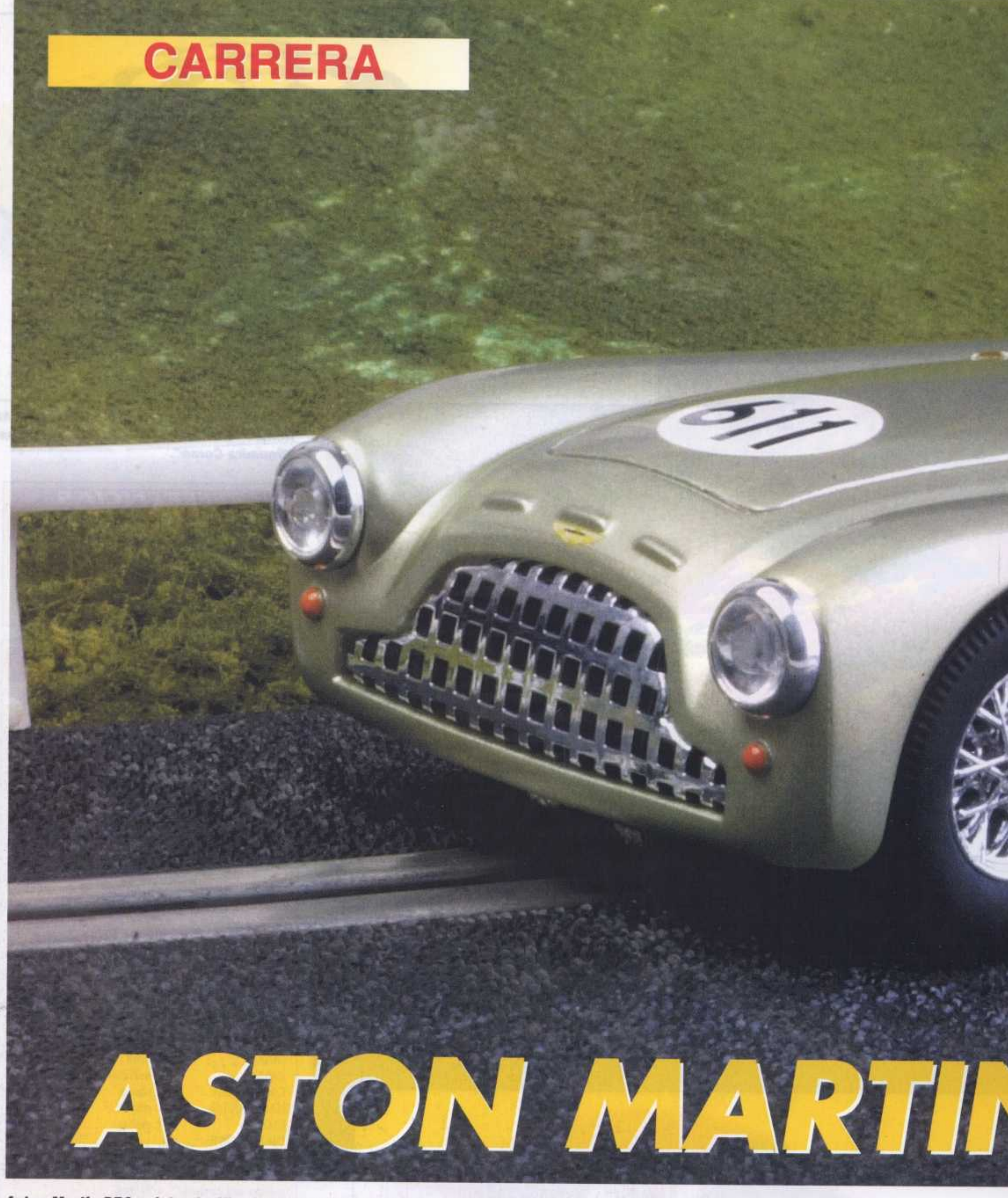
Ref. 11101	Alfa Romeo Giulia GTA "Team Slot"
Ref. 11102	Alfa Romeo Giulia GTA "Alpes 1966"
Ref. 11103	Alfa Romeo Giulia GTA "Squadra Corse"

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Alfa Romeo Giulia GTA 1965
Fecha de aparición	Septiembre 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
Marca	Team Slot
posición	longitudinal
tipo	TS-3
r.p.m.	20.000
peso	23 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón (material/dientes)	latón/10 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	54 mm.
llanta (medidas/tipo)	13x8 mm./plástico
neumático (medidas/tipo)	18x9 mm./rayados
EJE DELANTERO:	
longitud	54 mm.
llanta (medidas/tipo)	13x8 mm./plástico
neumático (medidas/tipo)	18x9 mm./rayados
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio cilíndrico
CARROCERIA:	plástico
HABITACULO:	plástico
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	83 mm.
distancia entre ejes	76 mm.
anchura total carrocería	54 mm.
altura total en pista	42 mm.
longitud total	123 mm.
peso	78 gr.

Vencedor en el rallye Copa de los Alpes 1966, Alfa Romeo GTA de Rolland-Augias (TEAM SLOT)

CARRERA



ASTON MARTIN

Aston Martin DB3 quinto clasificado en las "Mille Miglia" de 1953, fabricado por CARRERA.

El Aston Martin DB3 fue uno de los primeros deportivos de esta prestigiosa marca inglesa que posteriormente alcanzaría la gloria deportiva. Sin embargo este modelo no sería ciertamente un coche puntero, ya que su falta de potencia lo penalizaba en exceso con respecto a sus competidores (Ferrari, Alfa Romeo, Lancia...). Sin embargo se trata de un modelo muy original en el mundo del slot, de gran vistosidad y curiosa estética, además de tener un gran interés como pieza clásica. Las versiones reproducidas por la marca alemana CARRERA de este Aston Martin son dos de momento: la primera corresponde al DB3 que se clasificó quinto en las "Mille Miglia" de 1953, pilotado por Parnell-Klemantaski, uno de los mejores resultados de este coche; la otra, en verde oscuro y con una franja central amarilla, no corresponde a una decoración real y recuerda el "look" que adoptaron años más tarde los también británicos Lotus.

DB3



Aston Martin DB3 en un bonito color verde inglés y amarillo, no reproduce una decoración real (CARRERA).

REFERENCIAS	
Ref. 25432	Aston Martin DB3 "Mille Miglia 1953"
Ref. 25433	Aston Martin DB3 "Historic Racer"



PINK KAR

AUTO UNION "C TYPE"



Nueva coloración para una réplica perfecta del Auto Union "C Type" de 1936 que en su día fabricara Scalextric (PINK KAR).

El Auto Unión "Type C" de 1936 fabricado por la marca barcelonesa PINK KAR es una réplica exacta del modelo que en su día produjera Scalextric, bajo la referencia C/71, en el año 1963. En esta ocasión se sigue aprovechando el molde para realizar una versión en verde, color que, evidentemente, no se corresponde con ninguna decoración real de este vehículo. De todas formas el Auto Union "C Type" sigue siendo una réplica muy bien realizada y tremendamente atractiva.

REFERENCIAS	
Ref. CV 012	Auto Unión "Type C" plata
Ref. CV 011	Auto Unión "Type C" amarillo
Ref. ------	Auto Unión "Type C" "Mini Classics"
Ref. CV 016	Auto Union "Type C" blanco
Ref. CV 026	Auto Union "Type C" azul/rojo
Ref. CV 036	Auto Union "Type C" verde

PINK KAR

BUGATTI TYPE 59



Ultima versión del Bugatti "Type 59 Grand Prix" de PINK KAR, esta vez en color amarillo.

Al igual que iniciábamos nuestro comentario en el anuario anterior, diremos que PINK KAR sigue manteniendo vivo el mito del slot, el Bugatti "Type 59", réplica exacta del que en su día fabricara Scalextric con la referencia C/70 en 1963. En esta ocasión se ha inyectado el "Type 59" en amarillo, color que fue quizá, después del característico azul de Bugatti, el más utilizado en el mundo real en este coche.

REFERENCIAS	
Ref. CV001	Bugatti Type 59 azul
Ref. CV002	Bugatti Type 59 negro
Ref. CV007	Bugatti Type 59 blanco
Ref. -----	Bugatti Type 59 amarillo "Mini Classics"
Ref. CV013	Bugatti Type 59 verde
Ref. CV017	Bugatti Type 59 rojo
Ref. CV030	Bugatti Type 59 amarillo

CATERHAM SEVEN



El siempre espectacular Caterham Seven de SUPERSLOT, aquí en versión "Peter Ritchie Racing".

SUPERSLOT sigue aprovechando el filón inagotable que supone este singular y atractivo deportivo, muy apreciado en las Islas Británicas y que, además, resulta ser un modelo tremendamente divertido para los aficionados al slot. La marca inglesa ha abandonado la producción de nuevas versiones del Lotus Seven Classic, base sobre la que se desarrolló el Caterham, para volcarse exclusivamente en éste. El Lotus resulta menos espectacular aunque se mantienen en catálogo todavía tres decoraciones. Versiones a reproducir del Caterham no faltan debido a la gran popularidad de la copa monomarca que se disputa con este vehículo. En esta temporada se han añadido dos nuevas decoraciones: la primera, en color azul oscuro con morro y banda longitudinal azul cielo y el número 69, es el coche del "Peter Ritchie Racing". Más colorista es la segunda versión del año, número 88, en un original y bonito color rojo púrpura metalizado y "atigrado" con bandas negras, del "Team Taran". Este último lleva una curiosa decoración en los faros, que los convierte en los ojos del tigre.

REFERENCIAS

Ref. S2201	Caterham Seven "nº 27"
Ref. S2231	Caterham Seven "nº 28"
Ref. S2271	Caterham Seven "road trim" rojo
Ref. S2272	Caterham Seven "road trim" verde
Ref. S2344	Caterham Seven "Peter Ritchie Racing"
Ref. S2345	Caterham Seven "Team Taran"



El Caterham "atigrado" en rojo púrpura y negro del Team Taran (SUPERSLOT).

REPROTEC

COOPER T-51

REFERENCIAS	
Ref. 5010	Cooper F-1 Verde

Una réplica perfecta para los nostálgicos: Cooper T-51 fabricado por REPROTEC.

El Cooper T-51 fue en su época, principios de la década de los 60, uno de los vehículos más reproducidos en el mundo del slot, siendo numerosas las marcas que lo comercializaron. La marca REPROTEC ha iniciado en el 2001 una colección denominada "Nostalgia", que a buen seguro tendrá una acogida espectacular entre los aficionados. La razón de esta aseveración es muy sencilla: muchos de tales aficionados todavía recuerdan con muchísimo cariño los primeros coches que tuvieron en sus manos en su ya muy lejana infancia. Y a buen seguro que para una gran mayoría fue este Cooper la primera pieza.

M.R.R.C.

CHAPARRAL 2A

REFERENCIAS	
Ref. MC9917	Chaparral 2A número 65

Este es, seguro, uno de los coches más característicos y recordados de entre todos los vehículos fabricados por el norteamericano Jim Hall. El Chaparral 2A fue uno de los grandes animadores de las series Can-Am de 1964 y 1965, en manos de pilotos de la talla de Roger Penske, Hap Sharp y el propio Jim Hall. La decoración del modelo de M.R.R.C. coincide exactamente con la que llevaba Hap Sharp en el "Los Angeles Times Gran Prix" de 1965. En esas dos temporadas los Chaparral llevaban los dorsales 65 y 66, que se han convertido en característicos de este coche. Este fue un vehículo amplia y bellamente reproducido por los fabricantes de slot en los años 60 e incluso uno de los patrocinadores que lleva en los laterales esta versión del Chaparral 2A es una marca norteamericana de coches de slot llamada Cox.



Bella estampa del Chaparral 2A con su característico número 65 en los flancos (M.R.R.C.).

CARRERA

CHEVROLET CORVETTE



Estupenda recreación de un clásico excepcional, el Chevrolet Corvette "Sting Ray" de 1967 (CARRERA).

El Chevrolet Corvette es uno de los nombres más evocadores en el mundo del automovilismo deportivo. La saga de los Corvette se inició en 1957, y desde entonces se han ido sucediendo de una forma ininterrumpida incontables evoluciones del mismo hasta llegar a nuestros días. Bien es cierto que no hay la más mínima similitud entre aquel primer Corvette y el actual C5-R (al contrario de lo que ocurre con otras series, como el Porsche 911 por ejemplo), pero lo que es indudable es que esta saga ha tenido siempre un atractivo especial. Y ello ha sido así gracias a una serie de diseños excepcionales. El Corvette "Sting Ray" de 1967 es, para muchos, el más apreciado de todos ellos y el que más se identifica con esta denominación. CARRERA ha realizado una versión de calle en escala 1/32 plenamente detallada, en la que no falta siquiera el típico círculo blanco en los neumáticos que llevaban los coches en esa época lejana.

REFERENCIAS

Ref.25429	Chevrolet Corvette "Sting Ray" 427 67'

ACCESORIOS VARIOS CALLE NASCAR FORMULA 1 CLASICOS RALLYES CIRCUITOS

GB TRACK

CHEVRON B19



Jose María Juncadella con el Chevron del "Red Rose Racing Team" (GB TRACK).

El Chevron B19 pertenecía a la clase "pequeña" de los coches sport-prototipos, los que llevaban un motor hasta 2.000 centímetros cúbicos de cilindrada. Fue fabricado en 1971 por un constructor artesanal inglés llamado Derek Bennet y fue el mejor en su categoría durante el bienio 1971-72, en durísima competencia en los Campeonatos de Europa de coches Sport 2 litros con los Lola, Abarth, March, Toj o Ralt.

El Chevron B19, del que se fabricaron 35 unidades y su evolución, el B21 (28 unidades), fueron profusamente utilizados por pequeñas escuderías que disputaban el Europeo 2 litros, el Mundial absoluto, formando su propia carrera detrás de los "grandes" de 3 litros (Porsche, Ferrari, Matra, Alfa Romeo...) y además se convirtieron en los coches de moda para disputar los campeonatos regionales de aquella época: Springbok Series en Sud Africa, Tasman Series, G.P. de Macao, etc. Además fue ampliamente utilizado también por pilotos y escuderías españolas. Por todo ello, las versiones que del mismo puede realizar GB TRACK son innumerables, habiendo aparecido ya en su primer año de existencia nada menos que once decoraciones diferentes.

REFERENCIAS

Ref. GB11	Chevron B-19 "1.000 Km. Barcelona"
Ref. GB12	Chevron B-19 "Lucky Strike"
Ref. GB13	Chevron B-19 "Team Gunston"
Ref. GB14	Chevron B-19 "Nicky Lauda"
Ref. GB15	Chevron B-19 "Wynn´s"
Ref. GB21	Chevron B-21 "2º Dijon 1972"
Ref. GB22	Chevron B-21 "4º Vallellunga 72"
Ref. GB23	Chevron B-21 "Canon"
Ref. GB24	Chevron B-21 "Monza 1971"
Ref. EGB11	Chevron B-19 Edición especial Francia
Ref. EGB12	Chevron B-19 5º Salón Modelismo de Madrid

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Chevron B19 1971
Fecha de aparición	Marzo 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
Marca	Mabuchi
posición	trasera transversal
tipo	cerrado
r.p.m.	18.000
peso	15 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo (sidewinder)
piñón (material/dientes)	latón/11 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	59 mm.
llanta (medidas/tipo)	16x11 mm./cuatro radios
neumático (medidas/tipo)	20x11 mm./rayados
EJE DELANTERO:	semiejes
longitud	55 mm.
llanta (medidas/tipo)	16x9 mm./cuatro radios
neumático (medidas/tipo)	19x9 mm./rayados
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio cilíndrico
CARROCERIA:	plástico pintada
HABITACULO:	plástico y piloto completo
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	92,5 mm.
distancia entre ejes	78 mm.
anchura total carrocería	59 mm.
altura total en pista	35 mm.
longitud total	122 mm.
peso	65 gr.



La muy bonita versión del Chevron B-19 patrocinada por "Lucky Strike" (GB TRACK)



El Chevron B-19 con los característicos colores naranja y chocolate del Team Gunston (GB TRACK).



Chevron B-19 con el que Nicky Lauda ganó en Salzburgring (Austria) en 1971. (GB TRACK).



Una de las versiones más bonitas del Chevron es, sin duda, la patrocinada por "Canon" (GB TRACK).



Vencedor de las 3 Horas de Lourenço Marques en 1971 (GB TRACK).



Una extraña mezcla de colores en este Chevron B-21 de GB TRACK (Monza 1971).



Chevron B-21 con motor BMW, segundo en el circuito francés de Dijón en 1972 (GB TRACK).



Chevron B-19 Edición Especial Francia (GB TRACK).



El Chevron de J.M. Juncadella con los colores de la Escudería Montjuich-Tergal en 1972 (GB TRACK).



Edición especial del 5º Salón de Modelismo de Madrid reproduciendo el coche de Alex Soler Roig en los 400 Kilómetros de Barcelona de 1972 (GB TRACK).

FERRARI 166 MM



Una estupenda realización en resina de TOP SLOT, el Ferrari 166 MM Touring Berlinetta "Le Mans".

Del Ferrari 166, uno de los primeros modelos que realizó el prestigioso fabricante italiano, se realizaron bastantes versiones diferentes. Tuvo una larga existencia, entre 1948 y 1953, y sus éxitos deportivos fueron numerosos, entre los que destaca la victoria en las 24 Horas de Le Mans de 1949, las primeras después de la guerra y las primeras disputadas por Ferrari. Esta victoria la consiguió una versión spyder del 166 MM, modelo ya reproducido en slot a escala 1/32. Ahora, gracias a TOP SLOT podemos disponer también de la opción cerrada o "berlinetta", ya que una de sus mejores realizaciones del 2001 ha sido un kit de resina reproduciendo el Ferrari 166 MM Touring Berlinetta "Le Mans", que viene acompañado por una hoja de calcas con la que se pueden realizar diversas decoraciones.

REFERENCIAS	
Ref. kit029	Ferrari 166 MM Touring Berlinetta

FERRARI 250 GTO

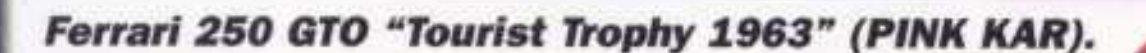
Bonita versión de calle del Ferrari 250 GTO de PINK KAR.

El Ferrari 250 GTO, uno de los más carismáticos Ferrari de todos los tiempos, ha sido rescatado del olvido por PINK KAR en el 2001. Nada menos que cuatro nuevas decoraciones ha recibido el bonito molde, entre las que destaca quizá la versión de calle –denominada "street" en el catálogo-, en un inmaculado color rojo característico de los Ferrari. Otras dos referencias corresponden a una decoración sacada de un vehículo participante en el "Tourist Trophy" del 63 y a otro que disputó una carrera en el norteamericano circuito de Laguna Seca en el mismo año. Cierra la colección un modelo en color negro y sin referencia que se realizó para conmemorar la edición del 2001 de la exposición "Mini Expo" que se celebra cada año en La Massana (Andorra).

REFERENCIAS

Ref. CV008	Ferrari 250 GTO "Targa Florio 63"
Ref. CV009	Ferrari 250 GTO "Daytona 64"
Ref. CV010	Ferrari 250 GTO "Spa 1965"
Ref. CV037	Ferrari 250 GTO "Street"
Ref. CV039	Ferrari 250 GTO "Tourist Trophy 1963"
Ref. CV040	Ferrari 250 GTO "Laguna Seca 1963"
Ref. -----	Ferrari 250 GTO "Mini Expo Andorra 2001"









Ferrari 250 GTO "Tourist Trophy 1963" (PINK KAR).

Versión "Laguna Seca 1963" del Ferrari 250 GTO de PINK KAR.

Edición especial conmemorativa de la "Mini Expo" celebrada en Andorra en el 2001 (PINK KAR).

FERRARI 512 S



Ferrari 512 S Berlinetta inscrito por la "Scuderia Filipinetti" en la Targa Florio de 1970 (FLY).

Después de un año de ausencia en los catálogos de FLY, vuelve a aparecer uno de los clásicos más celebrados de la marca madrileña: se trata del Ferrari 512 S Berlinetta. La versión reproducida corresponde a uno de los dos únicos 512 S que tomaron parte en la Targa Florio de 1970, inscrito bajo los colores de la "Scudería Filipinetti" y pilotado por Müller-Parkes. Terminó la prueba en sexta posición, resultado muy meritorio para un sport cinco litros metido en las sinuosas y estrechas carreteras sicilianas. La prueba estuvo dominada por los pequeños y manejables Porsche 908/3, prototipos de tres litros. El Ferrari 512 S número 4 sólo perdió una vuelta con respecto a los vencedores, aunque hay que hacer notar que una vuelta a ese circuito consta de... ¡71,9 kilómetros!.

Otras dos referencias aparecidas en el 2001 del Ferrari 512 S Berlinetta corresponden a una edición especial limitada dedicada a la "Guía Mais", las "Paginas Amarillas" de Brasil. Son dos modelos en color amarillo anaranjado, referencia T5 con el número 5 y referencia T6 con el número 6.

REFERENCIAS

Ref. C21	Ferrari 512 S Berlinetta "3º Daytona 70"
Ref. C22	Ferrari 512 S Berlinetta "8º Spa 70"
Ref. C23	Ferrari 512 S Berlinetta "Monza 70"
Ref. C24	Ferrari 512 S Berlinetta "Calcas"
Ref. C26	Ferrari 512 S Berlinetta "Targa Florio 1970"
Ref. T5	Ferrari 512 S Berlinetta "Guía Mais" nº 5
Ref. T6	Ferrari 512 S Berlinetta "Guía Mais" nº 6



Ferrari 512 S Berlinetta edición especial "Guía Mais" (FLY).

BUM SLOT

FERRARI 750 Monza



El Ferrari 750 negro del piloto español Alfonso de Portago en la Panamericana de 1954 (BUM SLOT).

El Ferrari 750 Monza apareció en 1954. Tuvo la mala fortuna de coincidir en el tiempo con una de las mejores épocas de Mercedes, por lo que quedó relegado a un segundo plano: tuvo que conformarse con disputar la victoria en aquellas pruebas en las que no estaba presente el equipo oficial de la marca alemana. Además el Ferrari 750 estuvo marcado en su existencia por un acontecimiento luctuoso: en él encontró la muerte el gran piloto italiano Alberto Ascari, campeón del Mundo de Fórmula 1, en unos ensayos privados de la marca.

BUM SLOT reproduce en resina dos versiones, siendo la tirada de cada una de 300 unidades. La primera, en color rojo del equipo oficial Ferrari, es el vehículo número 5 que utilizó el británico Mike Hawthorn en el "Setember Meeting" de Goodwood (Inglaterra) en 1954, en el que consiguió la vuelta rápida antes de abandonar. La otra, especialmente interesante para nosotros, es la del piloto español Alfonso de Portago en la quinta edición de la Carrera Panamericana disputada en México en 1954. El coche, propiedad del piloto que participaba en solitario, iba pintado completamente en negro y con la característica decoración que llevaban los coches en esta peculiar carrera. Fue descalificado por llegar fuera de tiempo al control del final de la primera etapa.

REFERENCIAS

Ref. BS11	Ferrari 750 Monza Panamericana 1954
Ref. BS12	Ferrari 750 Monza Goodwood "September Meeting"

Ferrari 750 del equipo oficial, con Mike Hawthorn en el "September Meeting" de Goodwood 1954 (BUM SLOT).



FERRARI 712

El Ferrari 712 fue un tímido intento de la marca italiana de entrar en la "Can Am" (Canadian American Challenge Cup), en 1971. Este certamen, que se disputaba en circuitos de Estados Unidos y Canadá, tenía en aquellos años una popularidad y un prestigio extraordinarios. Ferrari probó fortuna con este modelo en la prueba celebrada en Watkins Glen (Nueva York). Llevaba un motor de siete litros de cilindrada, el más grande jamás construido por Ferrari. El piloto era el italo-norteamericano Mario Andretti, que consiguió terminar la prueba en un meritorio cuarto lugar. Sin embargo, Ferrari, inmersa en el Mundial de Fórmula 1 y en el Mundial de Resistencia, prefirió no continuar la aventura americana y así terminó la temporada para el 712. La marca francesa Top Slot reproduce este interesante y original modelo en kit de resina.

REFERENCIAS	
Ref. KIT31	Ferrari 712 "Can Am"



Ferrari 712 que disputó la carrera de la serie Can Am celebrada en el circuito neoyorquino de Watkins Glen en 1971 (TOP SLOT).



El Fiat Abarth 1000 TCR conmemorativo de la tercera edición de la Feria de Modelismo de Cornellà (REPROTEC).

FIAT ABARTH 1000 TCR

A lo largo del 2001 han aparecido tres versiones distintas del Fiat Abarth 1000 TCR de REPROTEC, todas ellas sin referencia alguna. Las tres son ediciones conmemorativas de eventos relacionados con el mundo del slot o del modelismo en general. La primera de ellas es la edición especial limitada que se hizo con motivo de la tercera edición de la Feria de Modelismo de Cornellá, en color blanco con el techo en damero y con los anagramas de la citada feria en las puertas y el capó delantero.

Las otras dos versiones corresponden a las ediciones especiales que se lanzaron con motivo de sendas competiciones de resistencia que se celebraron en nuestro país en el 2001. La primera las 24 Horas de Alcorcón celebradas en julio y la segunda las 24 Horas de Sant Celoni que se disputaron en septiembre.

REFERENCIAS

Ref. 1950	Fiat Abarth 1000 TCR "Campeón de Europa"
Ref. 1955	Fiat Abarth 1000 TCR "Zanini"
Ref. 1956	Fiat Abarth 1000 TCR "Italia 70"
Ref. 1957	Fiat Abarth 1000 TCR "Alcañiz"
Ref. 1960	Fiat Abarth 1000 TCR "Nürburgring 64"
Ref. 1965	Fiat Abarth 1000 "3er Aniversario Reprotec"
Ref. 1952	Fiat Abarth 1000 TCR "Montjuich"
Ref. ----	Fiat Abarth 1000 TCR "Fira de Cornellá 2001"
Ref. ----	Fiat Abarth 1000 TCR "24 Horas de Alcorcón"
Ref. ----	Fiat Abarth 1000 TCR "24 Horas de Sant Celoni"

Fiat Abarth 1000 TCR edición limitada de las 24 Horas de Alcorcón 2001 (REPROTEC).

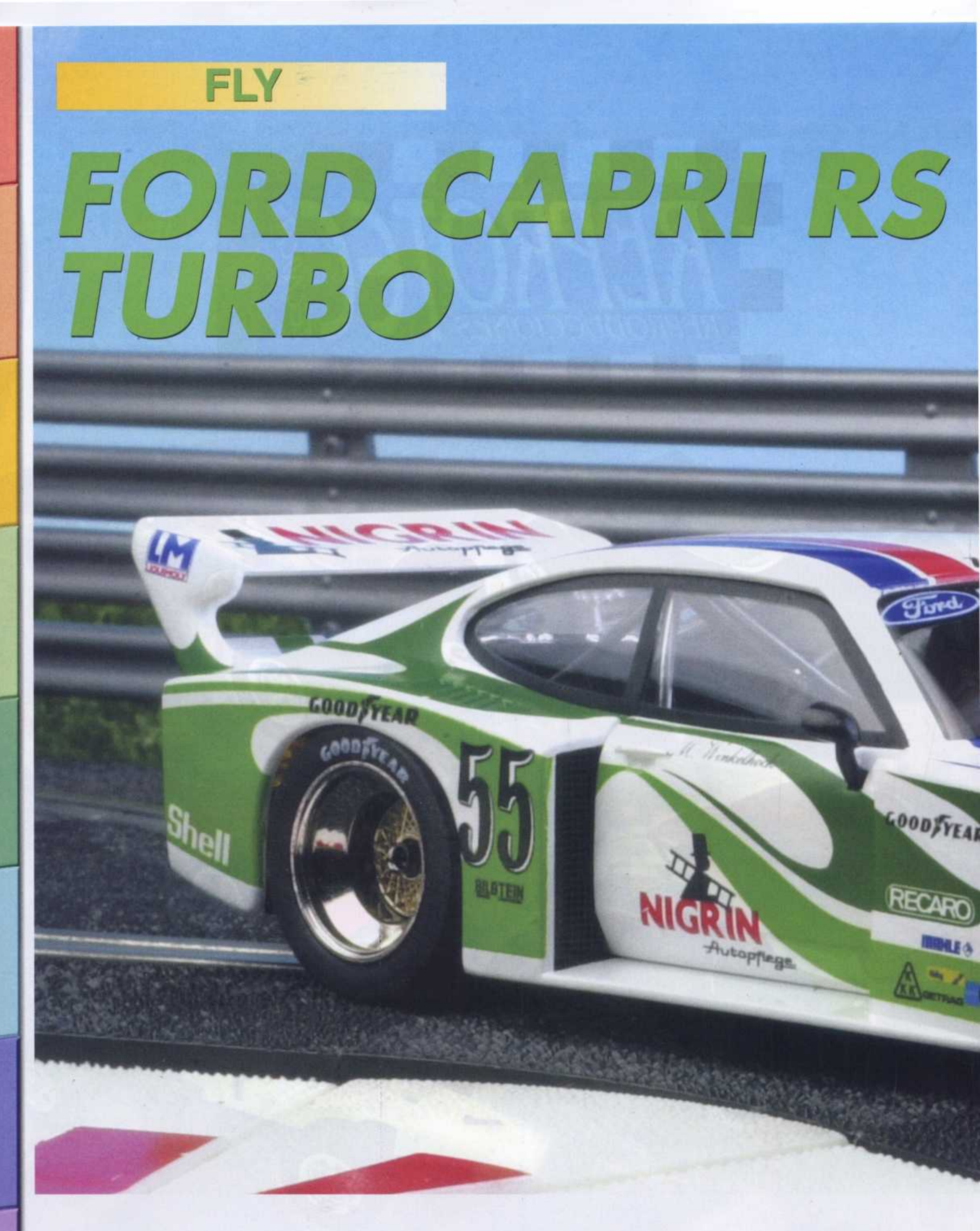


Las 24 Horas de Sant Celoni también tuvieron su Fiat Abarth 1000 TCR de REPROTEC.



FLY

FORD CAPRI RS TURBO



El Ford Capri RS Turbo es un característico representante de una de las categorías más espectaculares que jamás han existido: la de los "silueta". El Campeonato del Mundo de Marcas, máximo exponente de las carreras de resistencia, se disputó entre 1979 y 1981 con ellos. Estos tenían que derivar de un coche de serie, pudiéndose modificar prácticamente todo, con poquísimas limitaciones. Una de tales limitaciones era la condición de que su silueta recordara a la del coche original, de lo que derivó su nombre.

El Ford Capri Turbo RS apareció en 1978.



Colorista decoración del Ford Capri RS Turbo en Nurbürgring 1981 (FLY).

Fue desarrollado por completo por el prestigioso preparador alemán Erich Zakowski, que había alcanzado notoriedad en el mundo de la competición por sus transformaciones "Zakspeed". Fue destinado a competir en el Campeonato Alemán de Grupo 5, un certamen que poseía entonces un gran prestigio y que reunía los mejores "siluetas" del momento. En su tercera y última temporada en el DRM (1981), hasta tres Capri se disputaron el título. FLY nos ofrece este bello monstruo, reproduciendo varias de las más características y llamativas decoraciones que utilizaron los potentes equipos alemanes de la especialidad.



El Ford Capri RS Turbo Mampe Hockenheim DRM-78 se comercializa también con luces (FLY).

El Ford Capri RS Turbo de Klaus Ludwig en 1980, con el característico color naranja de los coches "Jagermeister" (FLY).

FICHA TÉCNICA

FORD CAPRI RS TURBO – FLY (E)

Nombre modelo real/año	Ford Capri RS Turbo 1978	EJE DELANTERO:	
Fecha de aparición	Noviembre 2001	semiejes	
Escala	1/32	longitud	58 mm.
MOTOR:		llanta (medidas/tipo)	15,5x8,5 mm./BBS 2 piezas
marca	Mabuchi	neumático (medidas/tipo)	19x9 mm./slick
posición	delantera	GUIA:	móvil
tipo	cerrado	IMAN:	neodimio
r.p.m.	18.000	CARROCERIA:	plástico pintado tampografiado
peso	15 gr.	HABITACULO:	plástico/piloto completo
TRANSMISION:	eje prolongado y cardán	CHASIS:	plástico
tracción	trasera	DIMENSIONES:	
tipo	90º	guía-eje trasero	96 mm.
piñón (material/dientes)	latón/8 dientes	distancia entre ejes	80 mm.
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes	anchura total carrocería	63,9 mm.
EJE TRASERO:		altura total en pista	37,5 mm.
longitud	62 mm.	longitud total	156 mm.
llanta (medidas/tipo)	18x11 mm./BBS 2 piezas	peso	80 gr.
neumático (medidas/tipo)	22x12 mm./slick		

REFERENCIAS

Ref. A142	Ford Capri RS Turbo "1º Nurbürgring 1981"
Ref. A144	Ford Capri RS Turbo "Mampe Hockenheim 78"
Ref. A145	Ford Capri RS Turbo "Jagermeister"

FORD MUSTANG GT 350

La decoración más característica del Mustang GT 350 de 1965 en esta realización de CARRERA.



Parece que la marca CARRERA quiere hacer revivir en su escala 1/32 a los más apreciados deportivos americanos de la década de los 60. Así, acompañando al anteriormente reseñado Chevrolet Corvette de 1967, ha fabricado en el 2001 una espléndida réplica de otro de los "enfant terrible" de la juventud norteamericana de aquella época, el Ford Mustang. La versión que ha escogido la firma alemana es quizá la expresión máxima de este vehículo, el Ford Mustang 350 de 1965, pintado con sus colores más característicos: blanco con dos franjas longitudinales en azul oscuro. Esta decoración corresponde a los coches que, transformados por el conocido preparador norteamericano Carroll Shelby, disputaban el campeonato americano de la especialidad (Trans Am), aunque también fueron vistos aquí en Europa. La versión ofrecida por CARRERA corresponde a una versión de calle, aunque cualquier aficionado puede transformarlo fácilmente en coche de competición: tan solo tiene que investigar un poco en las revistas especializadas de la época.

REFERENCIAS	
Ref. 25428	Ford Mustang GT 350 1965

GB TRACK

LANCIA BETA MONTECARLO



Lancia, después de haber dominado a placer el mundo de los rallyes con su invencible Stratos, decidió en 1979 probar suerte en las pruebas de resistencia, coto privado de Porsche en aquel entonces. Para ello puso a punto en 1979 una evolución espectacular y aparatosa de su Lancia Beta –era la época de los monstruosos "silueta"-, dotándolo de un motor de 1.425 c.c. con turbocompresor e inscribiéndolo en la categoría "pequeña" de menos de dos litros de cilindrada. Título de campeón en su categoría en el 79, absoluto en el 80 y otra vez en su clase en el 81 fue la cosecha de los bonitos Lancia Beta Montecarlo.

La primera versión de GB TRACK ha sido la del coche del equipo oficial que venció en las 6 Horas de Brands Hacth en 1980. Estaba conducido por el piloto de Fórmula 1 Ricardo Patrese y el Campeón del Mundo de Rallyes Walter Röhrl. En el 81 Lancia corrió con los colores del "Martini Racing Team" y sus características franjas de colores azul, rojas y negras sobre carrocería blanca. GB TRACK ya ha realizado el equipo Martini en las 24 Horas de Le Mans de 1981 al completo.Otra de las versiones de las que se puede disponer es la de la escudería italiana "Jolly Club", en color totalmente blanco con una franja longitudinal en azul y rojo. Los pilotos italianos Facetti-Finotto-Ricci la condujeron al triunfo en su categoría en las 24 Horas de Daytona de 1980.



Tremendamente llamativo resulta el Lancia Beta Montecarlo del "Martini Racing Team" de 1981 (GB TRACK).



Lancia Beta Montecarlo del "Jolly Club", vencedor en su clase en las 24 Horas de Daytona 1980 (GB TRACK).



El Lancia Beta Montecarlo de GB TRACK con la preciosista decoración del equipo oficial en 1980.

REFERENCIAS

Ref. GB31		Lancia Beta Montecarlo "Daytona 1980"
Ref. GB32		Lancia Beta Montecarlo "1º Brands Hatch 1980"
Ref. GB34		Lancia Beta Montecarlo "Martini" Le Mans 81 65
Ref.	Team 1	Lancia Beta Montecarlo "Martini Le Mans 81 66
Ref.	Team 1	Lancia Beta Montecarlo "Martini Le Mans 81 67



Lancia Beta Montecarlo del "Martini Racing Team", 24 Horas de Le Mans 1981, número 66 de Patrese-Heyer y el número 67 de Gabbiani-Pirro (GB TRACK).

FICHA TÉCNICA

LANCIA BETA MONTECARLO – GB TRACK (E)

Nombre modelo real/año	Lancia Beta Montecarlo 1979
Fecha de aparición	Noviembre 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
Marca	Mabuchi
posición	trasera transversal
tipo	cerrado
r.p.m.	18.000
peso	15 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo
piñón (material/dientes)	latón/8 dientes
corona (material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	62,3 mm.
llanta (medidas/tipo)	16x11 mm./Campagnolo
neumático (medidas/tipo)	22x12 mm./slicks
EJE DELANTERO:	semiejes
longitud	55,4 mm.
llanta (medidas/tipo)	13,5x8,5 mm./Campagnolo
neumático (medidas/tipo)	9x9,5 mm./slicks
GUIA:	móvil
IMAN:	neodimio
CARROCERIA:	plástico pintada tampografiada
HABITACULO:	plástico piloto completo
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	85,3 mm.
distancia entre ejes	72,5 mm.
anchura total carrocería	63,8 mm.
altura total en pista	35 mm.
longitud total	145 mm.
peso	83,4 gr.

FLY

Lola T70 en el característico color verde del equipo de David Piper (FLY).

LOLA T70 MKIIIB

Una única versión aparece en el 2001 del precioso Lola T70 MKIIIB, uno de los coches de carreras más bonitos que se han construido jamás. Corresponde al coche del equipo del veterano piloto-"team manager" inglés David Piper, en su característico color verde (durante muchos años fueron muy típicos en todos los circuitos del mundo sus originales Ferraris verdes). Pilotado en esta ocasión por el francés Jean Pierre Beltoise en una carrera no puntuable para el Mundial de Resistencia, celebrada en el circuito francés de Magny Cours en 1970, en la cual el piloto galo obtuvo la victoria.

REFERENCIAS	
Ref. C31	Lola T70 MKIII "Sunoco" 1º Daytona 69
Ref. C32	Lola T70 MKIII "Bongrip" 2º Thruxton 69
Ref. C33	Lola T70 MKIII 1º Thruxton 69
Ref. C34	Lola T70 MKIII Le Mans 70
Ref. C35	Lola T70 MKIII Calcas
Ref. C36	Lola T70 MKIII 1.000 Km. Spa 70
Ref. C37	Lola T70 MKIII "Sunoco" Sebring
Ref. C38	Lola T70 MKIII Escudería Guston Kyalami 70
Ref. C39	Lola T70 MKIII Oulton Park
Ref. C91	Lola T70 MKIII 1º Magny Cours 1970
Ref. S31	Lola T70 MKIII "Red – Special UK"
Ref. S32	Lola T70 MKIII Alcañiz 99

Una versión muy poco seria del Maserati A6 GCS, aunque no deja de ser bastante atractiva... (CARRERA).

MASERATI A6 GCS



Maserati A6 GCS que tomó parte en las "Mille Miglia" de 1996, actualmente un rallye de coches históricos que se celebra sobre el antiguo recorrido (CARRERA).

REFERENCIAS	
Ref. 25422	Maserati A6 GCS
Ref. 25427	Maserati A6 GCS "Lolo´s Maserati"
Ref. 25434	Maserati A6 GCS "Mille Miglia 1996"

Dos versiones diferentes aparecen del pequeño Maserati A6 GCS de 1947. La primera, bastante sorprendente por cierto, es una versión de calle en color azul conducida por una espectacular y llamativa rubia con la cabellera al viento. A esta versión se le denomina con el nombre de "Lolo´s Maserati" y ha sido realizada en serie limitada. La segunda, un poco más seria, corresponde a un vehículo que tomó parte en la edición de 1996 de las "Mille Miglia". Actualmente esta carrera, antaño famosa, es un rallye de coches históricos, en el que sólo se tiene en cuenta la regularidad de los participantes. Las auténticas "Mille Miglia", carrera verdaderamente heroica en sus tiempos, se dejó de celebrar en 1957, a raíz del accidente que costó la vida al piloto español Alfonso de Portago, su copiloto Nelson y diez espectadores. Las "Mille Miglia" que se celebran hoy en día son una oportunidad única para ver aquellas joyas que en su momento escribieron una de las más bellas páginas del automovilismo deportivo. Y el Maserati A6 GCS es una de ellas.

Matra MS 670 vencedor en las 24 Horas de Le Mans de 1972, realizado en resina por ANY SLOT.

MATRA MS 670

Matra representó al orgullo francés durante casi una década en el automovilismo deportivo, recogiendo el testigo de las desaparecidas marcas Bugatti, Talbot, Delage... Hacía mucho tiempo ya que ningún fabricante francés se lanzaba a la aventura de la alta competición. Con una metódica planificación, Matra se lanzó a la consecución del Mundial de Fórmula 1 –que consiguió en el 69-, y a la victoria en la prueba reina de la resistencia, las 24 Horas de Le Mans. Iniciando su experiencia en la prueba francesa en 1966, no fue hasta después de obtener el Mundial de Fórmula 1 que volcó todos sus esfuerzos en Le Mans. Fue desarrollando pacientemente un vehículo capaz de conseguir el triunfo. Y este llegó en 1972, de la mano de un equipo excepcional compuesto por el francés Henry Pescarolo y el británico Graham Hill, con el coche número 15 que era el único "cola corta" (más apoyo aerodinámico y menos velocidad punta), de los tres que formaban el equipo Matra en ese año. Esta es la versión reproducida en resina por los franceses de ANY SLOT, en versión limitada de 300 unidades, que se comercializa ya pintada y decorada.

REFERENCIAS	
Ref. AS901	Matra MS 670 "1º Le Mans 1972"

HOBBY CLASIC

Segunda versión del Mercedes W154 de HOBBY CLASIC, vencedor en el Nürburgring en 1939.

MERCEDES W154

El Mercedes W154 fue uno de aquellos legendarios "flechas de plata" que hicieron que la marca alemana Mercedes entrara por la puerta grande en el Olimpo del automovilismo deportivo. Fue el arma de Mercedes durante las temporadas de 1938 y 1939 en su lucha fratricida contra la cada vez más poderosa armada de Auto Union. Y será un arma muy efectiva: conquista en 1938 el Campeonato de Europa (no existía todavía el Campeonato del Mundo), gracias a la maestría de uno de los más legendarios pilotos que han existido: el alemán Rudolf Caracciola. Reproducido evidentemente en resina, como corresponde a todo pequeño fabricante que se inicia, esta "ópera prima" de HOBBY CLASIC, se comercializa listo para correr, RTR o "ready to run" como les gusta decir a los ingleses. La primera versión fue producida en serie limitada, de 300 unidades. Ante el éxito que obtuvo este primer lanzamiento se puso en escena una segunda versión, 300 unidades más, del coche número 12 de Rudolf Caracciola, vencedor en el Nürburgring, Gran Premio de Alemania, en 1939.

REFERENCIAS	
Ref. CL-01	Mercedes W154 Type 2 nº 16
Ref. CL-02	Mercedes W154 Type 2 nº 12



El Mercedes W154 nº 16 de HOBBY CLASIC.



Mercedes 300 SL de SLOT CLASSIC en versión Carrera Panamericana del 52, con la característica protección en el parabrisas.

MERCEDES 300 SL

El Mercedes 300 SL, más conocido como "alas de gaviota", es uno de los mayores mitos del automovilismo deportivo de todos los tiempos. La primera versión de SLOT CLASSIC corresponde a uno de los coches que tomó parte en las 24 Horas de Le Mans de 1952. El modelo reproducido es el vencedor de la prueba francesa, el coche número 21, pilotado por los alemanes Lang-Riesch, pulverizando el récord de la prueba y precediendo a otro 300 SL. Casi 200.000 espectadores franceses veían por primera vez el triunfo de un coche alemán en su santuario de Le Mans.

La otra versión reproducida por SLOT CLASSIC es el vencedor de la tercera edición de la Carrera Panamericana, número 4 pilotado por Karl Kling. Destaca en este modelo la reproducción de las varillas de protección que llevaban en el parabrisas, después de que en la primera etapa un buitre atravesara el coche entrando por el parabrisas.

El Mercedes 300 SL Coupé ha sido fabricado en resina, en edición limitada de 400 ejemplares numerados de cada una de las referencias citadas, Le Mans o Panamericana. Se puede disponer de él en forma de kit de montaje o ya acabado.

REFERENCIAS

Ref. 0016 Mercedes 300 SL "Panamericana 1952"
Ref. 0017 Mercedes 300 Sl "1º Le Mans 1952"

Mercedes 300 SL vencedor en las 24 Horas de Le Mans de 1952.



El último de los auténticos "Flechas de Plata" clásicos, el Mercedes 300 SLR, en una brillante versión cromada (CARRERA).

MERCEDES 300 SLR

CARRERA sólo ha realizado en el 2001 una versión de su bonito e histórico Mercedes 300 SLR. Y, por desgracia para los coleccionistas de modelos clásicos, no se trata de una de las distintas decoraciones de los vehículos que dominaron la temporada de 1955 hasta el abandono de la competición por parte de Mercedes, sino que se trata de una reluciente versión totalmente cromada. De la misma, realizada en edición limitada y numerada, se han fabricado únicamente 3000 unidades. Este modelo fue el último de los "Flechas de Plata" clásicos, ya que Mercedes Benz se retiró oficialmente de las competiciones después del terrible accidente que acaeció en las 24 Horas de Le Mans de 1955, en el que uno de sus coches se vió involucrado.

REFERENCIAS	
Ref. 25421	Mercedes 300 SLR "Mille Miglia '55"
Ref. 25441	Mercedes 300 SLR "Chromo"



Mini Cooper ganador del Rallye de Montecarlo de 1967 (SCALEXTRIC).

MINI COOPER 1275 S

La muy apreciada serie "Vintage" de SCALEXTRIC nos permite "recuperar" los viejos modelos de nuestra añorada Scalextric Exin. Y si bien las nuevas ediciones de esas antiguas referencias de los años sesenta y setenta se diferencian mucho estéticamente de los modelos originales, creemos muy acertada su recuperación. En el caso de la reedición de este año 2001 no sólo se le ha cambiado el color sino que se le han añadido piezas o "gadgets" totalmente nuevos.

El elegido ha sido esta vez el Mini Cooper, fabricado por Exin en 1970, con la referencia C-45. El Mini Cooper 1275 S Vintage reproduce con bastante fidelidad el vehículo que el finlandés Rauno Aaltonen llevó a la victoria en el Rallye de Montecarlo de 1967, en color rojo con el techo blanco. A la imagen original del coche de Exin se le han añadido varios complementos, entre los que destaca la bandeja que albergaba las dos ruedas de recambio colocada en el techo, que llevaban los Mini en esa ocasión y que les daba una imagen característica e inconfundible. Se han producido 7.777 unidades numeradas y exquisitamente embaladas de este vehículo que van debidamente certificadas.

REFERENCIAS	
Ref. 6073	Mini Cooper "Vintage"





Bella imagen del único clásico producido por NINCO en el 2001: Porsche 356-A Speedster.

En el año 2000 la marca catalana NINCO recuperaba uno de sus más celebrados coches clásicos, el Porsche 356-A, después de un tiempo en blanco que parecía predecir el final de la vida útil de este bonito deportivo. Tras su recuperación, el 356 de Porsche se ha convertido en el único coche clásico fabricado por NINCO que ha visto la luz en el 2001.
La versión ofrecida esta vez del Porsche 356-A corresponde al Speedster, en un bonito y muy característico color plateado con capota de lona negra. Tiene un aspecto más deportivo que la primera referencia capotada que apareció de este modelo, en verde con la capota beige, que vio la luz hace ya bastantes años. Ese aspecto más "racing" se consigue con la eliminación de los parachoques delantero y trasero.
No será complicado para el aficionado conseguir bibliografía sobre este coche para realizar alguna decoración real, ya que fue ampliamente utilizado en competición durante muchos años y el plateado era su color más usual.

REFERENCIAS

Ref. 50125	Porsche 356-A Speedster blanco nº 356
Ref. 50126	Porsche 356-A Speedster verde nº 38
Ref. 50155	Porsche 356-A Speedster "Mille Miglia"
Ref. 50198	Porsche 356-A Coupé "Evita"
Ref. 50178	Porsche 356-A Coupé "Guatemala"
Ref. 50206	Porsche 356-A Speedster "Sebring"
Ref. 50237	Porsche 356-A Speedster "Silver"

FLY

PORSCHE 908/3

Porsche 908/3 de FLY con los característicos colores del "Martini Racing Team", vencedor en el Nürburgring del 71 (Elford-Larrousse).



Como era de esperar, en el 2001 aparece el grueso de las versiones del Porsche 908/3 de FLY, modelo que vio la luz a finales del 2000. Sin embargo, este fue un vehículo que en la vida real se utilizó muy limitadamente durante las temporadas de 1970 y 1971. En efecto, su vida "útil" se limitaba a dos pruebas del Campeonato Mundial de Resistencia, que por las especiales características del trazado en las que se disputaban hacía a los 908/3 especialmente adecuados. Estas dos pruebas eran la Targa Florio en Sicilia y los 1.000 Kilómetros del Nürburgring (Alemania), cuyos trazados eran muy sinuosos y no permitían que los sport cinco litros de la época se sintieran a gusto en sus angostas carreteras. Así pues, el Porsche 917 con el que la marca germana dominaba a placer el Campeonato Mundial en esos años era sustituido por los pequeños y manejables 908/3 en las citadas pruebas, enrolados en dos equipos, el "Team Gulf-John Wyer" y el "Martini Racing Team".

Posteriormente los 908/3 fueron vendidos a escuderías privadas que los utilizaron ampliamente durante las siguientes temporadas. Uno de ellos vino a parar a la Escudería Montjuich-Tergal, y con él el piloto catalán Juan Fernández lograría el Campeonato de Europa de Montaña en 1973, certamen que en aquellos tiempos gozaba de gran popularidad y reunía unas participaciones realmente importantes.



La estética de los Porsche 908/3 del "Team Gulf-John Wyer" en la Targa Florio (nº 4 Rodríguez-Müller) había cambiado con respecto a los modelos victoriosos en el 70 (FLY).



Segundo coche con los colores del "Martini Racing Team" (nº 4 Marko-van Lennep) en los 1.000 Kilómetros del Nürburgring del 71 (FLY).

Un coche esperado: el Porsche 908/3 con el que Juan Fernández ganó el Europeo de Montaña del 73 (FLY).



Segundo en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring en 1971, el primer coche del equipo Gulf, pilotado por Rodríguez-Oliver (FLY).

REFERENCIAS	
Ref. C61	Porsche 908/3 "1º Nürburgring 1971"
Ref. C62	Porsche 908/3 "Targa Florio 1971"
Ref. C63	Porsche 908/3 "Nürburgring 1971"
Ref. C64	Porsche 908/3 1º Targa Florio 70
Ref. C65	Porsche 908/3 Targa Florio 1970
Ref. C66	Porsche 908/3 Campeón de Europa de Montaña 73
Ref. C67	Porsche 908/3 2º Targa Florio 70
Ref. C68	Porsche 908/3 "2º 1.000 Km. Nürburgring 1971"

FLY

PORSCHE 917 K



El atractivo Porsche 917 K "psicodélico" del equipo Martini no tuvo suerte en las 6 Horas de Watkins Glenn de 1970 (FLY).

Cuatro nuevas decoraciones aparecen durante el 2001 del victorioso Porsche 917 K de FLY, completando así un amplio repertorio de versiones de este bonito modelo. De ellas, tres pertenecen al "Martini Racing Team", equipo semi-oficial de Porsche, que le disputaba siempre las victorias al equipo de fábrica. Los coches del equipo Martini se distinguieron siempre por su atractiva imagen, siendo buena prueba de ello las versiones decoradas con formas "psicodélicas" como el coche número 35 que tomó parte en las 6 Horas de Watkins Glenn (EE.UU.) en 1970. Las otras dos versiones llevan las decoraciones características de esta escudería, una con fondo blanco, Marko-Larrousse en los 1.000 Kilómetros de Austria 1971, y la otra con fondo plateado, coche número 3 que Gerard Larrouse y Vic Elford llevaron a la victoria en las 12 Horas de Sebring de 1971.

La única decoración "no-Martini" aparecida en el 2.001 corresponde a uno de los Porsche 917 K del equipo "Porsche Salzburg" en los 1.000 Kilómetros de Austria de 1.970. Esta prueba fue la última con el 917 K de este equipo semi-oficial de Porsche. El coche azul número 20, pilotado por Ahrens-Marko, abandonó la prueba cuando era líder debido a...falta de carburante.

REFERENCIAS

Ref. C51	Porsche 917 K Martini 1º Le Mans 71
Ref. C52	Porsche 917 K Gulf 1º Monza 71
Ref. C53	Porsche 917 K "1º Le Mans 70"
Ref. C54	Porsche 917 K "1º Sebring 1971"
Ref. C55	Porsche 917 K "Watkins Glen 1970"
Ref. C56	Porsche 917 K "Osterreinchring 1970"
Ref. C57	Porsche 917 K Martini Monza 71
Ref. C58	Porsche 917 K "1000 Km. Nurbürgring 71"
Ref. C59	Porsche 917 K "Daytona 70"
Ref. C81	Porsche 917 K Kyalami 1971
Ref. C82	Porsche 917 K "Austria 1971"

Porsche 917 K vencedor en las 12 Horas de Sebring de 1971 pilotado por Gerard Larrousse y Vic Elford (FLY).





Una versión más de los Porsche 917 K del "Martini Racing Team", esta vez en los 1.000 Kilómetros de Austria 1971 (FLY).

Porsche 917 K del equipo austríaco "Porsche Salzburg" en los 1.000 Kilómetros de Austria de 1970 (FLY).



GB TRACK

PORSCHE 917 SPYDER

A finales del 2.000 apareció, de la mano de la recién creada marca GB TRACK, el Porsche 917 Spyder. Durante el 2.001 ha aparecido el grueso de las referencias de este bello y potente biplaza de principios de los 70, dominador de la Interserie, un certamen que se disputó en Europa a imagen de la prestigiosa Can-Am americana (se le denominaba en aquella época como "petite Can-Am"). Este campeonato, iniciado en 1.970, se disputaba con los "monstruosos" Grupo 7, biplazas sin límite de cilindrada ni de peso que albergaba, aparte de los 917 Spyder con motores cinco litros a otros vehículos con motores -en su mayoría Chevrolet-, de 7 litros o más de cilindrada. La única e im-

Porsche 917 Spyder Campeón de la Interserie de 1971, pilotado por el finlandés Leo Kinnunen (GB TRACK).

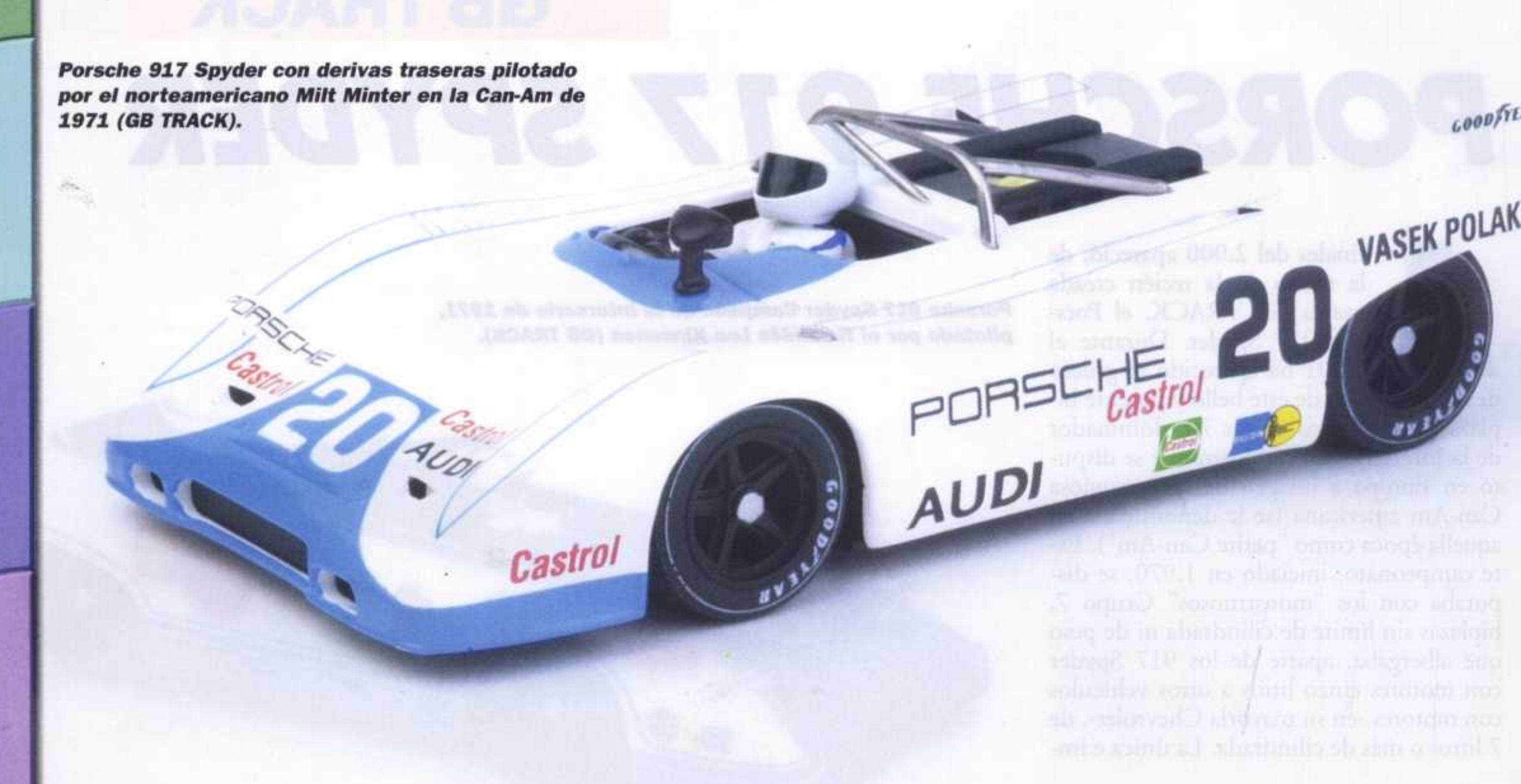


portante diferencia con la Can-Am americana era que estaba poco dotada financieramente, por lo que no atrajo a los equipos importantes de la especialidad y por lo tanto no duró muchos años.

Siete han sido las versiones aparecidas de este bello 917 Spyder lo largo del 2.001, destacando entre ellas la que el equipo oficial Porsche inscribió en la Can-Am de 1.969, en manos del suizo Joseph Siffert (blanca con el número 0), que finalizó el certamen en cuarto lugar absoluto después de alcanzar un tercer y tres cuartos puestos a lo largo de la temporada. Curiosamente, la referencia que se le da a este modelo es la de "4º Mid-Ohio 1.969", cuando esa prueba no figura en la Can-Am de ese año. Otra versión destacable es la del finlandés Leo Kinnunen vencedor en la Interserie de 1971 (número 11), precediendo en la clasificación final a Peter Gethin (GB) con un McLaren M8E, Michael Weber (D) Porsche 917 Spyder "Gesipa", Brian Redman (GB) con un B.R.M. P167, Chris Craft (GB) con un McLaren M8E y a Jürgen Neuhaus (D) con otro Porsche 917 Spyder. De este modelo se han realizado dos series limitadas dedicadas una al importador alemán de FLY y otra al Museo Automovilístico Collier de Naples en Florida (U.S.A.), esta última de 2.500 unidades numeradas.



Tercero en la Interserie 71, el Porsche 917 Spyder del alemán Michel Weber con los habituales colores del equipo "Gesipa" (GB TRACK).



Porsche 917 Spyder con derivas traseras pilotado por el norteamericano Milt Minter en la Can-Am de 1971 (GB TRACK).



Porsche 917 Spyder del equipo oficial en la Can-Am de 1969, pilotado por el suizo Joseph Siffert (GB TRACK).



Vistosa decoración para el Porsche 917 Spyder del alemán Jürgen Neuhaus, que finalizó en sexta posición en la Interserie de 1971 (GB TRACK).



Edición especial limitada y numerada del Porsche 917 Spyder de GB TRACK dedicada al Museo Automovilístico Collier de Naples en Florida (U.S.A.).



Porsche 917 Spyder edición especial para Alemania "Sondermodell 2001" (GB TRACK).

REFERENCIAS

Ref. GB1	Porsche 917 Spyder 6º Interserie 71
Ref. GB2	Porsche 917 Spyder "Campeón Interserie 1971"
Ref. GB3	Porsche 917 Spyder Interserie 71
Ref. GB4	Porsche 917 Spyder "1.000 Km. París 1971"
Ref. GB5	Porsche 917 Spyder "Vasek Polak"
Ref. GB6	Porsche 917 Spyder "4º Mid Ohio 1969"
Ref. GB7	Porsche 917 Spyder "5º 300 Km. Nürburgring 1972"
Ref. GB8	Porsche 917 Spyder "Museo Collier de Naples"
Ref. EGB1	Porsche 917 Spyder Edición alemana

MINI REPLICAS

RENAULT 4 CV



Uno de los tres Renault 4CV "1063" que acabaron en las 24 Horas de Le Mans de 1951, número 54 de Lecat-Senfftleben, kit de resina de MINI REPLICAS.

Entre los numerosos equipos oficiales inscritos en las 24 Horas de Le Mans de 1951 figuraba el de la marca francesa Renault. Su "potente" armada estaba compuesta por seis Renault 4 CV de... 747 c.c. de cilindrada. (Se les denominaba Renault 4 CV "1063"). Evidentemente no lucharon por la victoria absoluta, aunque sí lograron su objetivo: vencieron en la categoría "pequeña", vehículos de 501 a 750 c.c. en dura pugna con los también franceses D.B. Panhard.

MINI REPLICAS ha realizado un kit en resina de este simpático utilitario pasado a vehículo de competición. (Fue bastante popular en España en aquellos tiempos y conocido aquí como el "cuatro cuatro"). Para los que quieran reproducir entero el equipo que tomó parte en Le Mans 51, los dorsales que terminaron la prueba son: el 50 de Landon-Briat, que finalizó en el puesto 24 y fue el vencedor en su clase; el nº 54 de Lecat Senfftleben que acabó el 27 y el número 53 pilotado por Vernet-Pairat que finalizó en el puesto 29 (penúltimo); abandonaron los otros tres nº 51 Rosier-Estager, nº 52 Sandt-Moser y nº 55 Clause-Clause. La decoración es igual para todos, en azul Francia y sólo cambia el número (y la matrícula).

Otra versión que ofrece MINI REPLICAS corresponde a un vehículo pintado en color gris que tomó parte en una reciente edición de las "Mille Miglia", rallye de vehículos históricos que se celebra en Italia. Ambas decoraciones se comercializan también ya montadas y pintadas.



Versión "Mille Miglia" del Renault 4CV "1063" de MINI REPLICAS.

REFERENCIAS

Ref. 004	Renault 4CV "1063" 24 Horas de Le Mans 1951
Ref. 004	Renault 4CV "1063" "Mille Miglia"

REPROTEC

SEAT 600 E



REPROTEC sigue completando la gama de colores básica que tuvo el Seat 600 en su larga existencia.

El Seat 600 sigue manteniéndose en la brecha, aunque sea a cuentagotas. En esta ocasión REPROTEC ha sacado la versión en blanco, uno de los colores más usuales de los que tuvo el que fuera el utilitario más carismático que ha existido en este país. Con este se va completando la gama de colores básica que tuvo el 600 a lo largo de su larga existencia, tras haberse reproducido ya el color crema, el granate y el verde.

REFERENCIAS

Ref. 1958	Seat 600 E crema
Ref. 1959	Seat 600 E granate
Ref. 1999	Seat 600 E "Centenario F.C. Barcelona"
Ref. 1961	Seat 600 E verde
Ref. 1967	Seat 600 E "Centenario R.C.D. Espanyol"
Ref. 1954	Seat 600 E blanco

PINK KAR

VOLKSWAGEN "BEETLE"

Creo que no nos equivocamos si afirmamos que el Volkswagen "Beetle" de PINK KAR ha batido, en el 2001, todos los récords existentes hasta ahora en lo que se refiere a versiones diferentes de un mismo modelo aparecidas en el transcurso de un año. Nada más y nada menos que 15 referencias diferentes, una cifra que realmente es digna de estar inscrita en el libro de los récords de Guiness.

Sobra decir entonces que, con tanta referencia, las versiones que del popular "Beetle" nos ofrece PINK KAR abarcan todo tipo de posibilidades. Agrupadas según sus características, destacan en primer lugar dos decoraciones de competición muy originales. Una corresponde a un par-

Volkswagen Beetle de la V Carrera Panamericana celebrada en 1.954 (PINK KAR).

ticipante español en la V Carrera Panamericana de 1954, Alfonso de Hohenlohe (acabó en 78º posición y 7º en turismos), y la otra, denominada "Nassau 1964" (Bahamas), es un coche pilotado por un tal... Dan Gurney (posteriormente piloto y constructor de monoplazas de Fórmula 1). Muy llamativas resultan las diferentes versiones del elegante "Cabrio", que se pueden adquirir en color rojo, verde o negro. También disponemos de un modelo cubierto en un bonito color azul, así como la reproducción del Volkswagen "1.000.000", que se fabricó en 1955 para conmemorar la salida del coche un millón de la cadena de montaje de la fábrica Volkswagen. De este modelo tan especial, pintado en un impecable color dorado, se han fabricado únicamente 1.500 unidades. Asimismo, se reproducen tres modelos de automóviles de servicios, utilizados en Alemania por la policía, los bomberos y la Cruz Roja.

El resto de las referencias fabricadas por PINK KAR en el 2.001 corresponden a ediciones especiales limitadas realizadas para establecimientos comerciales especializados o escuderías de slot, excepto una, realmente curiosa, denominada Euro VW Beetle, que está dedicada al Euro. En esta versión aparece dibujado, sobre fondo azul, el mapa de Europa en el techo, acompañado de las doce estrellas doradas en el capó delantero y el símbolo del Euro en las puertas. De esta original referencia se han fabricado 1.500 ejemplares.

REFERENCIAS

Ref. CV014	Volkswagen Beetle 1954 negro
Ref. CV015	Volkswagen Beetle 1954 marfil
Ref. CV019	Volkswagen Beetle Rally Montecarlo
Ref. CV020	Volkswagen Beetle Panamericana 1954
Ref. CV021	Volkswagen Beetle Policía
Ref. CV022	Volkswagen Beetle Bomberos
Ref. CV023	Volkswagen Beetle "Doctor"
Ref. CV024	Volkswagen Beetle "1.000.000"
Ref. CV025	Volkswagen Beetle "Nassau 1964"
Ref. CV027	Volkswagen Beetle Cabrio - rojo
Ref. CV028	Volkswagen Beetle Cabrio - verde
Ref. CV038	Volkswagen Beetle Azul
Ref. CV041	Volkswagen Beetle Cabrio - negro
Ref. CV2002	Euro Volkswagen Beetle
Ref. ------	Volkswagen Beetle "Palmarola slot"
Ref. ------	Volkswagen Beetle "Palmarola slot/AEO"
Ref. ------	Volkswagen Beetle G.A.S.S.
Ref. ------	Volkswagen Beetle RCT



Volkswagen Beetle en versión de policía alemana (PINK KAR).



Volkswagen Beetle "1.000.000" de PINK KAR.



Volkswagen Beetle como coche del servicio de bomberos (PINK KAR).



Un tal Dan Gurney condujo este Volkswagen Beetle en las Bahamas (PINK KAR).



Volkswagen Beetle denominado "Doctor", con los distintivos de la Cruz Roja (PINK KAR).



El elegante Volkswagen Beetle Cabrio en color rojo (PINK KAR).



Volkswagen Beetle Cabrio en verde, con sus veraniegos pasajeros a bordo (PINK KAR).



Volkswagen Beetle edición especial "Palmarola Slot"



Volkswagen Beetle en un elegantísimo color azul fuerte (PINK KAR).



Volkswagen Beetle edición especial "Palmarola Slot/AEO" (PINK KAR).



Volkswagen Beetle Cabrio en color negro (PINK KAR).



Volkswagen Beetle edición especial G.A.S.S. (PINK KAR).



Una edición especial realmente curiosa: el Volkswagen Beetle dedicado al Euro. (PINK KAR).



Volkswagen Beetle edición especial RCT (PINK KAR).

SCALEXTRIC



El "Orange Arrows F-1" del 2001 fabricado por SCALEXTRIC.

ARROWS A20

Nueva versión del Arrows A20 de SCALEXTRIC, tal como apareció en la primera prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula 1 del año 2.001, el Gran Premio de Australia. Destaca en la carrocería, que prácticamente conserva el mismo esquema de decoración en naranja y negro que llevaba el año anterior, la desaparición de dos nombres: por un lado el piloto español Pedro de la Rosa había dejado el equipo Arrows para integrarse en Jaguar (gracias al interés del manager del equipo británico, el ex-Campeón del Mundo austríaco Nicky Lauda); por otro lado desaparece también el patrocinio de la empresa petrolífera española Repsol, que ese año ya no respaldaba al equipo británico. Técnicamente el Arrows era prácticamente idéntico al coche del 2.000 y estéticamente sólo la marca de refrescos Red Bull había tomado el relevo de Repsol como patrocinador en la carrocería del monoplaza.

La trayectoria del equipo Arrows en la temporada 2.001 tampoco fue excesivamente brillante, aunque su primer piloto, el siempre fogoso y a veces polémico holandés Jors Verstapen, destacó en varias ocasiones y "entró en los puntos" en más de un Gran Premio.

REFERENCIAS	
Ref. 6040	Arrows F-1 "Australia 99"
Ref. 6044	Arrows F-1 "Orange Team 2000 Showcar"
Ref. 6069	Arrows F-1 "Team 2001 Showcar"

Ferrari F-1 versión "World Champion 2.001" de PROSLOT.

FERRARI F-1

PROSLOT sigue aprovechando el molde del Ferrari F300, modelo que data de 1.998, para mantener vivo el único monoplaza de su catálogo. Cada año recibe una nueva decoración, que se corresponde con la que durante esa temporada llevan los monoplazas italianos en el Campeonato Mundial de Fórmula 1. Así pues tenemos un vehículo de 1998 con una decoración de la temporada 2000 e, incluso, la última referencia aparecida representa el extraño monoplaza que tomó parte en el Gran Premio de Italia del 2.001, el cual, en señal de duelo por el atentado de las Torres Gemelas de Nueva York, no llevaba publicidad alguna en la carrocería. Realmente hacía un efecto extraño ver un monoplaza de Fórmula 1 despojado de toda publicidad, limpia la reluciente carrocería roja, con un único detalle que rompía el monótono color del coche: un morro pintado en negro. Los monoplazas actuales son todos muy similares y por lo general cambian poco aerodinámicamente de un año a otro, pero aprovechar un modelo del 98 para representar un coche del 2001 resulta quizá excesivo.



Ferrari F-1 versión "World Champion 2.000" de PROSLOT.

REFERENCIAS

Ref. 1001	Ferrari F300 nº 3 Michael Schumacher
Ref. 1002	Ferrari F300 nº 4 Eddie Irvine
Ref. 1021	Ferrari F300 nº 4 Eddie Irvine "Fórmula 1"
Ref. 1022	Ferrari F399 nº 3 Michael Schumacher
Ref. 1023	Ferrari F399 nº 4 Eddie Irvine
Ref. 1046	Ferrari "World Champion 2000"
Ref. 1061	Ferrari "World Champion 2001"

SCALEXTRIC



Versión 2001 del Minardi, conducido en esa temporada por el español Fernando Alonso (SCALEXTRIC).

MINARDI F-1

Nueva imagen para el ya veterano Minardi M01 de SCALEXTRIC que cumple su tercera temporada en activo. El color de los Minardi en el 2001 era el negro, lo cual les daba un aspecto muy poco atractivo en una época en la que los monoplazas de Fórmula 1 se distinguen, precisamente, por su colorido y vistosidad.

Y no sólo el color les hacía pasar casi desapercibidos, sino también los resultados. El joven piloto asturiano Fernando Alonso, sucesor de Marc Gené al volante de los Minardi, no consiguió, a pesar de su gran valía, sacarlos de la cola del pelotón salvo en contadísimas ocasiones. Como en el caso del Arrows, SCALEXTRIC se limita a reproducir el coche del piloto español, eligiendo la decoración que llevaba en el Gran Premio de Australia del 2.001.

REFERENCIAS

Ref. 6041	Minardi F-1 "Telefónica"
Ref. 6057	Minardi F-1 "GP 2000"
Ref. 6070	Minardi F-1 "GP Australia 2001"

Williams BMW FW22 temporada 2.000 del inglés Jenson Button, número 10 (SUPERSLOT).

WILLIAMS BMW FW22

Nueva decoración para un viejo conocido de los aficionados a la Fórmula 1. Se trata del Williams BMW FW22 pintado con los colores blanco y azul que llevaban estos monoplazas en la temporada 2.000 del Campeonato del Mundo de Fórmula 1. En ese año los Williams eran conducidos por el alemán Ralf Schumacher, como primer piloto del equipo (número 9), y por el inglés Jenson Buton (número 10). Su actuación a lo largo del campeonato fue más bien discreta, aunque al final consiguieran el tercer lugar en el Trofeo de Constructores, siendo la mejor escudería detrás de los inalcanzables Ferrari y McLaren Mercedes. Baste decir que consiguieron 36 puntos contra los 156 de Ferrari... En cuanto a los pilotos, el menor de los Schumacher consiguió el 5º puesto al final del año (24 puntos) y Button el 8º (12 puntos). La reproducción de SUPERSLOT es simplemente el aprovechamiento del molde de una referencia anterior, en la que se han introducido modificaciones en las suspensiones, las llantas y los neumáticos, además del citado cambio de decoración.

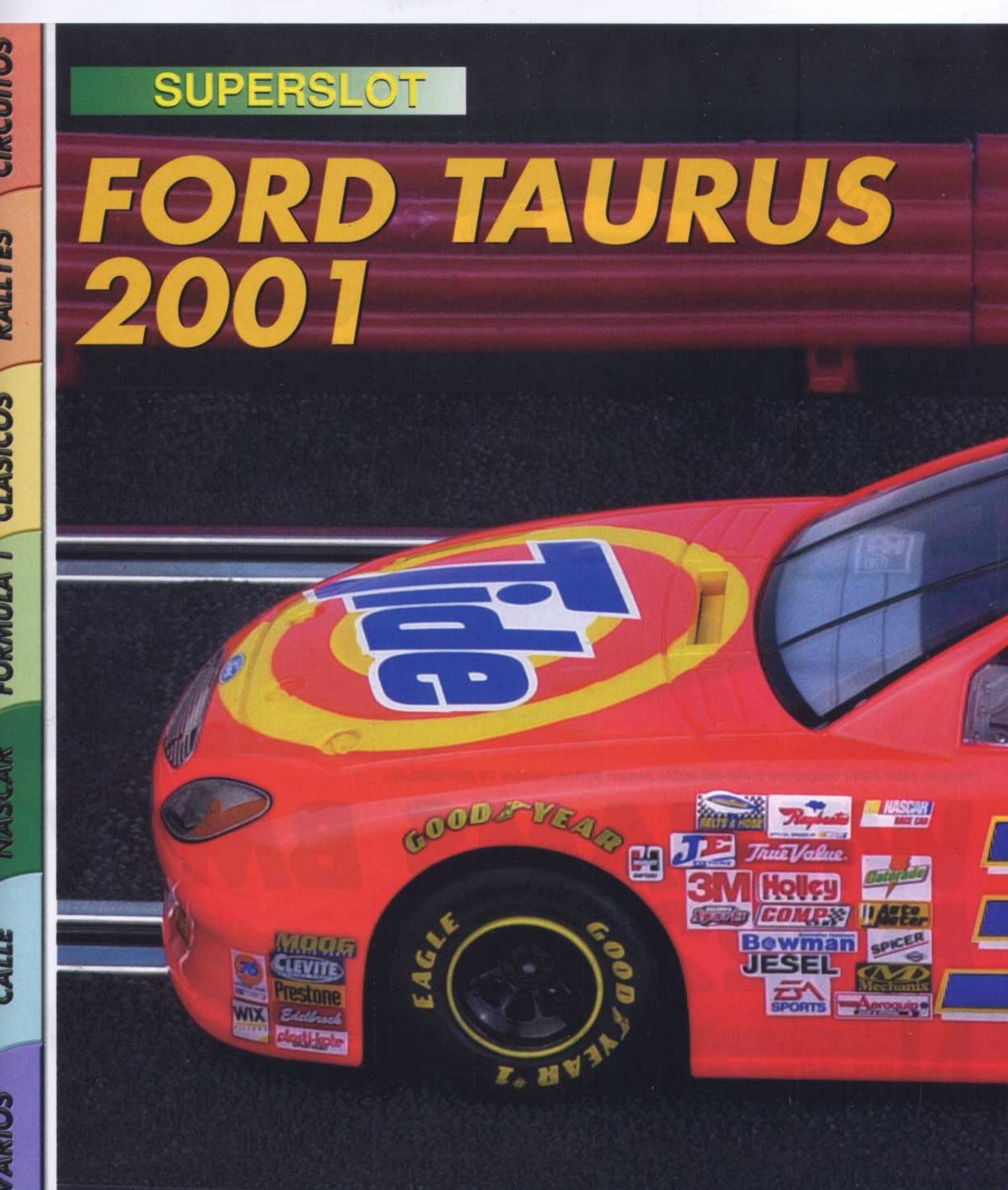


Williams BMW FW22 del 2.000, número 9 pilotado por Ralf Schumacher (SUPERSLOT).

REFERENCIAS	
Ref. S2161	Williams FW 20 nº 1
Ref. S2162	Williams FW 20 nº 2
Ref. S2264	Williams BMW FW22 nº 9
Ref. S2265	Williams BMW FW22 nº 10

SUPERSLOT

FORD TAURUS 2001



Ford Taurus 2001 "Tide" (SUPERSLOT).

La NASCAR es la especialidad reina entre todas las competiciones del motor que se celebran en los Estados Unidos. La NASCAR (National Asociation of Stock Car Auto Racing), es el nombre mundialmente conocido que se da a las competiciones de "stock cars", término que se podría traducir como "coches de serie".

Originariamente, a finales de los años 40, se disputaban las pruebas con vehículos de serie modificados dentro de unos estrictos límites. Sin embargo y debido al interés que estas pruebas levantaron entre el público, y consecuentemente entre los constructores de automóviles, las limitaciones se fueron suprimiendo hasta llegar a convertirse, en la actualidad, en auténti-



REFERENCIAS

Ref. S2346	Ford Taurus 2001	"Tide"
Ref. S2347	Ford Taurus 2001	"McDonald´s"
Ref. S2348	Ford Taurus 2001	"Mobil 1"
Ref. S2371	Ford Taurus 2001	"Citgo"
Ref. S2372	Ford Taurus 2001	"De Walt"
Ref. S2373	Ford Taurus 2001	"Motorcraft"

Ford Taurus 2001 "McDonald´s" (SUPERSLOT).

cos monstruos de 700 CV de potencia capaces de promediar más de 320 Km/hora por vuelta. Las pruebas se disputan, en su mayoría, en circuitos ovales en donde los coches pueden desarrollar toda su potencia y velocidad.

Paralelamente, la popularidad de estas pruebas convierte a los coches en objeto de deseo de los más variados patrocinadores, que cubren los coches con sus colores como si de vistosas vallas publicitarias se tratara. SUPERSLOT aprovecha el colorido de estos modelos para lanzar al mercado una atractiva serie dedicada a esta competición, iniciándola en el 2001 con el Ford Taurus 2001, al que seguro seguirán otros modelos.


Ford Taurus 2001 "Mobil 1" (SUPERSLOT).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Ford Taurus 2001
Fecha de aparición:	Diciembre 2001
Escala:	1/32
MOTOR:	
marca	Superslot
posición	transversal trasero
tipo	cerrado
r.p.m.	18.000
peso	15 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo
piñón(material/dientes)	plástico/11 dientes
corona(material/dientes)	plástico/36 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	61 mm.
llanta(medidas/tipo)	12,5x9,5 mm./plástico
neumático(medidas/tipo)	21x9,5 mm/slick
EJE DELANTERO:	
longitud	61 mm.
llanta(medidas/tipo)	12,5x9,5 mm./plástico
neumático(medidas/tipo)	21x9,5 mm./slick
GUIA:	móvil con retorno
IMAN:	rectangular 25x8x2 mm. 3 pos.
CARROCERIA:	plástico pintada/tampografiada
HABITACULO:	independiente/piloto completo
CHASIS	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	105 mm.
distancia entre ejes	89 mm.
anchura total	62 mm.
altura en pista	42 mm.
longitud total	159 mm.
peso	85 gr.


Ford Taurus 2001 "Citgo" (SUPERSLOT).


Ford Taurus 2001 "De Walt" (SUPERSLOT).


Ford Taurus 2001 "Motorcraft" (SUPERSLOT).

ALFA ROMEO MONTREAL

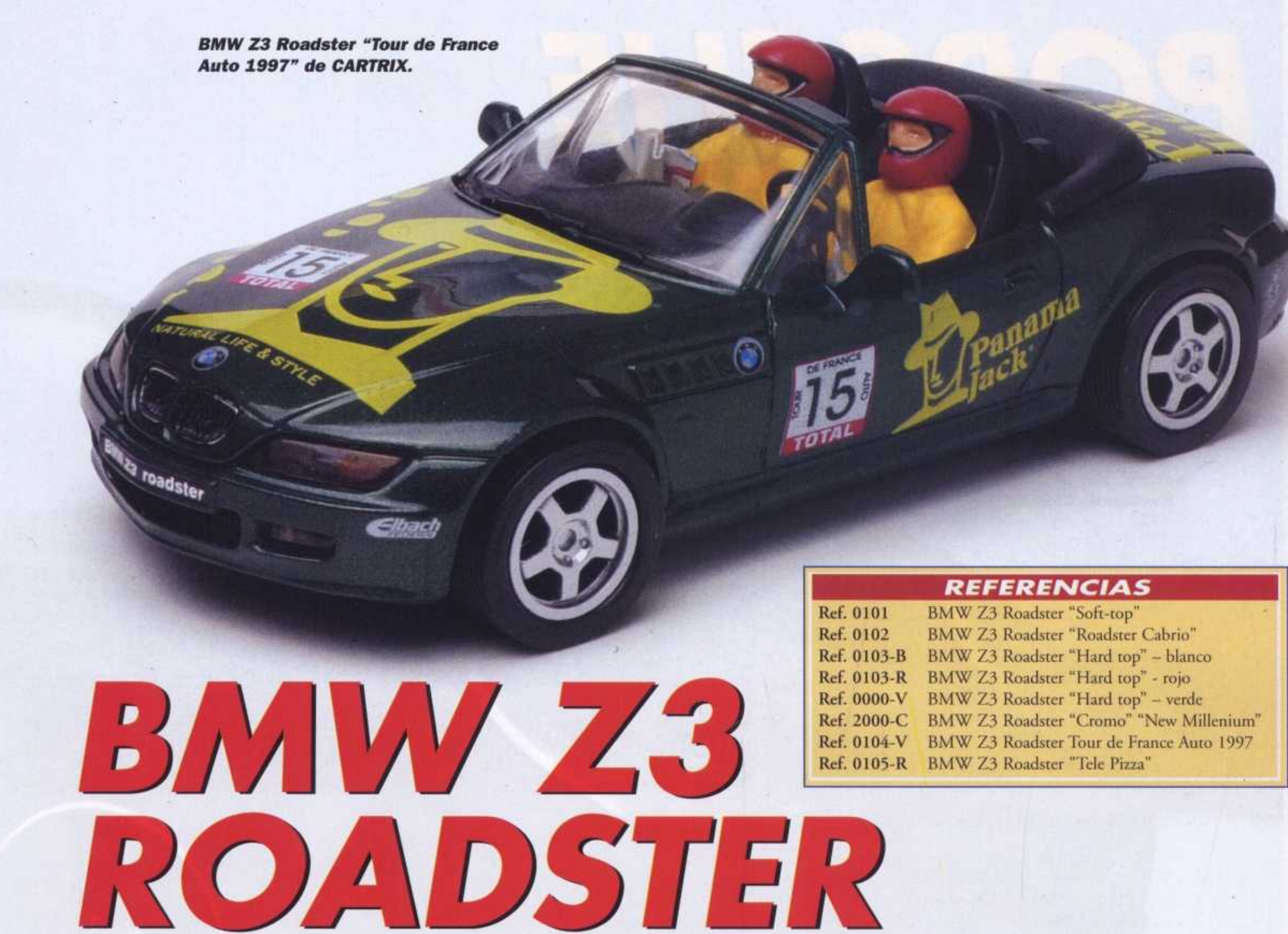

Alfa Romeo Montreal en color naranja de HOBBY CLASIC.

El Alfa Romeo Montreal fue un estudio de diseño realizado por el prestigioso carrocero italiano Bertone. Presentado al público en la Expo de Montreal en 1967, significaba para la marca italiana el volver a inscribir su nombre, después de muchos años, entre los constructores de potentes y elitistas vehículos deportivos. Sin embargo, el Alfa Romeo Montreal nació con un concepto equivocado: su chasis derivaba de los modelos de serie Alfa Romeo más pequeños, turismos con motor anterior y tracción posterior, y no respondía al clásico esquema de motor trasero que predominaba con éxito entre los deportivos de la época (Ferrari, Porsche, Lamborghini...). Además el chasis no estaba pensado para un motor de las prestaciones del V8 2.500 c.c. de 200 CV de potencia que albergaba. Esa fue la causa de que en el aspecto deportivo no tuviera la más mínima relevancia y su imagen se limitó a un bonito coche de paseo, del que sólo se construyeron 3.925 unidades hasta 1973, año en que se abandonó su producción.

HOBBY CLASIC ha sorprendido a todos con la elección de este modelo para su segunda entrega. Lo que no se puede negar es su originalidad, aunque será difícil encontrar documentación para poder realizar una versión de competición. Carrocería de resina y mecánica Ninco, se produce en dos colores bastante atractivos, naranja y bronce.


Alfa Romeo Montreal en color bronce de HOBBY CLASIC.

REFERENCIAS	
Ref. CL03	Alfa Romeo Montreal naranja
Ref. CL04	Alfa Romeo Montreal bronce



BMW Z3 Roadster "Tour de France Auto 1997" de CARTRIX.

REFERENCIAS	
Ref. 0101	BMW Z3 Roadster "Soft-top"
Ref. 0102	BMW Z3 Roadster "Roadster Cabrio"
Ref. 0103-B	BMW Z3 Roadster "Hard top" – blanco
Ref. 0103-R	BMW Z3 Roadster "Hard top" - rojo
Ref. 0000-V	BMW Z3 Roadster "Hard top" – verde
Ref. 2000-C	BMW Z3 Roadster "Cromo" "New Millenium"
Ref. 0104-V	BMW Z3 Roadster Tour de France Auto 1997
Ref. 0105-R	BMW Z3 Roadster "Tele Pizza"

BMW Z3 ROADSTER

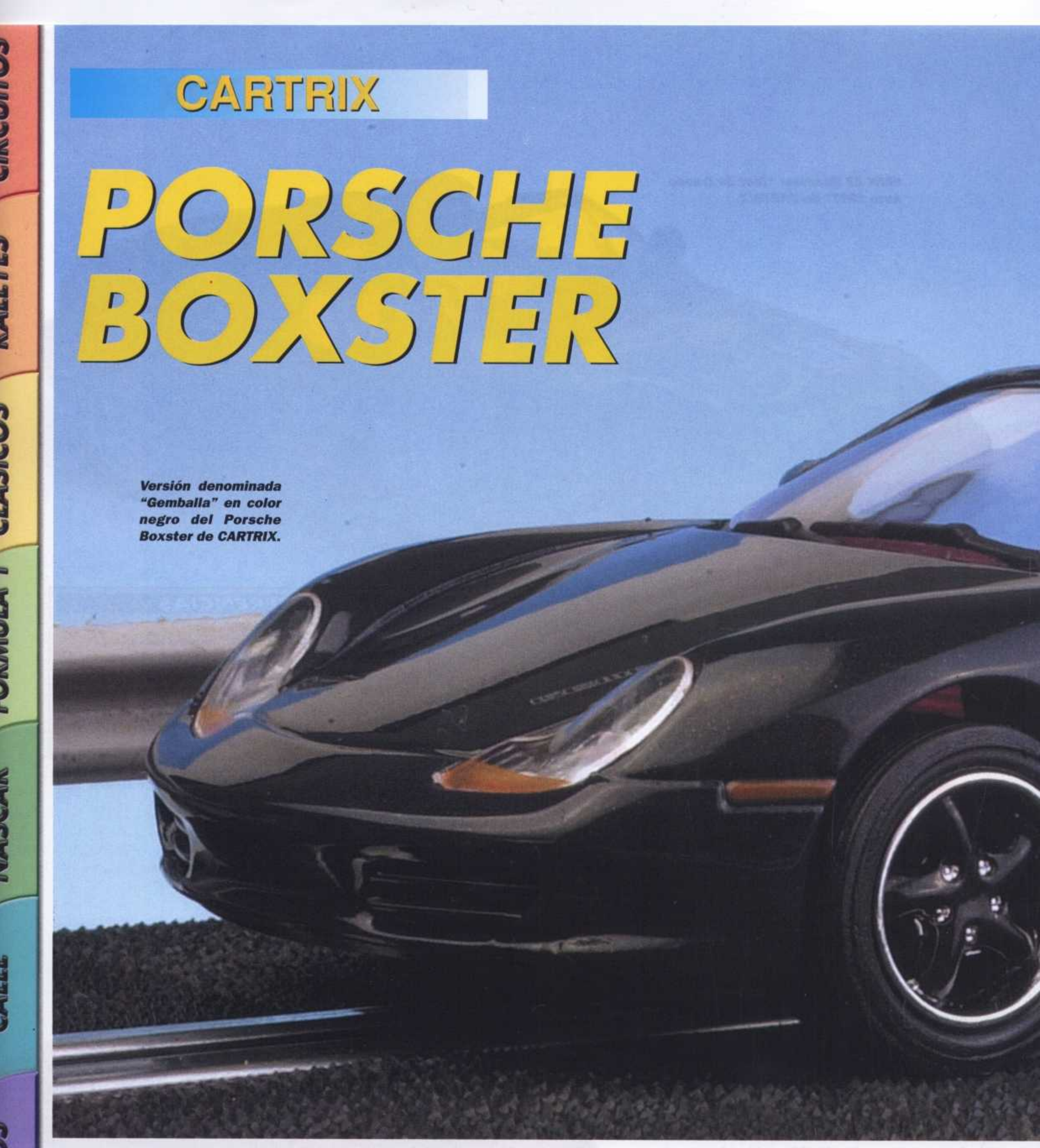
El BMW Z3 Roadster, pequeño y elegante deportivo dos plazas, fue el primer y único modelo que fabricó CARTRIX durante los dos últimos años. De él se realizaron en 1999 y en el 2000 diversas versiones, siempre de calle, y no ha sido hasta el 2001 que ha aparecido la primera decoración de competición. La configuración de los BMW Z3 que se han visto compitiendo en diversos circuitos europeos y americanos difiere bastante del modelo de serie, por lo que su reproducción, de una forma auténtica, hubiera sido bastante complicada. No así la vistosa versión de rallye que ha elegido CARTRIX, correspondiente al "Tour de France Auto" de 1997, en la que el coche es prácticamente de serie, con un bonito color verde oscuro metalizado y patrocinado por la marca "Panama Jack".

Por otro lado ha aparecido un BMW Z3 Roadster en color rojo y decorado con los anagramas de la famosa cadena "Tele Pizza". Aunque lleve el número 12 en los laterales, no se trata de una versión de competición sacada de la vida real, sino que es simplemente una edición especial para la citada cadena.

BMW Z3 Roadster con la decoración de la famosa cadena "Tele Pizza" (CARTRIX).

CARTRIX

PORSCHE BOXSTER



Versión denominada "Gemballa" en color negro del Porsche Boxster de CARTRIX.

La palabra Boxster proviene de la contracción de las palabras "boxer" (motor con cilindros opuestos) y "speedster". El Porsche Boxster inició su vida como un "concept car" o estudio de diseño, pero fue tal su éxito que pronto se decidió su comercialización. Y este bello Porsche ha sido el segundo modelo elegido por CARTRIX en su todavía corta existencia. Esta marca ha seguido la línea de su primer lanzamiento, el BMW Z3, ofreciéndonos otro de los deportivos dos plazas más de moda actualmente.

En un principio CARTRIX ofrece cuatro versiones cabrio, dos "hard top" (capota dura) y una "soft top" (capota retráctil). Las versiones cabrio están disponibles en color plateado, el más característico de este modelo en la vida real; en un poco discreto color amarillo, en un azul metalizado denominado "Azul Zenit" y en negro. Este último, el negro, forma parte de una serie especial denominada "Gemballa", que es el nombre de un concesionario alemán de Porsche. Esta referencia se diferencia de las demás por sus llantas en negro, por llevar el nombre de "Gemballa" tampografiado en los laterales... y por llevar un motor muy subido de revoluciones con respecto a los demás (26.000 r.p.m. contra las 17.000 de los otros). Las modalidades "hard top" o con capota dura se ofrecen en color burdeos o plata y, por último, la versión "soft top" en un elegante color granate metalizado completa la gama de este bello deportivo de Porsche.



Porsche Boxster en versión "soft top" de CARTRIX.

Porsche Boxster en un atractivo color azul denominado "Azul Zenit" (CARTRIX).



El Porsche Boxster en uno de sus colores más característicos, el plata (CARTRIX)

REFERENCIAS

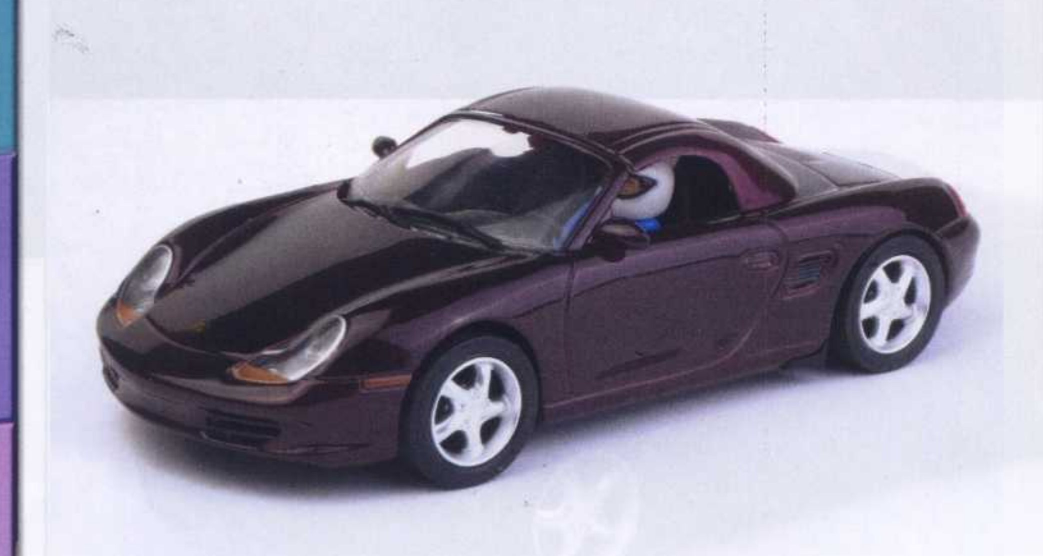
Ref. 0201-R	Porsche Boxster Soft Top Granate metalizado
Ref. 0202-A	Porsche Boxster Cabrio Azul Zenit
Ref. 0202-G	Porsche Boxster Cabrio Plata
Ref. 0202-N	Porsche Boxster Cabrio Negro
Ref. 0202-Y	Porsche Boxster Cabrio Amarillo
Ref. 0203-R	Porsche Boxster "Hard Top" Burdeos
Ref. 0203-G	Porsche Boxster "Hard Top" Plata



Realmente no pasa desapercibido el Porsche Boxster en color amarillo (CARTRIX).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año	Porsche Boxster – 1994
Fecha de aparición	Mayo 2001
Escala	1/32
MOTOR:	
marca	Cartrix
posición	Transversal trasera
tipo	cerrado
r.p.m.	17.000
peso	18 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	paralelo "sidewinder"
piñón (material/dientes)	metal/11 dientes
corona (material/dientes)	plástico/35 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	56 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x8 mm./Porsche
neumático (medidas/tipo)	21x9 mm./rallados
EJE DELANTERO:	
longitud	56 mm.
llanta (medidas/tipo)	16,5x8 mm./Porsche
neumático (medidas /tipo)	21x9 mm./rallados
GUIA:	móvil doble trencilla
IMAN:	neodimio 16x6x3
CARROCERIA:	plástico pintada
HABITACULO:	plástico piloto entero
CHASIS:	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	83 mm.
distancia entre ejes	72 mm.
anchura total carrocería	56,5 mm.
altura total en pista	35 mm.
longitud total	136 mm.
peso	68 gr.



Versión "Hard Top" en color Burdeos del Porsche Boxster de CARTRIX.

KART

El Super kart del "Spider Team" de NINCO parece sacado de un cómic.

Como era de esperar, NINCO aprovecha al máximo el impacto comercial que tuvieron en el 2000 sus estupendos karts de competición a escala 1/18. En el 2001 cambian de imagen y de denominación sin perder un ápice de sus divertidas características. Han ganado, y mucho, en imagen y espectacularidad, gracias a una serie de transformaciones que incluyen la adopción de un alerón trasero de considerables proporciones y el agrandamiento del tamaño de los carenados frontales y de las estructuras laterales.

Pasan a denominarse ahora como "Super Karts", y sus decoraciones son más coloristas y llamativas, casi diríamos que parecen sacadas de un cómic. La primera de las dos versiones aparecidas en este año 2000 es la denominada "Spider Team", en color rojo y con estética de "Spyderman", aunque por fortuna el piloto es bastante normal. La segunda, denominada "Hot Chilis Team", tampoco se queda atrás en lo que a decoración se refiere, con unos dibujos similares a los "hot road" norteamericanos de los años 60.



Super kart "Hot Chilis Team" de NINCO, con estética de "hot road" americano de los años 60.

REFERENCIAS	
Ref. 50214	Kart nº23 Allegrini
Ref. 50215	Kart nº47 Belson
Ref. 50223	Kart F-1 Series "Silver"
Ref. 50224	Kart F-1 Series "Yellow"
Ref. 50226	Kart F-1 Series "Red"
Ref. 50238	Super Kart "Spider Team"
Ref. 50239	Super Kart "Hot Chilis Team"

GB TRACK

SISU SL 250

La marca GB TRACK apuesta por introducir nuevas sensaciones en el mundo del slot. Y lo hace "a lo grande". En efecto, una de las novedades de la firma madrileña en el 2001 es un fantástico camión de competición sacado directamente de la "European Truck Racing Cup". El Sisu SL 250 pertenece a la categoría menor del citado campeonato, denominada "Race Truck", en la cual se limita el paso de entrada del turbo a 65 mm. y el peso a 5.500 kg. Esta categoría es la más abierta del certamen y la que engloba a un mayor número de participantes, ya que en ella se inscriben la mayoría de los pilotos privados. La categoría "grande" denominada "Super Track" está prácticamente reservada a los potentísimos equipos oficiales implicados en el certamen. Los dos camiones finlandeses Sisu SL 250 con los que GB TRACK empieza su serie corresponden a los utilizados durante las temporadas 99 y 2000 por el piloto ruso Igor Konovalov y por el checo Daniel Landa respectivamente. Las dimensiones de éstos vehículos, impresionantes, hubiesen sido aún mayores si se hubiera respetado la escala 1:32, pero se consideró más adecuado no superar los 70 mm. de anchura para que pudieran evolucionar por la pista dos camiones a la vez sin problemas. Es por ello que la escala real de éstos vehículos es la 1:36, aunque no por ello resulta menos impresionante verlos evolucionar sobre la pista.

REFERENCIAS	
Ref. TRUCK 1	Sisu SL 250 "FIA ETRC 2000"
Ref. TRUCK 2	Sisu SL 250 "FIA ETRC 1999"



Sisu SL 250 del piloto checo Daniel Landa en el ETRC del 2000 (GB TRACK).



Sisu SL 250 del piloto ruso Igor Konovalov en el ETRC de 1999 (GB TRACK).

FICHA TÉCNICA

Nombre modelo real/año:	Sisu SL 250 -1998
Fecha de aparición:	Diciembre 2001
Escala:	1/36
MOTOR:	
marca	Mabuchi
posición	longitudinal
tipo	cerrado
r.p.m.	18.100
peso	32 gr.
TRANSMISION:	
tracción	trasera
tipo	90º
piñón(material/dientes)	bronce/10 dientes
corona(material/dientes)	plástico/27 dientes
EJE TRASERO:	
longitud	69 mm.
llanta(medidas/tipo)	17x16 mm./plástico
neumático(medidas/tipo)	28,5x8,5 mm. x 2/esculpido
EJE DELANTERO:	
longitud	70 mm.
llanta(medidas/tipo)	16x10 mm./plástico
neumático(medidas/tipo)	28,5x8,5 mm./esculpido
GUIA:	móvil con suspensión
IMAN:	neodimio 15x5 mm.
CARROCERIA:	plástico pintada/tampografiad
HABITACULO:	plástico/piloto completo
CHASIS	plástico
DIMENSIONES:	
guía-eje trasero	111 mm.
distancia entre ejes	107 mm.
anchura total	71 mm.
altura en pista	74 mm.
longitud total	170 mm.
peso	145 gr.











CIRCUITOS RALLYES CLÁSICOS FÓRMULA 1 NASCAR CALLE VARIOS ACCESORIOS

MODEL SLOT PROTEUS



Heuliez Pregunta nº 2 en color rojo (MODEL SLOT PROTEUS).

HEULIEZ PREGUNTA

En el año 2000 apareció en el mercado una nueva marca y un nuevo concepto de coche de slot: el "dream car". Sin embargo, este era un proyecto muy complicado, ya que este tipo de vehículos en el mundo real no tiene normalmente más que una sola versión original, y si llega a convertirse en un coche de competición, como a veces ha ocurrido (Lancia Stratos por ejemplo), el modelo definitivo difiere enormemente del original. Es por ello que el molde de la reproducción es difícilmente aprovechable, ya que sólo se podrá hacer la imagen original.

Sin embargo, en MODEL SLOT PROTEUS, y ante el éxito obtenido por su curiosa "ópera prima", han decidido alargar la vida de este vehículo. Y la única forma que han tenido de hacerlo ha sido la de inventarse dos decoraciones de competición, dándole al magnífico Heuliez Pregunta un baño de pintura. Nacen así dos decoraciones totalmente artificiales del citado modelo: una en color rojo con el número 2 y otra en amarillo con el 3 en su carrocería.



Heuliez Pregunta nº 3 en color amarillo (MODEL SLOT PROTEUS).

REFERENCIAS	
Ref. 54701	Heuliez Pregunta
Ref. 54701-R2	Heuliez Pregunta nº 2 rojo
Ref. 54701-Y3	Heuliez Pregunta nº 3 amarillo

ACCESORIOS

ART KIT SLOT

BASES

ref. BA 009	Bases aéreas – decoración racing (4)
ref. BA 010	Bases aéreas – decoración muro (4)
ref. BP 011	Bases planas – color asfalto (4)
ref. BP 012	Bases planas – color verde hierba (4)

FAROLAS

ref. F 001	Farolas (4)
ref. F 002	Farolas doble pantalla (2)

ROTULOS

ref. RF 020	Rotulo+farola+base
ref. R 021	Rotulo+base aérea
ref. R 022	Rótulo+base plana
ref. R 023	Rótulo doble pantalla+base aérea
ref. R 024	Rótulo doble pantalla+base plana
ref. R 025	Rótulo con base aérea doble pie

DIORAMAS

ref. D 030	Diorama con farola y cartel
ref. D 031	Diorama con dos conexiones de alumbrado
ref. D 032	Diorama con farola y cartel

ACCESORIOS

ref. LS 040	Lamparitas 12 V (4)
ref. LS 030	Lamparitas 12 V con pinc (4)
ref. TM 050	Tornillos fijación tablero (8)
ref. TM 060	Tornillos fijación borde pista (8)

BUM SLOT

CARROCERIAS

ref. BS-01C	Carrocería Dallara en plástico con calcas
ref. BS 02C	Carrocería Alpine GR3 en resina
ref. BS 03C	Carrocería Alpine GR4 en resina
ref. BS 75C	Kit carrocería Jeep o Van (ref. 75C a 85C)

RUEDAS

ref. BST-1	4 neumáticos SCX inglés antiguo
ref. BST-3	4 neumáticos Alpine Renault Gr.3
ref. BST-4	4 neumáticos Alpine Renault Gr.4
ref. BSTW-3	4 neumáticos y llantas Alpine Renault Gr.3
ref. BSTW-4	4 neumáticos y llantas Alpine Renault Gr.4
ref. BSTB-3	4 neumáticos y "bumpers" Alpine Renault Gr.3
ref. BSTb-4	4 neumáticos y "bumpers" Alpine Renault Gr.4
ref. BSW-3	4 llantas Alpine Renault Gr.3
ref. BSW-4	4 llantas Alpine Renault Gr.4
ref. BSRK-1	Kit completo ejes delantero y trasero

CHASIS

ref. CHA-00	Chasis adaptable a AC Cobra de Monogram
ref. CHA 01	Guía para chasis BUM
ref. CHA 04	Soportes delantero y trasero para chasis universal
ref. CHA 05	Chasis universal escala 1/32-1/24 plástico
ref. CHA 07	Chasis Alpine
ref. CHA 08	Guía Alpine
ref. CHA 10	Guía-piñón-corona-soporte imán para Alpine

FIGURAS

ref. BSF-1	Piloto (1900 a 1950) en resina
ref. BSF-2	Piloto con neumático en la mano
ref. BSF-3	2 bustos piloto (1940-1960)
ref. BSF-4	2 cabezas piloto (1920-1940)
ref. BSF-5	Piloto y copiloto (1950-1960)
ref. BSF-6	Pilotos
ref. BSF-50	8 figuras equipos Ferrari y Sauber F-1
ref. BSF-51	8 figuras equipos Williams y Jaguar F-1
ref. BSF-52	8 figuras equipos McLaren y Arrows F-1
ref. BSF-60	4 figuras asistencia circuito

ACCESORIOS

ref. BSD-1	Adhesivos Alpine Renault Gr.4 Tour de Corse 73
ref. BSD-2	Adhesivos Alpine Renault Gr.4 Defense Mondiale
ref. BSD-3	Adhesivos Alpine Renault Oficial Montecarlo 73
ref. BSD-4	Adhesivos Alpine Renault Gr.3
ref. BSD-6	Calcas Volkswagen Golf GTI
ref. BSM-1	4 neumáticos/llantas Mercer 1905
ref. BSM-2	12 retrovisores resina
ref. BSM-3	2 planchas fotogravado piezas diversas
ref. BSM-4	Cristal completo Alpine Renault Gr.3/Gr.4/Gr.5

CARRERA

PISTAS Y ACCESORIOS

"EVOLUTION" Y "EXCLUSIV"

ref. 20509	Recta standard (x4)
ref. 20515	Recta de conexión (x2)
ref. 20516	Chicane
ref. 20517	Cruce de pistas (x2)
ref. 20611	Recta 1/3 (x2)
ref. 20612	Recta 1/4 (x2)
ref. 20545	Puente
ref. 20551	Arcén interior curva 1/60º (x2)
ref. 20560	Arcén recta standard (x6)
ref. 20561	Arcén exterior curva 1/60º (x6)
ref. 20562	Arcén exterior curva 2/30º (x6)
ref. 20563	Arcén exterior curva 3/30º (x6)
ref. 20564	Arcén exterior curva alta vel. 1/30º (x6)
ref. 20565	Arcén exterior curva alta vel. 2/30º (x6)
ref. 20566	Arcén exterior curva alta vel. 3/30º (x6)
ref. 20567	Arcén exterior curva 1/30º (x6)
ref. 20568	Arcén exterior curva 4/15º (x12)
ref. 20569	Arcén interior curva alta vel. 1/30 (x6)
ref. 20571	Curva 1/60º (x3)
ref. 20572	Curva 2/30º (x6)
ref. 20573	Curva 3/30º (x6)
ref. 20574	Curva de alta velocidad 1/30º
ref. 20575	Curva de alta velocidad 2/30º
ref. 20576	Curva de alta velocidad 3/30º
ref. 20577	Curva 1/30º (x6)
ref. 20578	Curva super exterior 4/15º (x12)
ref. 20581	Cuentavueltas mecánico
ref. 20582	Cuentavueltas eléctrico
ref. 20708	Mando de velocidad
ref. 20718	Mando de velocidad electrónico
ref. 20724	Transformador "Evolution"
ref. 20728	Mando de velocidad electrónico "Treme Control"
ref. 20731	Transformador "Exclusiv"
ref. 26953	Extensión "Evolution"
ref. 71590	Cuentavueltas electrónico (ajustable 1:32-1:24)

CIRCUITOS

Ref. 20310	"Avus" – Exclusiv 1:24
ref. 20320	"Le Mans Champ" - Exclusiv 1:24
ref. 20330	"Blacktop Racers" - Exclusiv 1:24
ref. 25310	"Le Mans Thunder" – Evolution 1:32
ref. 25490	"Challengers" – Evolution 1:32
ref. 25560	"Mille Miglia 2" – Evolution 1:32
ref. 25800	"Highway Rivals" – Evolution 1:32

CARTRIX

RECAMBIOS/OPCIONES BMW Z3

ref. 1001	Chasis BMW Z3
ref. 1002	Soporte eje trasero
ref. 1003	Ruedas delanteras Z3 con semiejes
ref. 1004	Eje delantero Z3 completo eje rígido
ref. 1006	Par muelle eje motor
ref. 1010	Chasis+carrocería Z3 Soft Top
ref. 1011	Chasis+carrocería Z3 Cabrio
ref. 1012	Chasis+carrocería Z3 Hard top
ref. 1042	Eje trasero Z3 completo corona 27
ref. 1043	Eje trasero Z3 completo corona
ref. 1061	Set motor Sport para Z3
ref. 1062	Set motor RACE para Z3

RECAMBIOS/OPCIONES

PORSCHE BOXSTER

ref. 1014	Chasis Porsche Boxster
ref. 1015	Eje delantero Boxster completo
ref. 1016	Eje trasero Boxster completo C34
ref. 1017	Chasis+carrocería Boxster Soft Top
ref. 1018	Chasis+carrocería Boxster Cabrio
ref. 1019	Chasis+carrocería Boxster Hard Top
ref. 1024	Chasis+carrocería Gemballa Boxster
ref. 1061T	Set motor SPORT para Boxster
ref. 1062T	Set motor RACE para Boxster

GUIAS TRENCILLAS Y CABLES

ref. 1100	4 cable guía largo c/conector
ref. 1101	4 trencillas cobre std. 20 mm.
ref. 1102	10 trencillas cobre std. 20 mm.
ref. 1103	4 doble trencilla cobre 35 mm.
ref. 1104	10 doble trencilla cobre 35 mm.
ref. 1105	Guía standard Completa
ref. 1106	Guía sencilla+4 trencillas
ref. 1107	Guía doble trencilla completa
ref. 1108	Guía doble+4 doble trencilla cobre 35 mm.
ref. 1109	50 cm. Cable siliconado cobre trenzado alma rayón

PIÑONES Y ACCESORIOS METAL

ref. 1110E	Piñón especial 10 z para corona std.
ref. 1111	Piñón std. 11 z
ref. 1112	Piñón std. 12 z
ref. 1113	Micro imán Neomagnet 16x6x3
ref. 1114	10 tornillos carrocería
ref. 1115	Aceite especial coches (frasco aplicador 20 cc)
ref. 1116	2 rodamientos std. Bronce para eje 2,4
ref. 1117	Extractor de piñones
ref. 1117E	Extractor – insertor de piñones "in line"
ref. 1118	Piñón std. 8z
ref. 1118E	Piñón especial 8 z
ref. 1119	Piñón std. 9 z

NEUMATICOS, RUEDAS Y EJES

ref. 1120	4 neumáticos rayados 19x9 goma blanda
ref. 1121	4 neumáticos rayados 20x11 goma blanda
ref. 1122	2+2 neumáticos rayados 19x9+20x11 g. blanda
ref. 1123	4 neumáticos slick 19x9 goma especial
ref. 1124	4 neumáticos slick 20x11 goma especial
ref. 1125	2+2 neumáticos slick 19x9+20x11 g. Especial
ref. 1126	2+2 neumáticos mixto 19x9+20x11 neopreno
ref. 1127	2+2 neumáticos rallye 19x9+20x11 neopreno
ref. 1128	2+2 neumáticos slick II 19x9+20x11 neopreno
ref. 1130	4 ruedas llanta Porsche neum. 19x9 rayado
ref. 1130E	4 ruedas llanta Gemballa neumáticos 19x9 mixto
ref. 1131	4 ruedas llanta M.B. Momo neum. 19x9 rayado
ref. 1132	4 ruedas llanta BMW neum. 19x9 rayado
ref. 1133	4 ruedas llanta Alfa Romeo neum. 19x9 rayado
ref. 1134	4 ruedas llanta Ferrari neum. 19x9 rayado
ref. 1135	4 ruedas llanta BBS neum. 19x9 rayado
ref. 1136	4 ruedas llanta OZ rallye neumático 19x9+20x11 rayado
ref. 1137	4 ruedas llanta crono neum. 19x9+20x11 rayado
ref. 1138	4 ruedas llanta ATS neum. 19x9+20x11 rayado
ref. 1139	4 ruedas llanta Corse neum. 19x9+20x11 rayado
ref. 1140	4 ruedas llanta Crono neum. 19x9+20x11 rayado
ref. 1142	Eje trasero+del. 52 mm. corona 27
ref. 1143	Eje tresero-del. 52 mm. corona 28
ref. 1150	Eje trasero+del. completos, 28 z.Porsche rayados
ref. 1150E	Eje trasero+del. completos, 28 z Gemballa neum. mixtos
ref. 1151	Eje trasero+del. completos, 28 z. Momo rayados
ref. 1152	Eje trasero+del. completos, 28 z Speedline rayados
ref. 1153	Eje trasero+del. completos, 28 z. Alfa rayados
ref. 1154	Eje trasero+del. completos, 28 z. Ferrari rayados
ref. 1155	Eje trasero+del. completos, 28 z. BBS rayados
ref. 1156	Eje trasero+del. completos, 28 z. OZ rallye
ref. 1157	Eje trasero+del. completos, 28 z. Crono
ref. 1158	Eje trasero+del. completos, 28 z. ATS rayados
ref. 1159	Eje trasero+del. completos, 28 z. Corse rayados

MOTORES Y SOPORTES

ref. 1160	Motor TX-1 (13.000 r.p.m.-12v-65 gr/cm-120mA)
ref. 1161	Motor FX SPORT (17.000 r.p.m./12 v.-120 gr/cm. 180 mA)
ref. 1162	Motor TZ RACE (16.000 r.p.m./12 v.-160 gr/cm. 220 mA)
ref. 1162E	Motor TZ RACE con adaptador del. y conexión eje
ref. 1163	Motor SH PRO (30.000 r.p.m.-12v. 190 gr/cm. 290 mA)
ref. 1163E	Motor SH PRO adaptador+muelle conexión
ref. 1164	Motor TX2 (18.000 r.p.m.-15 v.-280 gr/cm. 180 mA)
ref. 1164E	Motor TX2 (con piñón y cables) para Ninco
ref. 1171	RTS SPORT (Racing Tuned Set) para Ninco y Cartronic
ref. 1172	RTS RACE (Racing Tuned Set) para Ninco y Cartronic
ref. 1172E	RTS-X RACE (Racing Tuned Set) para Scalextric
ref. 1173	RTS PRO (Racing Tuned Set) para Ninco y Cartronic
ref. 1173E	RTS-X PRO (Racing Tuned Set) para Scalextric
ref. 1174	Motor TX-2+adaptadores+piñones+cables para Scalextric

ACCESORIOS VARIOS

ref. 1180	Par bustos piloto (Cascos abiertos rallye)
ref. 1181	Piloto y copiloto rallye casco integral cuerpo entero
ref. 1182	Par cabeza piloto cascos abiertos
ref. 1183	Par cabeza piloto cascos integrales
ref. 1184	Par cascos abiertos rallye
ref. 1185	Pit stop box display (expositor coche y caja recambios)
ref. 1186	Mini bombilla 12 v./0,1 w. Luz coches
ref. 1191	Plancha fibra-epoxi para chasis 130x62x2 mm.
ref. 1192	Plancha fibra carbono para chasis 130x62x1 mm.

DS RACING

ref. DS1000	Cuentavueltas DS-100 Speed car
ref. DS2000	Cuentavueltas DS-200 Pro
ref. DS3000	Cuentavueltas DS-300 Pro 1-2
ref. DS3340	Cuentavueltas DS-300 Pro 3-4
ref. DS3560	Cuentavueltas DS-300 Pro 5-6
ref. DS3780	Cuentavueltas DS-300 Pro 7-8
ref. DS4000	Cuentavueltas DS-400 Super T.

FLY

ACCESORIOS

ref. B1	Urna con adhesivos
ref. B2	Motor P-1 Viper
ref. B4	Neumáticos Viper & Panoz
ref. B5	Semiejes Viper, Panoz Esperante & Panoz LMP-1
ref. B6	Eje trasero Viper
ref. B7	Pilotos (2)
ref. B8	Guía completa motor delantero
ref. B9	Imán ferrita (2)
ref. B11	Tornillos fijación (6)
ref. B12	Trencillas de contacto (10)
ref. B13	Alerón Viper
ref. B14	Motor P-1 trasero
ref. B16	Neumáticos estándar
ref. B19	Piloto clásico (2)
ref. B20	Guía completa motor trasero
ref. B21	Imán de neodimio redondo (2)
ref. B22	Chasis Venturi
ref. B25	Piñones motor de latón de 8 dientes (2)
ref. B26	Motor P-1 Marcos
ref. B27	Semiejes Venturi & Marcos
ref. B28	Eje trasero Venturi
ref. B29	Chasis Marcos
ref. B32	Eje trasero Marcos
ref. B33	Chasis Porsche GT1
ref. B34	Cuna motor trasero
ref. B35	Eje trasero Porsche GT1, Joest & EVO
ref. B36	Semieje Porsche GT1 & Joest
ref. B37	Piñones motor de latón de 11 dientes (2)
ref. B38	Alerón Marcos (2)
ref. B39	Alerón Porsche GT1
ref. B40	Alerón Venturi 600
ref. B41	Alerón Joest
ref. B42	Chasis Joest
ref. B43	Chasis Ferrari 512 S (C1-C3-C4-C5)
ref. B44	Semiejes Ferrari 512 S
ref. B45	Eje trasero Ferrari 512 S
ref. B46	Neumáticos clásicos (4)
ref. B47	Pilotos completos casco cerrado (2)
ref. B52	Semiejes Porsche 908 y 917 K
ref. B53	Eje trasero Porsche 908 y 917 K
ref. B54	Piloto clásico (2)
ref. B55	Chasis Porsche 908
ref. B56	Chasis Ferrari 512 S Berlineta y C2
ref. B57	Chasis Panoz
ref. B58	Alerón Panoz
ref. B59	Eje trasero Panoz Esperante & Panoz LMP-1
ref. B60	Muelles (2)
ref. B61	Chasis Porsche EVO
ref. B62	Alerón Porsche EVO
ref. B63	Retrovisores Ferrari 512 S (2 juegos)
ref. B64	Retrovisores Porsche 908 (2)
ref. B65	Cristal de urna
ref. B66	Eje delantero Porsche EVO
ref. B67	Motor P-1 central
ref. B68	Chasis Porsche GT1 98
ref. B69	Semiejes Porsche GT1 98
ref. B70	Eje trasero Porsche GT1 98
ref. B71	Alerón Porsche GT1 98
ref. B72	Nuevo chasis Viper
ref. B73	Imán de neodimio rectangular (2)
ref. B75	Calcas Ferrari 512 S Berlineta
ref. B76	Calcas Porsche 908 Flunder
ref. B77	Chasis Lola T70
ref. B78	Semiejes Lola T70
ref. B79	Eje trasero Lola T70
ref. B80	Chasis Porsche 917 K
ref. B81	Chasis 908 Flunder
ref. B82	Chasis Panoz LMP-1
ref. B83	Alerón Panoz LMP-1
ref. B84	Chasis Porsche 908/3
ref. B85	Chasis Lister Storm
ref. B86	Alerón Lister Storm
ref. B87	Semiejes delanteros Lister Storm
ref. B88	Eje trasero Lister Storm
ref. B89	Chasis Chevrolet Corvette C5R
ref. B90	Alerón Chevrolet Corvette C5R
ref. B91	Semiejes delanteros Chevrolet Corvette C5R
ref. B92	Eje trasero Chevrolet Corvette C5R
ref. B93	Alerón Ford Capri RS Turbo
ref. B94	Chasis Ford Capri RS Turbo
ref. B95	Semiejes basculantes completos Ford Capri RS Turbo
ref. B96	Eje trasero completo Ford Capri RS Turbo
ref. B97	Cojinetes de latón universales
ref. B98	Neumáticos Ford Capri RS Turbo
ref. B99	Chasis Porsche 917 Spyder
ref. B100	Semiejes Porsche 917 Spyder
ref. B101	Eje trasero Porsche 917 Spyder
ref. B102	Motor trasero Porsche 917 Spyder
ref. B103	Guía completa motor trasero Porsche 917 Spyder
ref. B104	Cuna motor trasero Porsche 917 Spyder
ref. B105	Chasis tampografiado Chevron B-19/B-21
ref. B106	Semiejes llantas metalizadas Chevron B-19/B-21
ref. B107	Eje trasero llantas metalizadas Chevron B-19/B-21
ref. B108	Cuna motor trasero pavonada Chevron B-19/B-21
ref. B109	Eje trasero Porsche 911 GT1 EVO
ref. B110	Chasis Porsche 911 GT1 EVO
ref. B111	Alerón Porsche 911 GT1 EVO
ref. B112	Eje delantero Porsche 911 GT1 EVO
ref. B113	Semiejes completos Lancia Beta Montecarlo
ref. B114	Eje trasero Lancia Beta Montecarlo
ref. B115	Chasis Lancia Beta Montecarlo
ref. B116	Neumáticos Lancia Beta Montecarlo (4)
ref. B117	Juego de neumáticos Sisu
ref. B118	Chasis Sisu
ref. B119	Motor Sisu
ref. B120	Guía completa Sisu
ref. B121	Retrovisores Sisu
ref. B122	Eje trasero completo Sisu
ref. B123	Eje delantero completo Sisu
ref. B124	Alerón Venturi 400
ref. B125	Urna Sisu
ref. B126	Cristal de urna Sisu
ref. L001	Leds delanteros de alto brillo, luz blanca (2)
ref. L002	Leds traseros, luz roja (2)
ref. LD1	Kit de luces delanteras
ref. LD2	Kit de luces delanteras Ford Capri RS Turbo
ref. LT1	Kit de luces traseras (batería incluida)
ref. LT2	Kit de luces traseras con luz de freno (batería incl.)

GOM

GOM.0001	Llanta kit minilite normal
GOM.0002	Llanta kit minilite cromado
GOM.0003	Llanta kit speedline blanco
GOM.0004	Luces rallye kit
GOM.0006	Carrocería Citroën 2 CV
GOM.0007	Interior de rallye
GOM.0009	Carrocería VW Escarabajo
GOM.0010	Llanta kit speedline dorado
GOM.0011	Tapacubos Classic – 4 unidades
GOM.0012	Tapacubos GT – 4 unidades
GOM.0013	Carrocería Fiat Abarth Clienti
GOM.0014	Carrocería Mitsubishi Lancer
GOM.0015	Carrocería Toyota Celica GT4
GOM.0016	Carrocería Skoda Octavia WRC
GOM.0017	Carrocería Ford Focus WRC
GOM.0018	Carrocería Subaru WRC
GOM.0019	Carrocería Peugeot 206 WRC
GOM.0020	Carrocería Seat Córdoba WRC
GOM.0021	Carrocería Citroën Xsara WRC
GOM.0022	Neumáticos goma ultra racing (4)
GOM.0023	Neumáticos goma super racing (4)
GOM.0024	Carrocería Citroën Saxo Kit-Car
GOM.0025	Neumáticos super rallye (4)

KELVIN LIGHT

SISTEMAS DE LUCES

ref. SLOT/LFR	Kit de luces de posición y freno
ref. SLOT/LF	Kit de luz de posición
ref. SLOT/F1	Kit de luz de freno para Fórmula 1
ref. SLOT/LI	Kit de luz efecto "Safety"
ref. LED3GLBL	Diodo LED blanco de gran luminosidad (10 unidades)
ref. LED3GLAZ	Diodo LED azul de gran luminosidad (10 unidades)
ref. LED3RO	Diodo LED rojo (10 unidades)

COCHES CON CAMARA

ref. C/SLOT	Coche de slot con microcámara incorporada
ref. C/SLOTL	Coche de slot con luces y microcámara incorporada

TESTING BENCH Y RECAMBIOS

ref. TB	Testing Bench: Banco de pruebas para coches de slot
ref. TB-01	Fuente de alimentación conmutada para Testing Bench
ref. TB-02	Sensor r.p.m. motor para Testing Bench
ref. TB-03	Imán de sujección de sensor para Testing Bench
ref. TB-04	Blister 2 topes magnéticos para Testing Bench
ref. TB-05	Blister 3 casquillos y llave alen para Testing Bench
ref. TB-06	Blister 5 unidades adhesivo plata para Testing Bench
ref. TB-07	Blister 3 unidades papel de lija para Testing Bench

MODEL SLOT PROTEUS

ref. PT-70102	Set neumáticos Heuliez Pregunta 22x10 y 20x8 mm.
ref. PT-70103	Chasis Heuliez Pregunta con tubos de escape cromados
ref. PT-70104	Eje delantero Heuliez Pregunta llantas cromadas
ref. PT-70105	Eje trasero Heuliez Pregunta llantas cromadas 36 d.
ref. PT-70106	Chasis Heuliez Pregunta con tubos de escape blancos
ref. PT-70107	Eje delantero Heuliez Pregunta con llantas blancas
ref. PT-70108	Eje trasero Heuliez Pregunta llantas blancas 36 d.
ref. PT-80000	Soporte motor "Heuliez" con cubre engranajes
ref. PT-80001	Motor Proteus standard 18.000 r.p.m. con piñón de 13
ref. PT-80002	Guía standard doble trencilla
ref. PT-80003	Set de tornillos
ref. PT-80004	Imán de neodimio diám. 8 mm. X 5 mm.
ref. PT-80005	Piñón de 13 dientes de nylon
ref. PT-80006	"show lid"
ref. PT-80007	Cojinetes de bronce
ref. PT-80008	Piñón de 11 dientes de nylon
ref. PT-80010	Motor Proteus "Tunning" 23.000 r.p.m. con piñón de 11

M.R.R.C.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

ref. 5063	Caseta de prensa
ref. 5064	Boxes
ref. 5065	Gradas con 4 espectadores
ref. 5089	Figuras espectadores (12)
ref. 5090	Figuras pilotos y mecánicos (10)
ref. 5091	Figuras comisarios pista (10)
ref. 5092	Figuras espectadores 2 (10)
ref. 5093	Figuras vendedores-periodistas (10)
ref. 5100	Torre clasificación
ref. 5101	Caseta de control
ref. 8000	Chasis Clubman Special
ref. 8001	Pletina Tuning Clubman Special
ref. 8002	Tornillos Clubman Special
ref. 8003	Guía chasis Clubman Special (A)
ref. 8004	Trencillas Clubman Special
ref. 8005	Set transmisión Clubman Special
ref. 8006	Imán Clubman Special
ref. 8007	Guía chasis Clubman Special
ref. 8008	Eje Clubman Special 42,5 + cojinetes (A)
ref. 8009	Llanta Clubman Special (2D+2P)
ref. 8010	Neumáticos goma Clubman Special (2+2)
ref. 8011	Eje Clubman Special 40 mm. + cojinetes (B)
ref. 9981	Pletina, contrapesos
ref. 9982	Tornillos
ref. 9983	Guía completa
ref. 9984	Trencillas (6)
ref. 9985	Set transmisión
ref. 9986	Imán especial
ref. 9987	Motor Clubman
ref. 9988	Eje 42,5 mm. con cojinetes
ref. 9989	Rueda completa 21x8 mm.
ref. 9990	Rueda completa 22x10 mm.
ref. 9659	Set piñones (1x8-2x9-1x10 dientes)
ref. 9660	Corona 27 dientes+4 cojinetes
ref. 9757	Motor standard (9-12 v.)
ref. 9758	Guía completa
ref. 9767	Imán "Super Racing"
ref. 9807	Trencillas estañadas 45 cm.
ref. 9808	Trencilla de cobre 45 cm.
ref. 9943	Separadores bronce para ejes de 2,5 mm
ref. 9944	Tornillos fijación Chaparral 2 (2 unidades)
ref. 9945	Tornillos fijación Cobra (6 unidades)
ref. 9946	Chasis Cobra
ref. 9947	Piloto completo (3 piezas)
ref. 9948	Eje completo transmisión Shelby Cobra
ref. 9949	Cable de silicona extraflexible (1 metro)
ref. 9966	Neumático de goma 21x8 mm. (4 unidades)
ref. 9967	Neumático de goma 22x10,5 mm. (4 unidades)
ref. 9974	Eje delantero Chaparral
ref. 9975	Eje trasero Chaparral
ref. 9976	Eje delantero Cobra
ref. 9977	Eje trasero Cobra
ref. 9991	Adaptador motor para Fox-Cheetah, Cartrix, Ninco

NINCO

ALIMENTACION

ref. 80101	10 trencillas standard
ref. 80102	10 trencillas super racing
ref. 80103	Trencilla super racing 50 cm.
ref. 80104	4 guías standard con trencillas
ref. 80105	4 guías con dirección (F-1/kart) y trencillas
ref. 80106	4 guías con suspensión y trencillas
ref. 80107	Cable guía (1 m.) + 10 remaches

TRANSMISIONES

ref. 80201	Extractor-clavador de piñones
ref. 80202	Piñón 7z + corona 33z (negro) kart
ref. 80203	Piñón 8z + corona 33z (rojo) kart
ref. 80204	2 piñón standard 9z
ref. 80205	2 piñón 10z
ref. 80206	kit 4x4 (2 poleas + 2 correas)
ref. 80207	4 correas de transmisión

IMANES

ref. 80301	2 imanes standard 20x10x5 (500 GM)
ref. 80302	2 imanes especiales 13x8x3 (1.500 GM)
ref. 80303	2 imanes cilíndricos 8x5 (1.500 GM)
ref. 80304	2 imanes cilíndricos 8x2 (750 GM)
ref. 80305	4 imanes cilíndricos 3x6 (2x250 GM) kart

EJES

ref. 80401	Eje 49 mm. corona 27z
ref. 80402	Eje 53,5 mm. corona 27z
ref. 80403	Eje 49 mm. corona 24z
ref. 80404	Eje 53,5 mm. corona 24z
ref. 80405	Tren de ruedas kart + piñón motor
ref. 80406	Dirección completa F-1
ref. 80407	4 rodamientos de bronce
ref. 80408	2 cojinetes de bolas

NEUMATICOS

ref. 80501	4 neumáticos kart (delanteros y posteriores)
ref. 80502	4 neumáticos F-1 (delanteros y posteriores)
ref. 80503	4 neumáticos Classic 20x7
ref. 80504	4 neumáticos Classic 21x9

ref. 80505	4 neumáticos rayados 19x10
ref. 80506	4 neumáticos slick 19x10
ref. 80507	4 neumáticos tacos 19x10
ref. 80508	4 neumáticos rayados 20x11
ref. 80509	4 neumáticos slick 20,5x11,5

MOTORES

ref. 80601	Motor NK-1
ref. 80602	Motor NC-1
ref. 80603	Motor NC-2
ref. 80604	Motor NC-3 "X-TREM"
ref. 80605	Suplemento motor NC-1
ref. 80606	Suplemento motor NC-2/NC-3
ref. 80607	Suplemento motor especial
ref. 80608	Adaptador motor de NC-1 a NC-2/NC-3
ref. 80609	Motor NC-4 "Stinger"

LLANTAS

ref. 80701	4 llantas F-1
ref. 80702	4 llantas OZ Racing
ref. 80703	4 llantas Speedline
ref. 80704	4 llantas BBS
ref. 80705	4 llantas 18 radios
ref. 80706	4 llantas 32 radios

CHASIS

ref. 80801	Chasis Ferrari 166 MM
ref. 80802	Chasis Peugeot 306
ref. 80803	Chasis Ferrari F-50
ref. 80804	Chasis Porsche 356-A
ref. 80805	Chasis McLaren F1 GTR
ref. 80806	Chasis Audi A4
ref. 80807	Chasis Porsche 911 GT1
ref. 80808	Chasis Jaguar XK-120
ref. 80809	Chasis Toyota Corolla
ref. 80810	Chasis Mercedes CLK GTR
ref. 80811	Chasis Ferrari 310B
ref. 80812	Chasis Jordan Peugeot 197
ref. 80813	Chasis Seat Córdoba
ref. 80814	Chasis Stewart SF02
ref. 80815	Chasis Porsche 911 GT3
ref. 80817	Chasis BMW V12 LM
ref. 80818	Chasis Cobra
ref. 80819	Chasis BMW V12 LMR
ref. 80820	Chasis Callaway C12
ref. 80821	Chasis VW Golf
ref. 80822	Chasis Mercedes CLK DTM
ref. 80823	Chasis Audi TT
ref. 80824	Chasis Arrows
ref. 80825	Chasis Subaru
ref. 80826	Chasis Subaru especial
ref. 80827	Chasis Austin Healey

VARIOS

ref. 80901	10 tornillos standard
ref. 80902	10 tornillos largos
ref. 80903	Botella de aceite slot
ref. 80904	Caja expositora completa (x2)

CALCAS

ref. 70129	Campeonato Mundial de Rallyes
ref. 70130	Campeonato Español de Rallyes
ref. 70131	Rallye Clásicos
ref. 70132	Números para placa rallyes

PISTAS

ref. 10101	Recta conexiones (2)
ref. 10102	Recta standard 40 cm
ref. 10103	Media recta 20 cm. (2)
ref. 10104	Cuarto recta 10 cm. (2)
ref. 10105	Curva standard (2)
ref. 10106	Curva interior (2)
ref. 10107	Curva exterior (2)
ref. 10109	Puente completo
ref. 10110	Pista conversor ancho vía
ref. 10111	Dos tramos chicane adaptación

ACCESORIOS PISTA

ref. 10201	Vallas (x12)
ref. 10202	Soportes puente
ref. 10203	Borde 20 cm. x 6
ref. 10204	Borde 10 cm. x 6
ref. 10205	Borde interior curva interior x 6
ref. 10206	Borde exterior curva interior x 6
ref. 10207	Borde interior curva standard x 6
ref. 10208	Borde exterior curva standard x 6
ref. 10209	Borde interior curva exterior x 6
ref. 10210	Borde exterior curva exterior x 6
ref. 10211	Borde interior curva super exterior x 6
ref. 10212	Borde exterior curva super exterior x 6
ref. 10213	Doce clavijas metálicas sujeción pista
ref. 10214	Anuncios valla (x10)
ref. 10215	Acondicionador de pista
ref. 10301	Transformador EU 14,8 v.
ref. 10302	Mando control 70 OHM
ref. 10303	Cable de mantenimiento para mando de 3 metros
ref. 10304	Power boost
ref. 10306	Adaptador Jack 6-3
ref. 10307	Adaptador Jack 3-6
ref. 10308	CD Rom "Trackmap" v 2000
ref. 10401	Double power conexiones independientes
ref. 10402	Mando electrónico Vario 16
ref. 10403	Cuentavueltas "Pole position"
ref. 10404	Cuentavueltas "Sprint"

CIRCUITOS

ref. 20103	Circuito Touring
ref. 20104	Circuito Rally
ref. 20105	Circuito GT
ref. 20106	Circuito Fórmula 1
ref. 20107	Circuito World Rally
ref. 20110	Circuito Karting
ref. 20111	Circuito GT3
ref. 10501	Kit ampliación 1
ref. 10502	Kit ampliación 2
ref. 10503	Kit ampliación 3
ref. 10504	Kit ampliación 4 - Rally

PINK KAR

RECAMBIOS

ref. RV030	Tren trasero Auto Union
ref. RV031	Tren delantero Auto Union
ref. RV032	Despiece kit Auto Union
ref. RV033	Neumáticos traseros

PROSLOT

CHASIS

ref. 2000	Chasis Fórmula 1 F300 y F399
ref. 2001	Chasis Porsche 911 GT2
ref. 2002	Chasis Challenge Cup F355
ref. 2003	Chasis Alfa Romeo 156
ref. 2004	Chasis Porsche 911 GT3
ref. 2005	Chasis Toyota GT1

MOTORES

ref. 3000	Motor Evo 1 18.000 r.p.m.
ref. 3001	Motor Evo 2 21.500 r.p.m.
ref. 3002	Motor Evo 3 26.000 r.p.m.
ref. 3003	Soporte motor longitudinal F-1
ref. 3004	Soporte motor transversal
ref. 3005	Motor EVO 4

NEUMATICOS

ref. 4000	Neumáticos 20x12 GT posteriores
ref. 4001	Neumáticos 19x11 GT delanteros
ref. 4002	Neumáticos 21x12 F1 traseros
ref. 4003	Neumáticos 20x11 F1 delanteros
ref. 4004	Neumáticos 19x11 Michelin slicks
ref. 4005	Neumáticos 20x12 slicks
ref. 4006	Neumáticos racing poli. 20x12

EJES COMPLETOS

ref. 4500	Semiejes delanteros BBS GT
ref. 4501	Eje delantero 63 mm. BBS F1
ref. 4502	Eje trasero 63 mm. F1 30 d.
ref. 4503	Eje trasero 63 mm. BBS GT 37 d.
ref. 4504	Ruedas delanteras F355 con semiejes
ref. 4505	Eje trasero Challenge Cup F355
ref. 4506	Ruedas delanteras Alfa Romeo 156 con semiejes
ref. 4507	Eje trasero Alfa Romeo 156
ref. 4508	Ruedas delanteras Porsche GT3 Pirelli con semiejes
ref. 4509	Eje trasero 60 mm. Porsche GT3
ref. 4510	Ruedas delanteras Toyota
ref. 4511	Ruedas traseras Toyota

CALCAS

ref. 5000	Calca motor EVO-2
ref. 5001	Calca motor EVO-3
ref. 5002	Calca motor EVO-1
ref. 5003A	Calca Fórmula 1 F300 nº 3
ref. 5003B	Calca Fórmula 1 F300 nº 4

RECAMBIOS

ref. 4014	Alerón trasero Challenge Cup F355
ref. 4015	Alerón trasero Porsche 911 GT3
ref. 6000	Imán standard rectangular
ref. 6001	Imán super traction de neodimio rectangular
ref. 6002	Trencillas 10 unidades
ref. 6003	Guía completa cabezal 7 mm.
ref. 6004	Guía completa cabezal 12 mm.
ref. 6005	12 tornillos chasis F1
ref. 6006	12 tornillos chasis standard
ref. 6007	Urna presentación coches
ref. 6008	Piñón motor 8 dientes (2)
ref. 6009	Piñón motor 10 dientes (2)
ref. 6010	Alerón delantero Fórmula F300
ref. 6011	Alerón posterior Fórmula F300
ref. 6012	Retrovisores Fórmula F300 (2)
ref. 6013	Piloto F1 (medio cuerpo)
ref. 6014	Piloto GT (completo)
ref. 6015	Alerón trasero Alfa 156
ref. 6016	Contrapesos oficiales Proslot 6,5 gr.
ref. 6017	Goma anti-vibraciones del motor
ref. 6018	Alerón trasero Porsche 911 GT2
ref. 6019	Retrovisores Porsche GT3
ref. 6020	Alerón delantero F-1 F399
ref. 6021	Alerón trasero F-1 F399
ref. 6022	Retrovisores F-1 F399
ref. 6023	Alerón trasero Toyota GT1
ref. 6024	Retrovisores F-1 F399 molde negro
ref. 10161	Goma abrasiva slot

Q4 SLOT

ACCESORIOS

ref. K0050	Chasis básico "World Rallye Car"
ref. K0051	Chasis básico "World Rallye Car" versión 2001
ref. K0100	Chasis "World Rallye Car"
ref. K0101	Chasis "World Rallye Car" versión 2001
ref. K0300	Kit guía basculante
ref. K0400	Kit dos llantas traseras WRC neumático 19x10 con polea y banda de tracción de caucho
ref. K0417	Kit dos llantas traseras WRC diámetro 17 mm.
ref. K0427	Kit dos llantas traseras ancho sobredimensionado
ref. K0552	Eje hueco calibrado de acero inoxidable 52x2,5 mm.
ref. K0600	Kit soportes de latón y rodamientos de bolas de acero inoxidable blindados (2 unidades)
ref. K0610	Rodamientos de bolas de acero 2,5x6 mm. (2 unidades)
ref. K0710	Tornillos nylon 2x10 mm. ultraligeros (12 unid.)
ref. K0720	Tornillos y tuercas de nylon 2x10 mm. (4 unid.)
ref. K0730	Tornillos de nylon y tuercas de acero 2x10 (12 u.)
ref. K0740	Tornillos y tuercas de acero 2x10 mm. (12 unid.)
ref. K0750	Tornillos de acero M2 x 12 mm.
ref. K0800	Kit dos semiejes de rueda de latón
ref. K0810	Kit dos semiejes de rueda fijada con tornillo
ref. K0900	Kit rodamientos acero inoxidable 2x5 mm. (4 unid.)
ref. K1009	Kit dos poleas con banda tracción caucho diám. 9 mm.
ref. K1100	Hoja de calcas "Q4 Decals Oficials Teams"
ref. K1231	Correas de transmisión 31,5 mm. para chasis WRC
ref. K1232	Correas de transmisión 32 mm. para chasis WRC
ref. K1233	Correas de transmisión 33 mm. para chasis WRC
ref. K1300	Casquillo autolubricado para llantas Q4 (2 unid.)
ref. K1500	Kit de dos piñones de nylon de 9 dientes
ref. K1600	Kit de recambio soporte de ejes chasis Q4 (8 un.)
ref. K1601	Kit de recambio soporte de ejes chasis Q4 versión 2001
ref. K1610	Kit de recambio tapacubos y retenedores
ref. K1611	Kit de recambio tapacubos y retenedores versión 2001
ref. K1620	Kit de recambio de aros tóricos para poleas y llantas
ref. K1700	Kit de recambio eje cardán transmisión delantera
ref. K1734	Kit de recambio eje cardán adaptado a batalla de 79 mm.
ref. K1800	Kit de soporte motor sobre base Ninco de altura regulable

REPROTEC

RECAMBIOS

ref. ST1000	Tren delantero Seat 600 E
ref. ST1001	Tren trasero Seat 600 E
ref. ST1002	Cuatro neumáticos Seat 600 E
ref. ST1003	Chasis Seat 600 E
ref. ST1004	Portaequipajes Seat 600 E
ref. AB1000	Tren delantero Abarth
ref. AB1001	Tren trasero Abarth
ref. AB1002	Cuatro neumáticos delanteros Abarth
ref. AB1003	Cuatro neumáticos traseros Abarth
ref. AB1004	Guía Reprotec
ref. AB1005	Capó trasero-tubo de escape Abarth
ref. AB1006	Chasis Abarth 1000 TCR
ref. AB1007	Imán neodimio
ref. AB1008	Imán ferrita
ref. AB1009	Limpiaparabrisas Abarth
ref. AB1010	Blister Kit Abarth
ref. AC1000	Tren delantero negro 6 radios AC Cobra
ref. AC1001	Tren posterior negro 6 radios AC Cobra
ref. AC1002	Tren delantero plata-oro 6 radios AC Cobra
ref. AC1003	Tren posterior plata-oro 6 radios AC Cobra
ref. AC1004	Cuatro neumáticos posteriores AC Cobra
ref. AC1005	Cuatro neumáticos delanteros AC Cobra
ref. AC1006	Habitáculo completo AC Cobra
ref. AC1007	Chasis AC Cobra
ref. AC1008	Tren delantero plata-negro 6 radios AC Cobra
ref. AC1009	Tren posterior plata-negro 6 radios AC Cobra

NEUMATICOS

ref. 12280	4 neumáticos post. Ferrari/Cooper
ref. 12281	4 neumáticos del. Ferrari/Cooper
ref. 12282	4 neumáticos post. Mustang/Corvette
ref. 12284	4 neumáticos GT Jaguar E
ref. 12285	4 neumáticos del. Mustang/Corvette
ref. 12286	4 neumáticos del. BRM/Honda
ref. 12287	4 neumáticos Mercedes Wankel
ref. 12289	4 neumáticos Mini Cooper
ref. 12290	4 neumáticos Seat 600 TC
ref. 12291	4 neumáticos Mercedes 250 GT
ref. 12292	4 neumáticos post. BRM/Honda/Chaparral/Ford GT
ref. 12293	4 neumáticos Dunlop UK
ref. 12296	4 neumáticos Competición Especial
ref. 12300	4 neumáticos F1 Competición
ref. 12301	4 neumáticos 911/GTO/037/M1
ref. 12306	4 neumáticos R5/Ford Fiesta
ref. 12307	4 neumáticos Sigma traseros
ref. 12308	4 neumáticos Magnéticos
ref. 12309	4 neumáticos GT Racing
ref. 12310	4 neumáticos Rallye
ref. 280879	4 neumáticos Ralue tallados

ACCESORIOS

ref. 0001	Caja expositora
ref. 0004	Pinzas fijación coche
ref. 12295	20 trencillas cobre

ref. 12297	Cable 30 cm. Silicona WRC
ref. 12298	Terminales conexión cables motor
ref. 12299	4 cables silicona especial
ref. 12302	Trencilla en rollo 70 cm.
ref. 12303	Malla en rollo 60 cm.
ref. 12304	Cable silicona mandos slot 120
ref. 12311	Corona 24 dientes competición
ref. 12313	Corona 27 dientes standard
ref. 12315	12 tornillos 2,2 x 9,5
ref. 12316	12 tornillos 2,2 x 6,5
ref. 12317	6 cojinetes de latón
ref. 12322	Bolsa 2 piñones de 9 dientes
ref. 12329	Corona 30 dientes (Roja)
ref. 220501	PS Motor Nitro PS
ref. 220200	Motor Nitro SC-N
ref. 281299	Motor Mini RT-9 standard
ref. 28197	Motor RT-10
ref. 28198	Adaptador RT-10
ref. 28199	Piñón RT-10
ref. 28200	Piñón RT-10 standard
ref. 28201	Piñón RT-9 standard
ref. 28202	Piñón RT-8 standard
ref. 28498	Motor Mini RT-9
ref. 28499	Piñón RT-9
ref. 28698	Motor RT-10 standard
ref. 28798	Motor RT-9 standard
ref. 28997	Motor RT-9
ref. 1000	Hoja individual de calcomanía al agua

SCALEXTRIC

ACCESORIOS

ref. 8614	Trencillas (2 pares)
ref. 8763	Guía con trencillas (3)
ref. 8767	Neumático tipo 1 (4 un.)(19,3x11,2 mm.)
ref. 8768	Neumático tipo 2 (4 un.)(18,3x9,8 mm.)
ref. 8769	Neumático tipo 3 (4 un.)(20x10,5 mm.)
ref. 8770	Neumático tipo 4 (4 un.)(21x14,5 mm.)
ref. 8771	Neumático tipo 5 (4 un.)(21x12 mm.)
ref. 8773	Tren de ruedas posterior Ferrari F-40
ref. 8774	Tren de ruedas posterior Seat Ibiza
ref. 8779	Tren de ruedas posterior Renault Megane
ref. 8780	Tren de ruedas posterior Peugeot 406
ref. 8808	Subchasis + t.r.d. F-1 (tipo 1)
ref. 8813	Neumático tipo 6 (F-1)(4)
ref. 8815	Tren de ruedas posterior tipo 1 (F333-P911)
ref. 8816	Tren de ruedas posterior tipo 2 (Mitsu-Focus-P206)
ref. 8817	Tren de ruedas posterior tipo 3 (Corolla-Córdoba)
ref. 8818	Tren de ruedas posterior tipo 4 (NASCAR-SRS-2)
ref. 8819	Tren de ruedas posterior tipo 5 (F-1)
ref. 8823	Guía con trencillas F-1 (3)
ref. 8824	Tren de ruedas delantero SRS 2
ref. 8829	Subchasis + t.r.d. F-1 (tipo 2)
ref. 8834	Neumáticos rally (18,3x9,8 mm.)(4)
ref. 8835	Guías con trencillas a.r.s. (3)

ACCESORIOS DE PISTA

ref. 8698	Mando de velocidad
ref. 8782	Cuñas peralte (12 unidades)
ref. 8792	Bordes para recta (8 unidades)
ref. 8793	Bordes para curva standard (4+4 unidades)
ref. 8794	Bordes para curva interior (4+4 unidades)
ref. 8795	Bordes para curva exterior (4+4 unidades)
ref. 8796	Bordes para curva super exterior (4+4 unidades)
ref. 8797	Vallas (10 unidades)
ref. 8801	Trainer 1 Computer EVO
ref. 8802	Cambio de rasante/badén
ref. 8803	Cuentavueltas electrónico
ref. 8804	Limpiapistas
ref. 8805	Semáforo para salidas sincronizadas
ref. 8806	Transformador 14 V 1,1 A
ref. 8807	Puente completo
ref. 8809	Cuentakilómetros electrónico
ref. 8810	Vallas con decoración (3)
ref. 8811	Boxes (Maletín Scalextric)
ref. 8812	Curva superdeslizante (efecto hielo)
ref. 8814	Peralte regulable
ref. 8820	Juego mandos con turbo
ref. 8821	Pista conexiones Plus
ref. 8822	Bordes recta de cierre (4+4)
ref. 8826	Pit Box F-1
ref. 8827	Figuras F-1
ref. 8828	Sistema elevación de pistas
ref. 8830	Mandos por infrarrojos
ref. 8831	Control de tiempos electrónico
ref. 8832	Figuras tribuna
ref. 8833	Farolas

PISTAS

ref. 8400	Curva standard (2 unidades)
ref. 8401	Curva interior (2 unidades)
ref. 8402	Curva exterior (2 unidades)
ref. 8403	Curva super exterior (2 unidades)
ref. 8404	Recta 87 mm. (2 unidades)
ref. 8405	Recta 175 mm. (2 unidades)
ref. 8406	Recta standard 350 mm. (2 unidades)
ref. 8408	Cambio de pista (2 unidades)
ref. 8409	Cruce
ref. 8414	Puente Completo
ref. 8418	Gran chicane
ref. 8424	Pista de conexiones

CIRCUITOS

ref. 8040	Circuito "Montecarlo"
ref. 8041	Circuito "Daytona"
ref. 8042	Circuito "Rallye Safari"
ref. 8043	Circuito "RAC Rallye"
ref. 8044	Circuito "Copa GT1"
ref. 8045	Circuito "San Remo"
ref. 8046	Circuito "Imola F-1"
ref. 8047	Circuito "Pole Position"
ref. 8048	Circuito "Copa Peugeot"
ref. 8049	Circuito "Portugal"
ref. 8050	Circuito "Le Mans"

ACCESORIOS "SCALEXTRIC PRO"

ref. 5002	Trencillas especiales "Pro"
ref. 5003	Neumáticos "Pro 1" 18,3x9,8 mm. (4 unidades)
ref. 5004	Neumáticos "Pro 2" 21x12 mm. (4 unidades)
ref. 5005	Kit ejes competición "Pro"
ref. 5006	Aceite sintético "Pro"
ref. 5007	Mando "Pro" con cable extensible.
ref. 5008	Transformador "Pro" con "Super Power Boost"
ref. 5010	Resistencia "Pro" 20 ohmios
ref. 5011	Resistencia "Pro" 60 ohmios
ref. 5012	Motor Pro Turbo Plus
ref. 5013	Línea de mantenimiento tensión PRO
ref. 5018	Mando Pro con resistencia (20/45 ohm)
ref. 5019	Motor 4x4 Pro turbo
ref. 5020	Transformador Pro

SLOT CIRCUITS

CIRCUITOS DESMONTABLES EN MADERA

CIRCUITOS STANDARD:

ref. CP-1001	Acrópolis (2,05 x 0,90 m) desarrollo 10,5 m. (1 carril)
ref. CG-1002	Costa Brava (2,44 x 1,22 m) desarrollo 13,5 m. (1 carril)
ref. CG-1003	Montecarlo (2,44 x 1,22 m) desarrollo 20 m. (1 carril)
ref. CM-1004	Montseny (3 x 1,5 m) desarrollo 14 m. (1 carril)
ref. CG-1001	Rias Bajas (3x3 m) desarrollo 21 m. (1 carril)
ref. CP-1002	Rabassada (2,05 x 0,90 m) desarrollo 12,5 m. (1 carril)
ref. CP-2002	Montjuich (2,05 x0,90 m) desarrollo 8,15 m. (2 carriles)
ref. CM-2014	Calafat-1 (2,42 x 1,22 m) desarrollo 10,3 m.(2 carriles)
ref. CM-2024	Calafat-2 (3,66 x 1,22 m) desarrollo 17,1 m.(2 carriles)
ref. CM-2034	Calafat-3 (4,84 x 1,22 m) desarrollo 21,7 m.(2 carriles)
ref. CM-2044	Calafat-4 (6,10 x 1,22 m) desarrollo 29 m.(2 carriles)
ref. CM-2002	Monza (3 x 1,5 m) desarrollo 17 m. (2 carriles)
ref. CM-2003	Pedralbes (4,84 x 1,22 m) desarrollo 20,7 m. (2 carriles)
ref. CL-3001	Brands Hatch (4 x 1.22 m) desarrollo 15 m. (3 carriles)
ref. CE-3001	Kyalami (4,35 x 1,85 m) desarrollo 22,5 m. (3 carriles)
ref. CE-3002	León (4 x 4 m) desarrollo 28 m. (3 carriles)
ref. CE-3003	Sebring (3.80 x 3 m) desarrollo 23 m. (3 carriles)
ref. CE-4001	Alicante (6 x 3 m) desarrollo 35 m. (4 carriles)
ref. CE-4002	Alcañiz (11,50 x 3,15 m) desarrollo 46 m. (4 carriles)
ref. CE-6001	Zaragoza 01 (8 x 4 m) desarrollo 36,9 m. (6 carriles)
ref. CE-8001	Zaragoza 03 (9 x 4 m) desarrollo 35,8 m. (8 carriles)
ref. A-01	Fuente de alimentación
ref. A-02	Pit Box Taller
ref. A-03	Puente decorativo

SLOT.IT

ACCESORIOS

ref. PA08	Llave Allen M2X.095 con mango Facom
ref. PA09B	Tapacubos BBS negros para llanta 17x10 mm.
ref. PA09G	Tapacubos BBS dorados para llanta 17x10 mm.
ref. PA09S	Tapacubos BBS plateados para llanta 17x10 mm.
ref. PA10B	Llanta Sit-Pro aluminio 17x10 mm. negra
ref. PA10G	Llanta Sit-Pro aluminio 17x10 mm. dorada
ref. PA10N	Llanta Sit-Pro aluminio 17x10 mm. plata
ref. PA11	Cojinete bronce para Proslot motor transversal
ref. PA12	Cojinete bronce para Carrera Evolution
ref. PA13B	Tapacubos BBS Fórmula 1 negros llanta 14x12 mm.
ref. PA13G	Tapacubos BBS Fórmula 1 dorados llanta 14x12 mm.
ref. PA13S	Tapacubos BBS Fórmula 1 plata llanta 14x12 mm.
ref. PA14B	Llanta Sit-Pro aluminio 14x12 negra Fórmula 1
ref. PA14G	Llanta Sit-Pro aluminio 14x12 dorada Fórmula 1
ref. PA14S	Llanta Sit-Pro aluminio 14x12 plata Fórmula 1
ref. PCH01	Chasis 1/32 H.R.S. Kit iniciación
ref. PCH02	Soporte motor chasis H.R.S. en línea
ref. PCH03	Soporte motor chasis H.R.S. transversal
ref. PCH04	Soporte guía chasis H.R.S. largo
ref. PCH05	Chasis central H.R.S.
ref. PCH06	Guía Slot it standard
ref. PCH07	Guía Slot it especial Carrera-Concept
ref. PT01	Neumático goma 20x11 slick "P1"
ref. PT02	Neumático goma 20x11 slick "P2"
ref. PT03	Neumático goma 20x11 slick "S1"

SUPERSLOT

PISTAS Y ACCESORIOS

ref. 133	"Set" de soportes de pista
ref. 151	Curva estándar 45º
ref. 152	Curva interior 45º
ref. 153	Curva exterior 22,5º
ref. 154	Curva estándar 22,5º
ref. 156	Curva interior 90º
ref. 157	Recta corta
ref. 158	Cuarto de recta
ref. 159	Media recta
ref. 160	Recta estándar
ref. 164	Recta terreno rugoso
ref. 185	Curva estándar borde rugoso
ref. 186	Bordes pista recta
ref. 187	Curva peraltada 60º
ref. 198	Bordes interiores rugosos curva estándar
ref. 209	Puente de salida
ref. 248	Puente con cambio de rasante
ref. 252	Cables de mantenimiento de tensión
ref. 266	Pilares soporte de pista
ref. 274	Barreras de protección
ref. 277	Cuentavueltas
ref. 367	Pista de salida
ref. 521	Líquido "efecto humo"
ref. 633	Barrera de protección
ref. 634	Espectadores
ref. 635	Equipo de competición
ref. 636	Tribuna espectadores
ref. 639	Caseta de boxes
ref. 641	Puente Good Year
ref. 642	Torre de control
ref. 710	Peralte elevador de pista
ref. 784	Figuras equipo de competición
ref. 905	Bordes interiores doble curva interior
ref. 906	Bordes exteriores doble curva interior
ref. 907	Bordes exteriores curva exterior
ref. 910	Paquete de trencillas
ref. 912	Transformador de pared
ref. 968	Guías de presión con trencillas
ref. 8000	Mando (gatillo azul)
ref. 8002	Centro de control de sonido "Pole position"
ref. 8003	Sistema "Pacer"
ref. 8004	Pista de salida
ref. 8005	Tramo chicane deslizante
ref. 8006	Cruce en "X" (x2)
ref. 8007	Chicane estándard
ref. 8008	Cables de alargo para mandos
ref. 8009	Tramo recta chicane
ref. 8010	Tramo curva chicane 45º
ref. 8011	Paquete accesorios de competición
ref. 8012	Media recta (x2)
ref. 8013	Recta estándar (x2)
ref. 8014	Sistema de alimentación con pista
ref. 8022	Mando (gatillo naranja)
ref. 8023	Mando (gatillo verde)
ref. 8024	Cuarto de recta (x2)
ref. 8025	Curva estándar 45º (x2)
ref. 8026	Curva estándar 22,5º (x2)
ref. 8027	Curva exterior (x2)
ref. 8028	Curva interior (x2)
ref. 8029	Curva interior 45º (x2)
ref. 8030	Cambio de pista (x2)
ref. 8031	Chicane estándar (x2)
ref. 8032	Chicane deslizante + recta estándar
ref. 8033	Recta chicane (x2)
ref. 8037	Bordes con barreras
ref. 8038	Vallas soporte de pista
ref. 8039	Recta corta (x2)
ref. 8041	Recta de salida + recta estándar
ref. 8042	Recta terreno rugoso + recta estándar
ref. 8043	Chicane curva estándar 45º (x2)
ref. 8044	Bordes con barreras
ref. 8045	Cuentavueltas electrónico y cronómetro
ref. 8066	Transformador "Power plus system"
ref. 8108	Libro de planos de circuitos 4ª edición
ref. 8124	Sistema "Power plus" versión multi-pistas
ref. 8125	Borde de recta con barrera de protección
ref. 8126	Borde curvo y "pack" de barreras
ref. 8143	CD-Rom "PC Interactive Race Control"

CIRCUITOS

ref. 1033	Circuito Rally Racing
ref. 1034	Circuito Caterham Cup
ref. 1035	Circuito Formula Uno
ref. 1041T	Circuito Speedway
ref. 1042T	Circuito Super Speedway
ref. 1047	Circuito Grand Prix
ref. 1048	World Rally
ref. 1050	Circuito Le Mans 24 Hr
ref. 1051	Circuito Beetle Cup
ref. 1056T	Circuito Super Speedway
ref. 1064	Circuito GT Super Cup
ref. 1065	Circuito Formula One
ref. 1066	Circuito Speedway
ref. 1067	Circuito Super Speedway
ref. 1069	Circuito Opel Motorsport
ref. 1073	Circuito Super Speedway
ref. 1074	Circuito Speedway

KITS DE MONTAJE

ref. 2116	Kit Vauxhall Vectra
ref. 2117	Kit Audi A4

RECAMBIOS

ref. 0000	Láminas auto centrado guías
ref. 8071	Pack de guías
ref. 8072	Pack de guías pivotantes
ref. 8073	Pack piñones/corona
ref. 8074	"Motor assembly pack"
ref. 8075	"Easy-fit braids pack"
ref. 8076	Pack de arandelas
ref. 8077	Pack de bombillas
ref. 8078	Pack de bombillas fácil colocación
ref. 8079	Juego neumáticos "saloon"

ref. 8080	Juego neumáticos traseros
ref. 8081	Juego neumáticos "ribbed"
ref. 8082	Juego neumáticos "ribbed"
ref. 8083	Juego neumáticos "small super slix"
ref. 8084	Juego neumáticos Fórmula 1
ref. 8085	Juego neumáticos "super slix"
ref. 8086	Juego neumáticos DTM
ref. 8088	Juego neumáticos Subaru Impreza
ref. 8089	Juego de ejes Alfa Romeo 155
ref. 8090	Juego de ejes Lamborghini Diablo
ref. 8091	Juego de ejes Jaguar XJ220
ref. 8092	Juego de ejes Porsche GT1
ref. 8093	Juego de ejes Mercedes C-Klass
ref. 8094	Juego de ejes Ford Escort
ref. 8095	Juego de ejes BMW 318/320
ref. 8096	Juego de ejes Mini
ref. 8097	Juego de ejes Renault Megane
ref. 8098	Juego de ejes Subaru Impreza
ref. 8115	Juego de ejes F1
ref. 8116	Juego de ejes Jordan
ref. 8117	Juego de ejes Williams
ref. 8118	Juego de ejes F3
ref. 8119	Juego de ejes "single seaters"
ref. 8120	Juego de ejes DTM
ref. 8121	Juego de ejes camiones

TEAM SLOT

ACCESORIOS

ref. 50101	Transformador 30V "Turbo" TS
ref. 50103	Crono slot

CARROCERIAS DE PLASTICO

ref. 60106	Citroën ZX "Climent"
ref. 60107	Citroën ZX "Llovera"
ref. 60108	Citroën ZX "Azcona"
ref. 60109	Citroën ZX "A. del Aguila"
ref. 60301	Seat Ibiza Kit Car 16V "Puras"
ref. 60303	Seat Ibiza Kit Car 16V "Multifaros"
ref. 60304	Seat Ibiza Kit Car 16V "Oriol Gómez"
ref. 60401	Audi A4 "CET 96 Gené"
ref. 60402	Audi A4 "CET 96 Vinyes"
ref. 60403	Audi A4 "Rothmans"
ref. 60501	Citroën ZX Kit Car "Puras 97"
ref. 60502	Citroën ZX Kit Car "Puras 98"
ref. 60503	Citroën ZX Kit Car "Llovera 99"
ref. 60601	Subaru Impreza WRC "555"
ref. 60602	Subaru Impreza WRC "Lunas"
ref. 60701	Alpine Renault A110 "Montecarlo 73"
ref. 60901	Citroën Xsara Kit Car "España 98"
ref. 60902	Citroën Xsara Kit Car "Catalunya 99"

CARROCERIAS DE RESINA

ref. 30101	Volkswagen Escarabajo GT1 sin pintar
ref. 30102	Volkswagen Escarabajo GT1 blanco
ref. 30103	Volkswagen Escarabajo GT1 verde
ref. 30401	Fiat 131 Abarth sin pintar
ref. 30402	Fiat 131 Abarth azul
ref. 30403	Fiat 131 Abarth blanco
ref. 30901	Opel Manta 400 sin pintar
ref. 30902	Opel Manta 400 blanco
ref. 30903	Opel Manta 400 azul
ref. 30904	Opel Manta 400 con faros/blanco
ref. 30905	Opel Manta 400 con faros/sin pintar
ref. 31001	R-5 Maxiturbo sin pintar
ref. 31002	R-5 Maxiturbo blanco
ref. 31003	R-5 Maxiturbo azul
ref. 31201	Simca 1000 Rallye 3 sin pintar
ref. 31202	Simca 1000 Rallye 3 blanco
ref. 31203	Simca 1000 Rallye 3 rojo
ref. 31401	Lancia Delta S4 sin pintar
ref. 31402	Lancia Delta S4 blanco
ref. 31501	Renault Dauphine Gr. 5 sin pintar
ref. 31502	Renault Dauphine Gr. 5 blanco
ref. 31503	Renault Dauphine Gr. 5 azul
ref. 31801	Renault 8 TS Gr. 5 sin pintar
ref. 31802	Renault 8 TS Gr. 5 azul
ref. 31803	Renault 8 TS Gr. 5 amarillo
ref. 31901	Audi Sport Quattro sin pintar
ref. 31902	Audi Sport Quattro blanco
ref. 32001	Ford Escort WRC sin pintar
ref. 32002	Ford Escort WRC blanco
ref. 32003	Ford Escort WRC con faros/sin pintar
ref. 32004	Ford Escort WRC con faros/blanco
ref. 32101	Ford Sierra Cosworth sin pintar
ref. 32102	Ford Sierra Cosworth blanco
ref. 32201	Seat 124 Gr. 5 sin pintar
ref. 32202	Seat 124 Gr. 5 naranja
ref. 32301	Lancia Fulvia sin pintar
ref. 32302	Lancia Fulvia rojo
ref. 32401	Toyota Corolla WRC sin pintar
ref. 32402	Toyota Corolla WRC blanco
ref. 32403	Toyota Corolla WRC con faros/sin pintar
ref. 32404	Toyota Corolla WRC con faros/blanco
ref. 32601	Seat Panda 45 Gr. 2 sin pintar
ref. 32602	Seat Panda 45 Gr. 2 blanco
ref. 32701	Ford Focus WRC sin pintar
ref. 32702	Ford Focus WRC blanco
ref. 32801	Volkswagen New Beetle sin pintar
ref. 32802	Volkswagen New Beetle rojo
ref. 32803	Volkswagen New Beetle amarillo
ref. 32901	R-5 "Tour de Corse" sin pintar
ref. 32902	R-5 "Tour de Corse" blanco
ref. 33001	Seat Córdoba WRC 99 sin pintar
ref. 33002	Seat Córdoba WRC 99 amarillo
ref. 33101	Peugeot 205 T16 sin pintar
ref. 33102	Peugeot 205 T16 blanco
ref. 33201	Seat Córdoba WRC E2 sin pintar
ref. 33202	Seat Córdoba WRC E2 amarillo
ref. 33301	Skoda Octavia WRC sin pintar
ref. 33302	Skoda Octavia WRC blanco
ref. 33401	Clio 16V TS Supercopa sin pintar
ref. 33402	Clio 16V TS Supercopa amarillo
ref. 33501	Audi TT-R sin pintar
ref. 33502	Audi TT-R negro
ref. 33503	Audi TT-R amarillo
ref. 33601	Simca 1000 Rallye 2 sin pintar
ref. 33602	Simca 1000 Rallye 2 naranja
ref. 33701	MG Metro 6R4 sin pintar
ref. 33702	MG Metro 6R4 blanco
ref. 33801	Opel V8 Coupé sin pintar
ref. 33802	Opel V8 Coupé naranja
ref. 33901	Citroën Saxo Kit Car sin pintar
ref. 33902	Citroën Saxo Kit Car rojo
ref. 33903	Citroën Saxo Kit Car amarillo
ref. 34001	Seat 124 sin pintar
ref. 34002	Seat 124 naranja
ref. 34003	Seat 124 rojo
ref. 34101	Renault 8 sin pintar
ref. 34102	Renault 8 azul

EJES DE RUEDA

ref. 55001	Delantero ZX
ref. 55002	Delantero Toledo-Sierra
ref. 55006	Delantero R5 Maxiturbo-R5 Tour de Corse
ref. 55007	Delantero 131-Opel Manta-Simca-R8-124
ref. 55009	Delantero ZX Kit Car-Ibiza-Mitsu.-Volks.
ref. 55011	Delantero Delta S4-Audi S1
ref. 55012	Delantero Audi A4-Escort WRC
ref. 55013	Delantero Renault Dauphine
ref. 55018	Delantero Seat Córdoba WRC-Toyota Corolla
ref. 55019	Delantero Lancia Fulvia
ref. 55020	Delantero Panda
ref. 55021	Delantero Subaru
ref. 55022	Delantero Alpine A110
ref. 55023	Nissan R390 GT1
ref. 55024	Delantero Xsara-Focus-New Beetle
ref. 55025	Delantero 205
ref. 55026	Delantero Octavia – 206
ref. 55027	Delantero Xsara TS 16V – Clio V6
ref. 55028	Delantero Giulia Sprint GTA
ref. 55029	Delantero Audi TT-R
ref. 55030	Delantero Lancia Delta Integrale
ref. 55031	Delantero Saxo Kit Car
ref. 55032	Delantero Seat 124 – Renault 8
ref. 56001	Trasero ZX
ref. 56002	Trasero Toledo-Sierra
ref. 56006	Trasero R5 Maxiturbo-R5 Tour de Corse
ref. 56007	Trasero 131-Opel Manta-Simca-R8
ref. 56009	Trasero Ibiza-Mitsubishi-Volkswagen
ref. 56011	Trasero Delta S4-Audi S1
ref. 56012	Trasero Audi A4-Escort WRC
ref. 56013	Trasero Renault Dauphine
ref. 56017	Trasero Seat 124
ref. 56018	Trasero Seat Córdoba WRC-Toyota Corolla
ref. 56019	Trasero Lancia Fulvia
ref. 56020	Trasero Panda
ref. 56021	Trasero Subaru
ref. 56022	Trasero Alpine A110
ref. 56023	Nissan R390 GT1
ref. 56024	Trasero Xsara-Focus-New Beetle
ref. 56025	Trasero 205
ref. 56026	Trasero ZX Kit Car
ref. 56027	Trasero Xsara TS 16V – Clio V6
ref. 56028	Trasero Giulia Sprint GTA
ref. 56029	Trasero Audi TT-R
ref. 56030	Trasero Lancia Delta Integrale
ref. 56031	Trasero Saxo Kit Car
ref. 56032	Trasero Seat 124 – Renault 8

CHASIS

ref. 54001	ZX-Ibiza Kit Car-ZX Kit Car-124-Volks.-R5
ref. 54002	Toledo-Opel Manta
ref. 54003	Audi S1-Sport Quattro
ref. 54005	Fiat 131 Abarth
ref. 54007	Lancia Delta S4
ref. 54008	Audi A4
ref. 54009	Simca-R8
ref. 54011	Renault Dauphine
ref. 54012	Mitsubishi-Sierra
ref. 54013	Ford Escort WRC
ref. 54016	Lancia Fulvia
ref. 54017	Corolla WRC-Volks. 4x4-Córdoba WRC
ref. 54019	Seat Panda
ref. 54020	Subaru WRC
ref. 54021	Alpine A110
ref. 43022	Nissan R390 GT1
ref. 54023	New Beetle-Peugeot 205
ref. 54024	Xsara – Octavia – 206
ref. 54025	Giulia Sprint GTA
ref. 54026	Clio V6 Trophy
ref. 54027	Lancia Delta Integrale

CALCAS

ref. 40005	Fiat 131 Abarth "Zanini"
ref. 40006	Fiat 131 Abarth "Alitalia"
ref. 40007	R-5 Maxiturbo "Sainz"
ref. 40008	R-5 Maxiturbo "Philips"
ref. 40009	Opel Manta 400 "Philips"
ref. 40010	Opel Manta 400 "Finley"
ref. 40011	Opel Manta 400 "Rothmans"
ref. 40014	Librería 1
ref. 40015	Librería 2
ref. 40016	Librería 3
ref. 40017	Librería 4
ref. 40019	Nissan Primera "Castrol"
ref. 40020	Nissan Primera "Repsol"
ref. 40021	Lancia Delta S4 "Martini"
ref. 40022	Lancia Delta S4 "Esso"
ref. 40023	Librería 5 - Simca
ref. 40024	Lancia Delta S4 "Marlboro"
ref. 40025	Renault Dauphine Gr. 5
ref. 40026	Ford Escort 96 Sainz
ref. 40027	Ford Escort "Martini"
ref. 40029	Mitsubishi Lancer Evo III Makinen
ref. 40030	Mitsubishi Lancer Evo III Trelles
ref. 40031	Renault 8 TS Gr. 5 azul
ref. 40032	Renault 8 TS Gr. 5 amarillo
ref. 40033	Audi Sport Quattro "HB"
ref. 40034	Ford Escort WRC Sainz
ref. 40039	Ford Sierra "Marlboro" Sainz
ref. 40040	Ford Sierra Sainz
ref. 40041	Seat 124 Gr. 5 Zanini
ref. 40042	Lancia Fulvia "Montecarlo"
ref. 40043	Lancia Fulvia "Marlboro"
ref. 40044	Toyota Corolla WRC Sainz
ref. 40045	Ford Escort WRC Kankkunen
ref. 40048	Fiat 131 Abarth Walter Rohl
ref. 40049	Toyota Corolla Didier Auriol
ref. 40050	Toyota Corolla "Marlboro"
ref. 40052	Seat Córdoba WRC "Finlandia"
ref. 40053	Seat Panda 45 Gr. 2 Sainz
ref. 40054	Ford Focus WRC "Montecarlo 99"
ref. 40055	R-5 "Tour de Course" Sainz
ref. 40056	Seat Córdoba WRC "Montecarlo 99"
ref. 40057	Peugeot 205 T-16 Zanini
ref. 40058	Seat Córdoba WRC E2 "Montecarlo 2000"
ref. 40059	Skoda Octavia WRC "Montecarlo 1999"
ref. 40060	Clio V6 Trophy 99
ref. 40061	Librería 6
ref. 40062	Skoda Octavia WRC "Montecarlo 2000"
ref. 40063	Audi TT-R "Abt Team"
ref. 40064	Simca 1000 Rallye 2 "249"
ref. 40065	Simca "rojo"- Simca "blanco"
ref. 40066	MG Metro 6R4 "Montecarlo 86"
ref. 40067	R-5 Maxiturbo "Rothmans"
ref. 40068	Audi TT-R "DTM 2000"
ref. 40069	Opel V8 Coupé "DTM 2000"
ref. 40070	Citroën Saxo Kit Car "Oficial"
ref. 40071	Clio V6 Trophy "Arrogance"

NEUMATICOS "SUPER RACING"

ref. 53001	Neumático 14 R (4 unidades)
ref. 53002	Neumático 16 R (4 unidades)
ref. 53003	Neumático 18 R (4 unidades)
ref. 53004	Neumático 18 L (4 unidades)
ref. 53005	Neumático 19 R (4 unidades)
ref. 53006	Neumático 20 R (4 unidades)
ref. 53007	Neumático 21 L (4 unidades)
ref. 53008	Neumático 18 "speed" (4 unidades)
ref. 53009	Neumático 18 perfil bajo (4 unidades)

VARIOS

ref. 51001	Motor TS-1
ref. 51002	Motor TS-3
ref. 51003	Motor TS-4
ref. 51004	Motor TS-5
ref. 52001	Bolsa con 4 trencillas de cobre
ref. 52002	Guía porta trencillas completa
ref. 52003	Adaptador motor
ref. 52004	Cojinetes (2 unidades)
ref. 52005	Bolsa tornillos 2,2 x 95 (12 unidades)
ref. 52006	Correa transmisión 4 x 4 (2 unidades)
ref. 52007	Piñón de 9 dientes
ref. 52008	Escobillas para motor TS-1
ref. 52009	Resorte de sujeción de escobillas TS-1
ref. 52010	Cuerpo piloto y copiloto "rallye" decorado
ref. 52011	Contrapesos 2,5 y 5 gramos
ref. 52012	Contrapesos 5 y 10 gramos
ref. 52013	Conjunto de guía basculante
ref. 52014	Poleas de transmisión (4 unidades)
ref. 52015	Aceite lubricante
ref. 52016	Kit "Racing TS"
ref. 52017	Corona de 30 dientes
ref. 52018	Correa de transmisión A4 4x4 (2 unidades)
ref. 52019	Piñón de 10 dientes
ref. 52020	Soporte de motor TS-3 con imán
ref. 52021	Imán diámetro 6 x 3,6 altura
ref. 52022	Imán diámetro 8 x 4 altura
ref. 52023	Extractor de piñones
ref. 52024	Kit "Racing TS-2"
ref. 52025	Escobillas de motor TS-3
ref. 52026	Resorte de escobillas motor TS-3
ref. 52027	Cables de conexión motor TS-3
ref. 52028	Cuerpo piloto "circuito" decorado
ref. 52029	Adaptador para motor Mabuchi TS-1
ref. 52030	Adaptador para motor Mabuchi TS-2
ref. 52031	Adaptador para motor Mabuchi TS-3
ref. 52032	Par de escobillas motor TS-1
ref. 52033	Caja expositora
ref. 52034	Corona de 27 dientes
ref. 52035	Corona de 28 dientes